

エキスポランド跡地複合施設開発事業に係る 住民等の意見書及び意見交換会の意見概要【交通関係】

交通混雑

(地域の状況)

- 1 現在でも万博公園でイベントがある時は、交通渋滞で困っている。
 - 2 サッカー開催時、花見などの渋滞が毎日のようになり、周辺の渋滞もおこり、生活道路も違法駐車であふれることが予想され、車の渋滞が大問題。買い物にも行けなく生活がおびやかされる。
 - 3 交通渋滞ができ、仕事に行くにも大変で朝早くなっている。
 - 4 万博外周道路・茨木摂津線は特に土日祝日、春の桜まつり、ゴールデンウィーク、運動会シーズン、秋の紅葉まつりには駐車場が満杯となり、周辺道路は交通渋滞を起こしている。
 - 5 急病人が出た際に万博外周道路・茨木摂津線が渋滞であれば救急車が遅れ生死にかかわる。
 - 6 阪大病院、国立循環器病センターへ、交通渋滞が生じたときの救急搬送への対応は可能か。
 - 7 交通渋滞や交差が危険な周辺の箇所として、①樫切山北交差点（府道茨木摂津線と市道中央環状山田東線）、②府道茨木摂津線（万博公園南信号）、③府道茨木摂津線と府道万博公園外周道路の合流点、④府道万博公園外周道路（記念協会前信号）、⑤大阪中央環状線の側道（一方通行）から府道万博外周道路の合流点、⑥名神高速道路出口から府道中央環状線を横切って府道万博公園外周道路に入る合流点がある。
 - 8 千里丘に住んでいるが、以前は住みやすい環境だったが、茨木にマイカルができ、また、千里丘地域のマンション郡が乱立したため、車の渋滞で土日は動きがとれないほどになっている。
 - 9 複合施設に車で訪れる客がわき道へ迂回して清水地区の前の道路に入り渋滞するのは必至である。
 - 10 清水地区周辺で開発が続き、交通渋滞などの問題が出ている。
- #### (調査・予測・評価)
- 11 現在でも既に交通渋滞が発生しているところは更に予測、調査等をして、これ以上、地域に生活悪化しないようにしてほしい。
 - 12 千里丘地域の交通混雑について、調査・予測・評価してほしい。

(環境取組事項)

- 13 茨木摂津線・万博外周道路を通らずに施設の駐車場に出入りできるように中央環状線、高速道路からの専用道路を設けるべき。

 - 14 茨木摂津線と万博外周道路の合流点に信号を設けるべき。

 - 15 名神高速道路出口から中央環状線を横切って万博外周道路に入るところに信号を設けるべき。

 - 16 中央環状線山田上出口下、ヤマト運輸(株)前の交差点に信号を設置するべき。

 - 17 事業者だけでなく、関係機関と連携して、公共交通機関利用促進のため、モノレール車両の増設や駅の新設などに取り組んでほしい。

 - 18 公共交通利用促進のため、モノレールとJRの連絡を検討するべき。

 - 19 モノレールの宇野辺駅に結ぶJRの新駅を設けて自動車からの入場者緩和を計るべき。

 - 20 JR岸部駅から万博公園までを結ぶモノレールを作ってほしい。

 - 21 万博外周道路から入場する車の駐車場への動線を長めに確保するべき。

 - 22 交通整理員を出入り口だけではなく、要所要所に配置し、常にスムーズな車の誘導を実施するべき。

 - 23 混雑状況を隣接周辺の信号等に広報する機能設備を設けてほしい。

 - 24 隣接スタジアムで試合が開催される時は、駐車場を閉鎖し、来店に際しては、公共交通網による広報活動を徹底してほしい。

 - 25 郊外に駐車場を設けて、モノレール・バス輸送を取り入れるべき。

 - 26 隣接地の狭い道路に車が入らないように対策を講ずるべき。

 - 27 平日でも車が多いので、環境が悪くなるので、千里丘、千里ニュータウン、山田他、車の乗り入れを禁止するようにしてほしい。

 - 28 府道茨木摂津線・榎切山交差点から万博外周合流までは、朝夕の交通渋滞を過ぎた時刻から通行を許可する方策をしてほしい。

 - 29 既設万博南駐車場緊急時入口（フェンス両開き扉）を緊急時以外は絶対に開放しないでほしい。

 - 30 榎切山交差点から万博外周道路へ合流する道路の一部区間に緊急用車両専用道路を新設してほしい。
-

-
- 31 ヤマト運輸からプランドール千里万博公園山田北までの道路の一方通行を解除する方策を検討してほしい。
-

(その他)

- 32 万博外周道路、周辺の道路の渋滞が予想され、渋滞すると生活するのにも困る。
-
- 33 吹田市が道路の整備をするのは筋違いで、三井が整備するべき。
-
- 34 交通渋滞、道路側道にできた駐車場待機車列による交通安全の問題や排気ガスの問題が起きます。このことは、三井不動産㈱の環境理念及び方針から大きく離れている。
-
- 35 やっと万博周辺の交通量が近年減ってきたように感じていましたが、また、万博開幕当時以上の渋滞になるのかと思うとゾッとします。
-
- 36 万博外周道路だけでなく、周辺地域の交通渋滞の連鎖対策が必要である。
-
- 37 交通計画で出入口を増やすだけではすまない。
-
- 38 交通渋滞問題をきちんと解決して、住民が納得できる形で提示されるまでは工事を進めることのないよう強く要望する。
-
- 39 周辺住民の日常生活に支障を与えないこと、救急車両の通行を妨げないことの2点を重点に現状水準を維持するよう渋滞対策を立ててほしい。また、「事業者の環境に対する取組方針」の中に明確に位置付けてほしい。
-
- 40 工事中にも工事車両の渋滞が予測されるので、提案書表4・11中に回答されている「工事関連車両の走行ルート～」の位置付けを高めるために環境取組内容の工事中の項に追加してほしい。
-
- 41 千里丘地域ではマンションが建設され今でも渋滞が生じているので、地元で暮らす市民の声を聞く場や市民、市、業者の対策協議会を設置してほしい。
-
- 42 交通渋滞に関し、吹田市はどのような対策をとるのか。
-

交通安全

(環境取組事項)

- 1 モノレール万博公園中央駅から施設を通して、万博公園外周道路にオーバークリッジを設けて、(仮称)吹田市立スタジアムへの歩道動線を考えてほしい。
-
- 2 モノレール万博公園駅から直接施設並びに建設予定のサッカー場へと結ぶ動線を相互協調して作ってほしい。
-

その他

(事業計画)

- 1 交通渋滞や排ガス、24時間営業による暴走族の危険など市民生活への影響ははかりしれません。現在の規模を3分の1に縮小しないと日常生活が維持できない。
-

-
- 2 施設への何万台という車で来場することで、交通渋滞、車の排気ガスによる健康被害、交通事故の増大が予想される。この施設ができることで何ひとついいことがないと思われるので、この計画を撤回すべき。
-
- 3 周辺の渋滞への解決策が考えられていないし、すでに周辺はすでに住宅などの利用地になっているため、渋滞の解決策はないと思われる。規模の縮小を検討すべき。
-
- 4 交通渋滞や大気汚染などについて、事業計画の規模縮小等、事前調査による総合的な交通対策の検討すべき。
-
- 5 交通渋滞解消の対策が書いてあるが、解消できるだけの対策になっているのか。解明してほしい。もし、解消できなければ施設規模を縮小すべき。
-
- 6 交通問題に関する道路整備対策がない限り、事業計画は見直すべき。
-
- 7 交通渋滞、排気ガス汚染等、環境に多大な影響を与えることが危惧されるので、現計画の修正と縮小を検討してほしい。
-
- 8 近接事業の『来場車両による環境への影響を低減するため、観客の自家用車等による来場を極力減らす』ことを前提とし『新たな観客用駐車場の建設は行わない』とする計画と、同様の姿勢を求める。
-
- 9 外周道路への出口についてもカーブ付近に設置すると事故の可能性があるために、カーブ付近の設置は避けてほしい。
-