

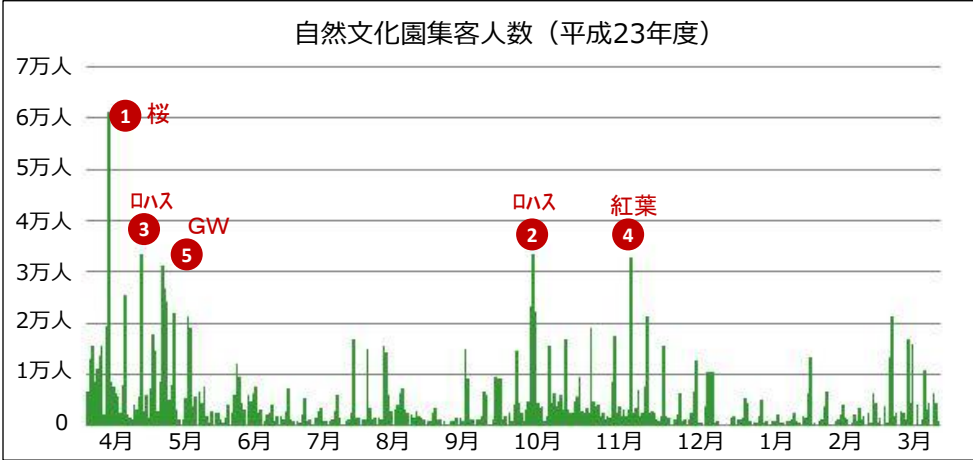
(仮称) エキスポランド跡地複合施設開発事業
環境影響評価書案

交通部会 説明資料

平成25年10月16日

三井不動産 株式会社

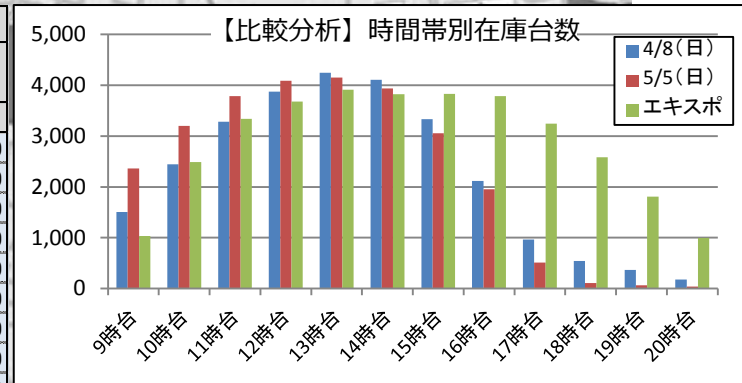
公園混雑期の滞留長 及び 駐車場稼働状況



日付	人数	日付	人数
1 4/10 桜	61428	11 5/8 GW	22054
2 10/9 ロハス	33404	12 3/11	21399
3 4/24 ロハス	33314	13 5/14	21221
4 11/20 紅葉	32747	14 11/27 紅葉	21182
5 5/3 GW	31164	15 4/9 桜	19421
6 5/4 GW	26647	16 11/3	19068
7 4/17	25362	17 5/15	19056
8 5/5 GW	24195	18 4/29 GW	17771
9 10/8	23272	19 11/13 紅葉	17395
10 10/10	22158	20 10/23	16991

起点 終点
 調査日 ◀ 桜まつり: 平成24年4月8日(日) 8:00~22:00 / 平成25年3月30日(土) 8:00~22:00 / 近接事業の調査 平成24年4月8日(日) 8:00~22:00
 ▶ GW: 平成24年4月29日(日) 8:00~22:00 / 平成25年5月4日(土) 8:00~22:00 / 近接事業の調査結果 平成24年5月5日(日) 9:00~23:00

平成24年度	4/8(日)				5/5(日)				平成24年度	4/8(日)				5/5(日)			
	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数		入庫	出庫	在庫台数	滞留台数	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数
開始前	-	-	62	-	-	-	194	-	開始前	-	-	103	-	-	-	505	-
9時台	337	4	395	0	694	4	884	30	9時台	423	5	521	0	13	3	515	0
10時台	449	10	834	0	187	8	1,063	285	10時台	146	15	652	0	8	14	509	0
11時台	178	20	992	0	65	53	1,075	202	11時台	27	49	630	0	28	29	508	0
12時台	115	107	1,000	217	109	120	1,064	213	12時台	105	98	637	0	42	37	513	0
13時台	149	158	991	110	150	179	1,035	123	13時台	164	136	665	0	45	43	515	0
14時台	222	260	953	57	191	241	985	105	14時台	196	205	656	0	43	37	521	0
15時台	222	312	863	55	76	286	775	0	15時台	148	204	600	0	74	25	570	0
16時台	97	358	602	0	26	321	480	0	16時台	56	243	413	0	25	208	387	0
17時台	58	373	287	0	0	392	88	0	17時台	34	196	251	0	11	322	76	0
18時台	81	174	194	0	0	85	3	0	18時台	61	106	206	0	2	76	2	0
19時台	66	122	138	0	0	3	0	0	19時台	48	100	154	0	0	2	0	0
20時台	12	96	54	0	0	0	0	0	20時台	17	81	90	0	0	0	0	0



平成24年度	4/8(日)				5/5(日)			
	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数
開始前	-	-	87	-	-	-	230	-
9時台	153	6	234	0	259	5	484	0
10時台	243	4	473	0	295	18	761	0
11時台	302	11	764	0	226	24	963	20
12時台	263	52	975	0	117	68	1,012	10
13時台	123	91	1,007	13	113	130	995	6
14時台	112	198	921	5	98	172	921	5
15時台	75	272	724	0	59	234	746	0
16時台	21	339	406	0	6	258	494	0
17時台	15	286	135	0	1	380	115	0
18時台	18	78	75	0	1	112	4	0
19時台	12	29	58	0	0	3	1	0
20時台	0	29	29	0	0	0	1	0



平成24年度	4/8(日)				5/5(日)			
	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数
開始前	-	-	-	-	-	-	73	-
9時台	-	-	-	-	85	6	152	0
10時台	-	-	-	-	105	10	247	0
11時台	-	-	-	-	36	11	272	26
12時台	-	-	-	-	38	38	272	23
13時台	-	-	-	-	40	40	272	14
14時台	-	-	-	-	27	27	272	9
15時台	-	-	-	-	30	48	254	0
16時台	-	-	-	-	15	48	221	0
17時台	-	-	-	-	6	74	153	0
18時台	-	-	-	-	2	60	95	0
19時台	-	-	-	-	5	36	64	0
20時台	-	-	-	-	3	29	38	0

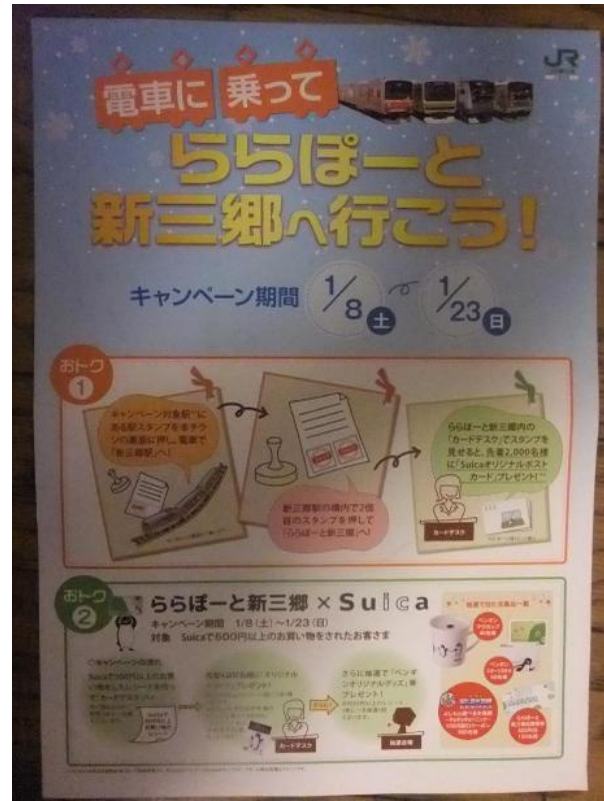
平成24年度	4/8(日)				5/5(日)			
	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数
開始前	-	-	117	-	-	-	36	-
9時台	69	12	174	0	49	3	82	0
10時台	80	15	239	0	158	2	238	0
11時台	241	10	470	0	202	1	439	0
12時台	255	27	698	0	216	27	628	0
13時台	266	57	907	0	195	54	769	0
14時台	141	113	935	0	68	97	740	0
15時台	40	274	701	0	25	278	487	0
16時台	17	271	447	0	11	228	270	0
17時台	5	240	212	0	0	216	54	0
18時台	3	166	49	0	0	50	4	0
19時台	0	41	8	0	1	5	0	0
20時台	1	8	1	0	0	0	0	0

平成24年度	4/8(日)				5/5(日)			
	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数	入庫	出庫	在庫台数	滞留台数
開始前	-	-	67	-	-	-	75	-
9時台	121	7	181	0	177	5	247	0
10時台	73	5	249	0	144	11	380	0
11時台	226	49	426	0	190	40	530	0
12時台	186	46	566	0	151	85	596	0
13時台	208	100	674	0	41	71	566	0
14時台	96	130	640	0	8	75	499	0
15時台	29	225	444	0	4	283	220	0
16時台	3	197	250	0	0	116	104	0
17時台	0	171	79	0	0	80	24	0
18時台	0	60	19	0	0	23	1	0
19時台	0	13	6	0	0	0	1	0
20時台	0	3	3	0	0	0	1	0

公園混雑期(入園者数3万人超)は、駐車場の在庫台数から、10時台~14時台まで、外周道路における入庫の滞留が発生しているものと推定される。

公共交通機関利用促進の取組み事例

- **ららぽーと新三郷へJRで行こう**(ららぽーと新三郷)
JR新三郷をスイカで下車し、館内専用端末でタッチすると、商品レシートが発行される。



- **開業時渋滞対策** (三井アウトレットパーク倉敷)

- 【電車であうトレット】
期間中JRで来場した場合、割引クーポン&ノベルティをプレゼント
12/1~1/15期間の利用実績 9,688件
(想定買上客数の3%が利用 電車利用率23%を確保)
- 【パーク&ライド】
北長瀬駅前臨時駐車場に車を止めて電車であうトレットされた方に片道切符サービス
12/1~1/15の土日祝の利用実績 21,671件
(平均利用台数 平均430台/日)
- 【手ぶらであうトレット】
1万円以上購入で、宅急便で無料配送サービス
12/1~1/3の利用実績 1,095件

- **マリンピア神戸切符**
(三井アウトレットパークマリンピア神戸)
お買物券付き企画切符の発売

山陽電車・神戸電鉄 × マリンピア神戸
マリンピア神戸きっぷ 発売!
MARINE PIA KOBE ticket 2013



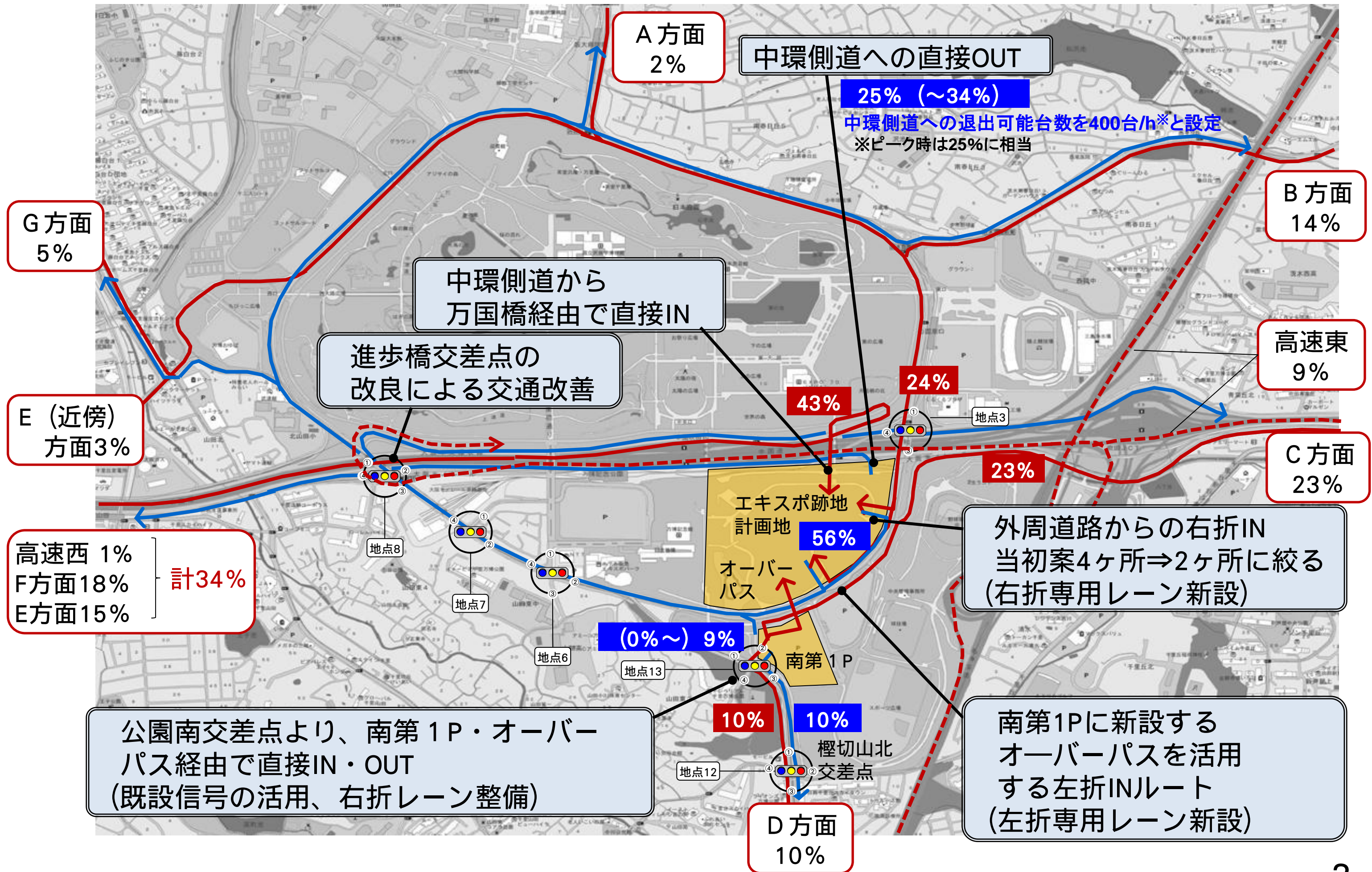
超得きっぷ利用実績
西代・中八木1000円、大塩1200円、姫路・網干1400円

- ・2011/4/22~8/31(132日間) 4,733件
- ・2011/11/21~2012/1/31(72日間) 3,052件

- **電車来館キャンペーン(各施設)**
電車(またはバス)であうトレットした方に特典を用意し、電車やバスの利用を促進するキャンペーンを実施。



道路改良計画、方面比について



誘導サインについて

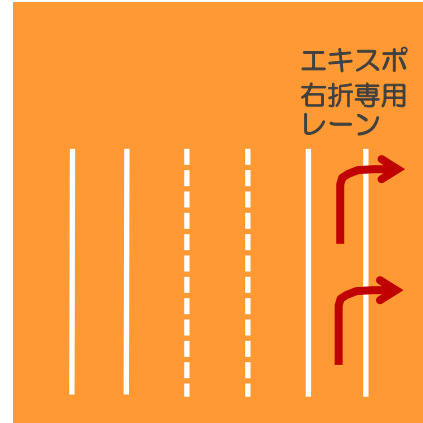
検討中のものであり、今後、道路管理者、交通管理者、地権者等との協議が必要です。

- ・ 右折INサイン①②、左折INサイン：来店方面別に右左折誘導を徹底し、ウィーピング回避を図る。
- ・ 万国橋IN誘導サイン：中環西方面からの車両を万国橋INへ誘導。（車両高さ制限2.3m）
- ・ 高速ICからの誘導サイン：高速東方面からの車両を進歩橋へ直進誘導し、2車線跨ぎの危険性回避を図る。

A1:右折INサイン①

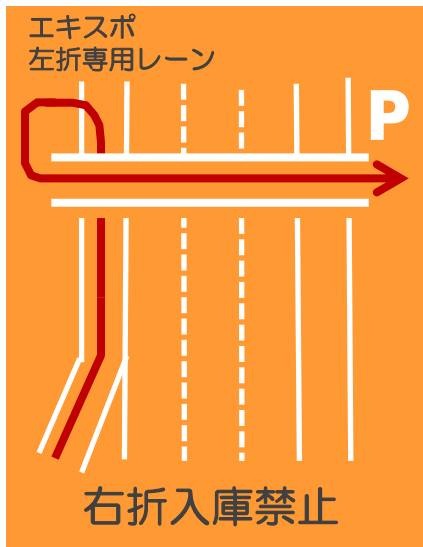
エキスポ方面は中央車線を走行せよ

A2:右折INサイン②



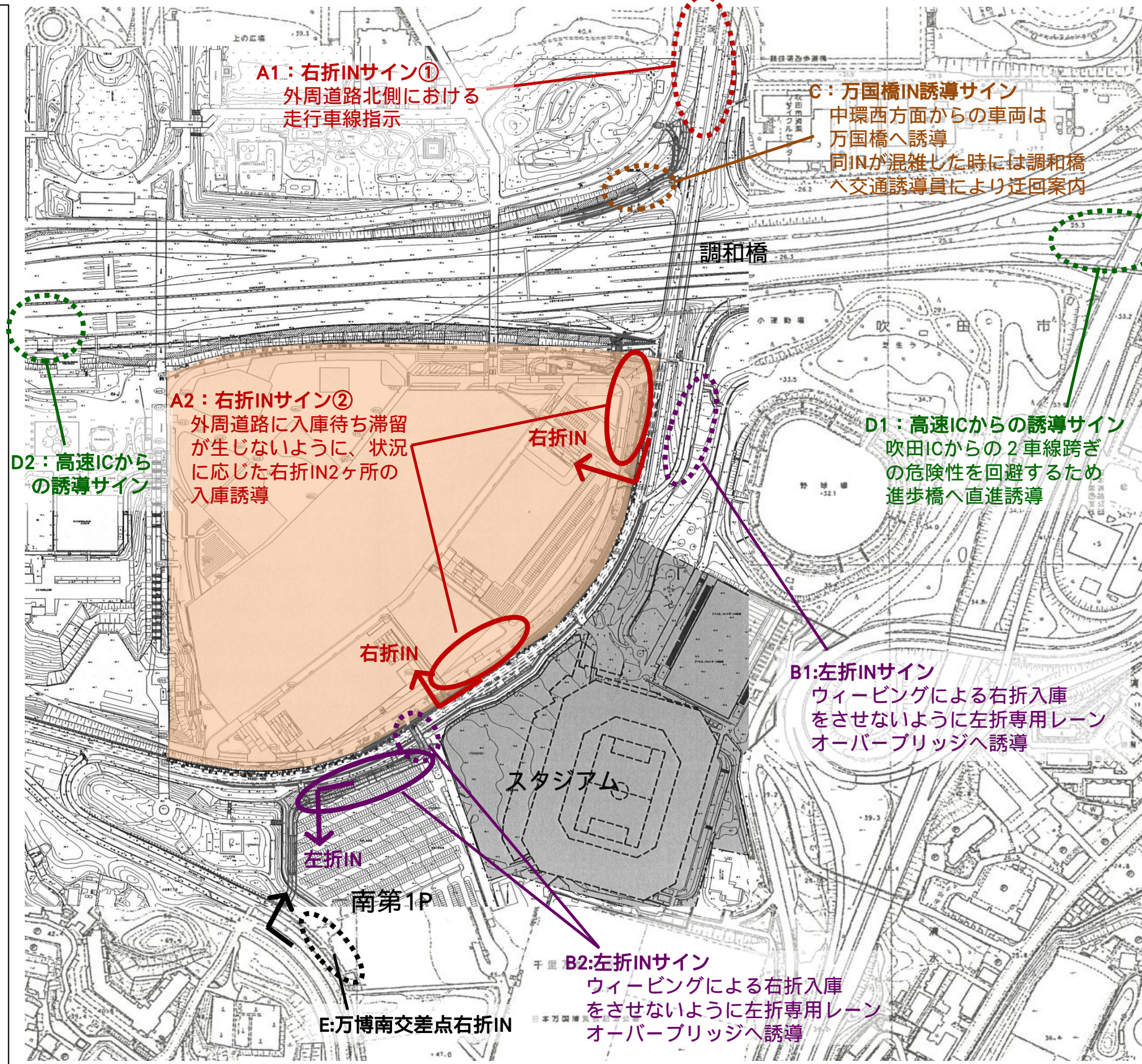
エキスポ
P2
200 m
直進
空
P1
30 m
右へ
満

B1:左折INサイン



エキスポ
P
左側レーン直進
400 m 先左折

B2:左折INサイン



C:万国橋IN誘導サイン



D1:高速ICからの誘導サイン



D2:高速ICからの誘導サイン



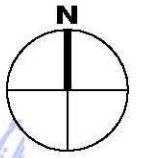
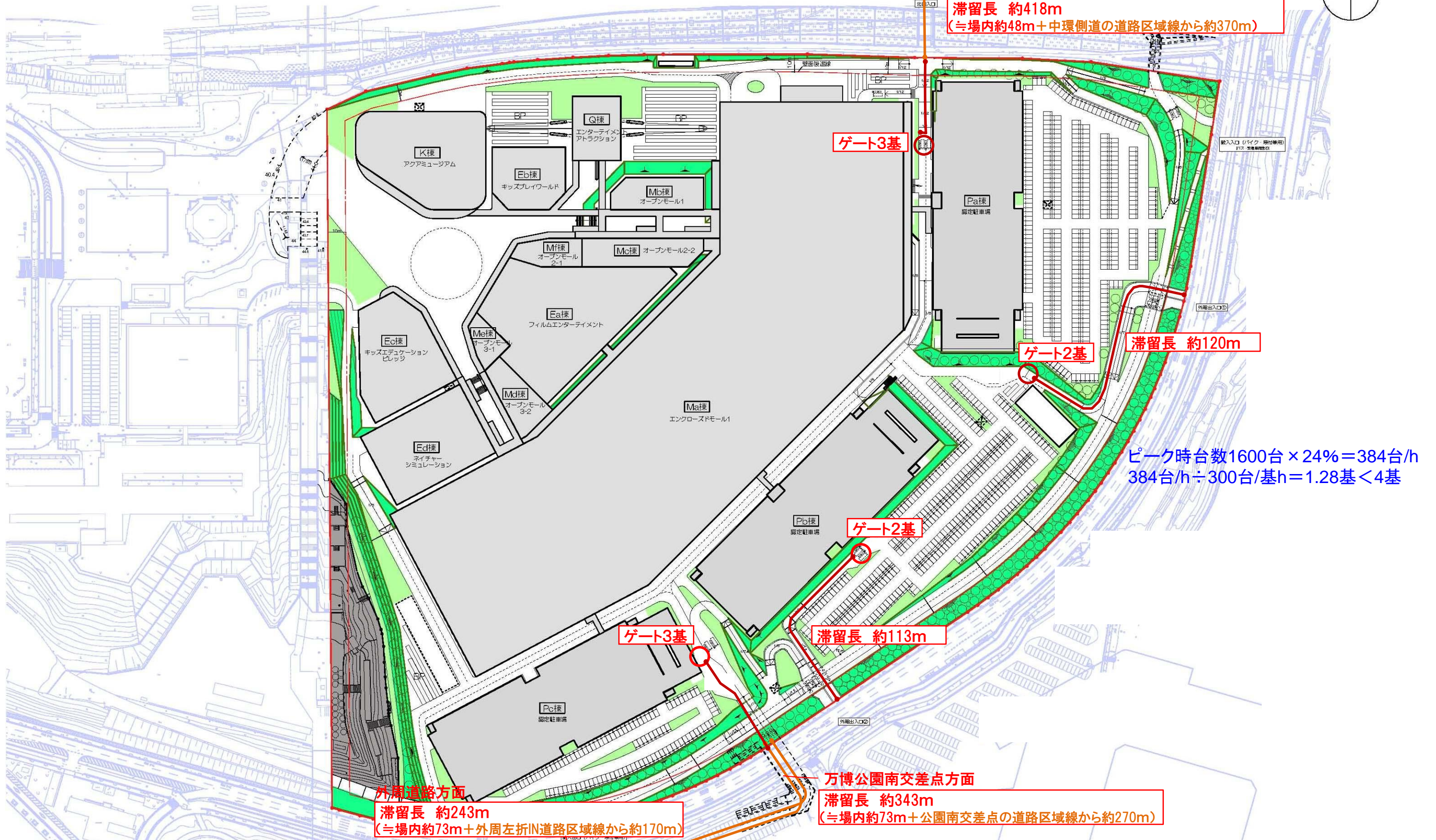
E:万博南交差点誘導サイン



※広域誘導看板については、オープンの半年前から設置に向けた調整をしていきます。

敷地内滞留長・駐車発券ゲートについて

道路上に入庫待ちが発生しないように、敷地内で十分な滞留長、駐車発券ゲートを確保しました。
※発券ゲートの処理能力12秒/台（立地法指針では8秒/台）として算出



* 当該図面においては、簡略な図面に変更しています。(平成25年10月23日)

雨天時交通量の増加について

- ・2011年度における、ららぽーと甲子園の天候別に集客数および入庫台数を比較した。
- ・日・祝日は年間63日であり、そのうち『晴・曇天日』が54日、『雨天日』が9日となった。(雨天日の出現頻度約14%)
- ・『雨天日』は『晴・曇天日』に比べて、集客数が97.3%と減少するが、入庫台数が107.8%と増加している。
- ・『全日』にたいして『雨天日』の入庫台数は106.6%と増加しており、エキスポ跡地の平均的な日・祝(全日)の入庫台数に当てはめた場合、『雨天日』における増加は $13,700\text{台/日} \times 6.6\% = 904\text{台増}$ となる。
- ・また、土曜日(年間52日)、平日(年間246日)の『全日』に対する『雨天日』の交通量増加はそれぞれ102.0%、103.4%であり、特異日については雨天日のデータがなく比較できなかった。

ららぽーと甲子園									
2011年度(366日)		特異日		日・祝		土曜日		平日	
雨天日・・・A	日数	-		9		11		35	
	集客数(平均)	-		36,563		33,635		17,655	
	入庫台数(平均)	-		8,038		6,761		4,037	
晴・曇天日・・・B	日数	5		54		41		211	
	集客数(平均)	54,360		37,575		34,963		20,052	
	入庫台数(平均)	9,510		7,459		6,594		3,884	
『晴・曇天時』『雨天時』比較 増加数(A-B) 増加率(A/B)	集客数	-	-	-1,012	97.3%	-1,328	96.2%	-2,397	88.0%
	入庫台数	-	-	579	107.8%	167	102.5%	153	103.9%
全日・・・C	日数	5		63		52		246	
	集客数(平均)	54,360		37,430		34,682		19,711	
	入庫台数(平均)	9,510		7,542		6,629		3,906	
『全日』『雨天時』比較 増加数(A-C) 増加率(A/C)	集客数	-	-	-867	97.7%	-1,047	97.0%	-2,056	89.6%
	入庫台数	-	-	496	106.6%	132	102.0%	131	103.4%

自然文化園			
2011年度(366日)		日・祝	
雨天日・・・A'	日数	9	
	集客数(平均)	5,976	
	入庫台数(平均)	996	
晴・曇天日・・・B'	日数	54	
	集客数(平均)	13,030	
	入庫台数(平均)	2,172	
『晴・曇天時』『雨天時』比較 増加数(A'-B') 増加率(A'/B')	集客数	-7,054	45.9%
	入庫台数	-1,176	45.9%
全日・・・C'	日数	63	
	集客数(平均)	12,022	
	入庫台数(平均)	2,004	
『全日』『雨天時』比較 増加数(A'-C') 増加率(A'/C')	集客数	-6,046	49.7%
	入庫台数	-1,008	49.7%

【周辺道路への影響】

- ・日・祝の『雨天日』において、自然文化園の入園者数は半減する傾向にあり、公園の自動車分担率を50%、平均乗車人数を3人として想定した場合、『全日』平均に対して各駐車場への入庫台数が1,008台減る計算となる。
- よって、エキスポ跡地計画においては、雨天時における周辺交通への影響は小さいと考えられる。

モノレールの輸送余力について (日祝)

5分間隔の増便により、分担率55~61%に相当する輸送余力が生じる。

【別紙4-(2)】

モノレール輸送余力(日祝・現況)

・現況:H25.3.31(日)曇。桜まつり期間であり、休日臨時増便あり。万博駅乗車人数:9,680人

<帰宅(万博記念公園駅発)> (単位:人)

時刻	千里中央方面←		万博記念公園駅輸送力(MAX)		→門真方面	
	通過人員	輸送余力	←千里中央	門真→	通過人員	輸送余力
5:30 ~ 6:00	33	967	1,000	1,000	1	999
6:00 ~ 6:30	108	892	1,000	1,500	34	1,466
6:30 ~ 7:00	140	1,360	1,500	1,500	50	1,450
7:00 ~ 7:30	133	1,367	1,500	1,000	87	913
7:30 ~ 8:00	268	1,232	1,500	1,500	157	1,343
8:00 ~ 8:30	314	1,186	1,500	1,500	199	1,301
8:30 ~ 9:00	367	1,133	1,500	1,500	223	1,277
9:00 ~ 9:30	324	2,176	2,500	1,500	168	1,332
9:30 ~ 10:00	327	2,673	3,000	3,000	234	2,766
10:00 ~ 10:30	366	2,634	3,000	3,000	256	2,744
10:30 ~ 11:00	409	2,591	3,000	3,000	242	2,758
11:00 ~ 11:30	340	2,680	3,000	3,000	265	2,735
11:30 ~ 12:00	324	2,676	3,000	2,500	257	2,243
12:00 ~ 12:30	398	2,602	3,000	2,500	262	2,238
12:30 ~ 13:00	403	1,597	2,000	2,000	331	1,669
13:00 ~ 13:30	375	2,125	2,500	2,500	297	2,203
13:30 ~ 14:00	386	1,614	2,000	2,000	286	1,714
14:00 ~ 14:30	441	2,059	2,500	2,500	299	2,201
14:30 ~ 15:00	502	1,998	2,500	2,000	381	1,619
15:00 ~ 15:30	596	2,404	3,000	3,000	455	2,545
15:30 ~ 16:00	727	2,273	3,000	3,000	475	2,525
16:00 ~ 16:30	815	2,185	3,000	3,000	489	2,512
16:30 ~ 17:00	1,204	1,796	3,000	3,000	859	2,341
17:00 ~ 17:30	1,090	1,910	3,000	3,000	824	2,178
17:30 ~ 18:00	908	2,092	3,000	3,000	558	2,442
18:00 ~ 18:30	614	1,386	2,000	3,000	512	2,488
18:30 ~ 19:00	564	936	1,500	1,500	380	1,120
19:00 ~ 19:30	455	1,045	1,500	1,500	338	1,162
19:30 ~ 20:00	374	1,126	1,500	1,500	371	1,129
20:00 ~ 20:30	226	1,274	1,500	1,500	338	1,162
20:30 ~ 21:00	215	1,285	1,500	1,500	351	1,149
21:00 ~ 21:30	209	1,291	1,500	1,500	335	1,165
21:30 ~ 22:00	136	1,364	1,500	1,500	318	1,182
22:00 ~ 22:30	112	1,388	1,500	1,500	191	1,309
22:30 ~ 23:00	89	811	1,000	1,500	113	1,387
23:00 ~ 23:30	70	1,430	1,500	1,000	97	903
23:30 ~ 0:00	73	427	500	1,000	86	914

現況の乗車率 34%

<来店(万博記念公園駅着)> (単位:人)

時刻	千里中央方面→		万博記念公園駅輸送力(MAX)		←門真方面	
	通過人員	輸送余力	千里中央→	←門真	通過人員	輸送余力
5:30 ~ 6:00	1	999	1,000	1,000	34	966
6:00 ~ 6:30	45	955	1,000	1,500	124	1,376
6:30 ~ 7:00	60	1,440	1,500	1,500	127	1,373
7:00 ~ 7:30	121	1,379	1,500	1,000	154	846
7:30 ~ 8:00	222	1,278	1,500	1,500	287	1,213
8:00 ~ 8:30	394	1,106	1,500	1,500	505	995
8:30 ~ 9:00	362	1,138	1,500	1,500	409	1,091
9:00 ~ 9:30	334	2,166	2,500	1,500	435	1,065
9:30 ~ 10:00	507	2,493	3,000	3,000	495	2,505
10:00 ~ 10:30	553	2,447	3,000	3,000	623	2,377
10:30 ~ 11:00	810	2,190	3,000	3,000	774	2,226
11:00 ~ 11:30	853	2,147	3,000	3,000	605	2,395
11:30 ~ 12:00	698	2,302	3,000	2,500	480	2,020
12:00 ~ 12:30	770	2,230	3,000	2,500	465	2,035
12:30 ~ 13:00	724	1,276	2,000	2,000	421	1,579
13:00 ~ 13:30	682	1,818	2,500	2,500	469	2,031
13:30 ~ 14:00	551	1,449	2,000	2,000	325	1,675
14:00 ~ 14:30	682	1,818	2,500	2,500	335	2,165
14:30 ~ 15:00	547	1,953	2,500	2,000	279	1,721
15:00 ~ 15:30	508	2,492	3,000	3,000	309	2,691
15:30 ~ 16:00	342	2,658	3,000	3,000	272	2,728
16:00 ~ 16:30	365	2,635	3,000	3,000	297	2,703
16:30 ~ 17:00	314	2,686	3,000	3,000	287	2,713
17:00 ~ 17:30	359	2,641	3,000	3,000	336	2,664
17:30 ~ 18:00	386	2,614	3,000	3,000	298	2,702
18:00 ~ 18:30	429	1,571	2,000	3,000	281	2,719
18:30 ~ 19:00	386	1,134	1,500	1,500	299	1,201
19:00 ~ 19:30	310	1,190	1,500	1,500	246	1,254
19:30 ~ 20:00	365	1,135	1,500	1,500	194	1,306
20:00 ~ 20:30	351	1,149	1,500	1,500	126	1,374
20:30 ~ 21:00	337	1,163	1,500	1,500	131	1,369
21:00 ~ 21:30	326	1,174	1,500	1,500	125	1,375
21:30 ~ 22:00	344	1,156	1,500	1,500	120	1,380
22:00 ~ 22:30	191	1,309	1,500	1,500	92	1,408
22:30 ~ 23:00	163	837	1,000	1,500	89	1,411
23:00 ~ 23:30	148	1,352	1,500	1,000	76	924
23:30 ~ 0:00	123	377	500	1,000	68	932

現況の乗車率 23%

モノレール輸送余力(日祝平均の影響予測評価)

・現況:H25.3.31(日)曇。桜まつり期間であり、休日臨時増便あり。万博駅乗車人数:9,680人
 ・エキスポ開発:モノレール(18%、水族館・観覧車・BBC 38%) 13,928人/日×来店(帰宅)時間比率×千里方面2/3

<帰宅(万博記念公園駅発)> (単位:人)

時刻	千里中央方面←			万博記念公園駅輸送力(MAX)		→門真方面		
	通過人員	エキスポ開発	輸送余力	←千里中央	門真→	通過人員	エキスポ開発	輸送余力
5:30 ~ 6:00	33	0	967	1,000	1,000	1	0	999
6:00 ~ 6:30	108	0	892	1,000	1,500	34	0	1,466
6:30 ~ 7:00	140	0	1,360	1,500	1,500	50	0	1,450
7:00 ~ 7:30	133	0	1,367	1,500	1,000	87	0	913
7:30 ~ 8:00	268	0	1,232	1,500	1,500	157	0	1,343
8:00 ~ 8:30	314	0	1,186	1,500	1,500	199	0	1,301
8:30 ~ 9:00	367	0	1,133	1,500	1,500	223	0	1,277
9:00 ~ 9:30	324	9	2,167	2,500	1,500	168	5	1,327
9:30 ~ 10:00	327	9	2,664	3,000	3,000	234	5	2,761
10:00 ~ 10:30	366	51	2,583	3,000	3,000	258	26	2,718
10:30 ~ 11:00	409	51	2,540	3,000	3,000	242	26	2,732
11:00 ~ 11:30	340	200	2,460	3,000	3,000	265	100	2,635
11:30 ~ 12:00	324	200	2,476	3,000	2,500	257	100	2,143
12:00 ~ 12:30	398	325	2,277	3,000	2,500	262	162	2,076
12:30 ~ 13:00	403	325	1,272	2,000	2,000	331	162	1,507
13:00 ~ 13:30	375	362	1,763	2,500	2,500	297	181	2,022
13:30 ~ 14:00	386	362	1,252	2,000	2,000	286	181	1,533
14:00 ~ 14:30	441	464	1,595	2,500	2,500	299	232	1,969
14:30 ~ 15:00	502	464	1,534	2,500	2,000	381	232	1,387
15:00 ~ 15:30	596	506	1,898	3,000	3,000	455	253	2,292
15:30 ~ 16:00	727	506	1,767	3,000	3,000	475	253	2,272
16:00 ~ 16:30	815	497	1,688	3,000	3,000	488	248	2,264
16:30 ~ 17:00	1,204	497	1,299	3,000	3,000	659	248	2,093
17:00 ~ 17:30	1,090	530	1,380	3,000	3,000	824	265	1,911
17:30 ~ 18:00	908	530	1,562	3,000	3,000	558	265	2,177
18:00 ~ 18:30	614	497	889	2,000	3,000	512	248	2,240
18:30 ~ 19:00	564	497	439	1,500	1,500	380	248	872
19:00 ~ 19:30	455	446	599	1,500	1,500	338	223	939
19:30 ~ 20:00	374	446	680	1,500	1,500	371	223	906
20:00 ~ 20:30	226	376	898	1,500	1,500	338	188	974
20:30 ~ 21:00	215	376	909	1,500	1,500	351	188	961
21:00 ~ 21:30	209	241	1,050	1,500	1,500	335	121	1,044
21:30 ~ 22:00	136	241	1,123	1,500	1,500	318	121	1,061
22:00 ~ 22:30	112	65	1,323	1,500	1,500	191	33	1,276
22:30 ~ 23:00	89	65	846	1,000	1,500	113	33	1,354
23:00 ~ 23:30	70	56	1,374	1,500	1,000	97	28	875
23:30 ~ 0:00	73	56	371	500	1,000	86	28	886

17時台の帰宅輸送余力2,942人/時
 輸送余力からモノレール可能分担率を逆算
 $68,695人/日 \times N\% \times 17時台の時間比率11.4\%$
 $= 2,942人/時$
 $N=55\%$

<来店(万博記念公園駅着)> (単位:人)

時刻	千里中央方面→			万博記念公園駅輸送力(MAX)		←門真方面		
	通過人員	エキスポ開発	輸送余力	千里中央→	←門真	通過人員	エキスポ開発	輸送余力
5:30 ~ 6:00	1	0	999	1,000	1,000	34	0	966
6:00 ~ 6:30	45	0	955	1,000	1,500	124	0	1,376
6:30 ~ 7:00	60	0	1,440	1,500	1,500	127	0	1,373
7:00 ~ 7:30	121	5	1,374	1,500	1,000	154	3	843
7:30 ~ 8:00	222	5	1,273	1,500	1,500	287	3	1,210
8:00 ~ 8:30	394	84	1,022	1,500	1,500	505	42	953
8:30 ~ 9:00	362	84	1,054	1,500	1,500	409	42	1,049
9:00 ~ 9:30	334	265	1,901	2,500	1,500	435	133	932
9:30 ~ 10:00	507	265	2,228	3,000	3,000	495	133	2,372
10:00 ~ 10:30	553	548	1,899	3,000	3,000	623	274	2,103
10:30 ~ 11:00	810	548	1,842	3,000	3,000	774	274	1,952
11:00 ~ 11:30	853	488	1,659	3,000	3,000	605	244	2,151
11:30 ~ 12:00	698	488	1,814	3,000	2,500	480	244	1,776
12:00 ~ 12:30	770	436	1,794	3,000	2,500	465	218	1,817
12:30 ~ 13:00	724	436	840	2,000	2,000	421	218	1,361
13:00 ~ 13:30	682	436	1,382	2,500	2,500	469	218	1,813
13:30 ~ 14:00	551	436	1,013	2,000	2,000	325	218	1,457
14:00 ~ 14:30	682	441	1,377	2,500	2,500	335	220	1,945
14:30 ~ 15:00	547	441	1,512	2,500	2,000	279	220	1,501
15:00 ~ 15:30	508	511	1,981	3,000	3,000	309	255	2,436
15:30 ~ 16:00	342	511						

モノレールの輸送余力について (日祝)

5分間隔の増便により、スタジアムとの複合においても、分担率18%の輸送が可能。

【資料3⑦】

【別紙4-④】

モノレール輸送余力(土曜・現況)

・現況: H23.12.3(土)曇⇒雨、万博駅乗車人数2,228人

<帰宅(万博記念公園駅発)> (単位:人)

時刻	千里中央方面←		万博記念公園駅輸送力(MAX)		→門真方面	
	通過人員	輸送余力	←千里中央	門真→	通過人員	輸送余力
5:30 ~ 6:00	38	962	1,000	1,000	1	999
6:00 ~ 6:30	141	859	1,000	1,500	46	1,454
6:30 ~ 7:00	245	1,255	1,500	1,500	77	1,423
7:00 ~ 7:30	289	1,211	1,500	1,000	197	803
7:30 ~ 8:00	545	955	1,500	1,500	448	1,052
8:00 ~ 8:30	547	953	1,500	1,500	387	1,113
8:30 ~ 9:00	642	858	1,500	1,500	284	1,216
9:00 ~ 9:30	486	1,014	1,500	1,500	233	1,267
9:30 ~ 10:00	415	1,085	1,500	1,500	241	1,259
10:00 ~ 10:30	448	1,092	1,500	1,500	208	1,292
10:30 ~ 11:00	352	1,148	1,500	1,500	260	1,240
11:00 ~ 11:30	332	1,168	1,500	1,500	285	1,215
11:30 ~ 12:00	392	1,108	1,500	1,500	323	1,177
12:00 ~ 12:30	402	1,098	1,500	1,500	258	1,242
12:30 ~ 13:00	421	1,079	1,500	1,500	294	1,206
13:00 ~ 13:30	318	1,182	1,500	1,500	331	1,169
13:30 ~ 14:00	425	1,075	1,500	1,500	259	1,241
14:00 ~ 14:30	327	1,173	1,500	1,500	210	1,290
14:30 ~ 15:00	349	1,151	1,500	1,500	285	1,215
15:00 ~ 15:30	271	1,229	1,500	1,500	278	1,222
15:30 ~ 16:00	313	1,187	1,500	1,500	319	1,181
16:00 ~ 16:30	278	1,222	1,500	1,500	311	1,189
16:30 ~ 17:00	440	1,060	1,500	1,500	352	1,148
17:00 ~ 17:30	388	1,112	1,500	1,500	471	1,029
17:30 ~ 18:00	413	1,087	1,500	1,500	434	1,066
18:00 ~ 18:30	372	1,128	1,500	1,500	384	1,116
18:30 ~ 19:00	381	1,119	1,500	1,500	300	1,200
19:00 ~ 19:30	246	1,254	1,500	1,500	285	1,215
19:30 ~ 20:00	232	1,268	1,500	1,500	274	1,226
20:00 ~ 20:30	194	1,306	1,500	1,500	248	1,252
20:30 ~ 21:00	230	1,270	1,500	1,500	239	1,261
21:00 ~ 21:30	195	1,305	1,500	1,500	277	1,223
21:30 ~ 22:00	129	1,371	1,500	1,500	262	1,238
22:00 ~ 22:30	122	1,378	1,500	1,500	149	1,351
22:30 ~ 23:00	131	869	1,000	1,500	114	1,386
23:00 ~ 23:30	91	1,409	1,500	1,000	139	861
23:30 ~ 0:00	122	378	500	1,000	109	891

現況の乗車率26%

モノレール輸送余力(土曜・スタジアムとの複合影響予測評価)

・現況: H23.12.3(土)曇⇒雨、万博駅乗車人数2,228人

・スタジアム試合時間前後2時間に5分間隔で増便し、乗車率150%までを輸送余力とした場合

・エキスポ開発: モノレール(18%、水族館・観覧車・BBC 38%) 13,928人/日×90%×来店(帰宅)時間比率×千里方面2/3

<帰宅(万博記念公園駅発)> (単位:人)

時刻	千里中央方面←				万博記念公園駅輸送力(MAX)		→門真方面			
	通過人員	スタジアム	エキスポ開発	輸送余力	←千里中央	門真→	通過人員	スタジアム	エキスポ開発	輸送余力
5:30 ~ 6:00	38	0	0	962	1,000	1,000	1	0	0	999
6:00 ~ 6:30	141	0	0	859	1,000	1,500	46	0	0	1,454
6:30 ~ 7:00	245	0	0	1,255	1,500	1,500	77	0	0	1,423
7:00 ~ 7:30	289	0	0	1,211	1,500	1,000	197	0	0	803
7:30 ~ 8:00	545	0	0	955	1,500	1,500	448	0	0	1,052
8:00 ~ 8:30	547	0	0	953	1,500	1,500	387	0	0	1,113
8:30 ~ 9:00	642	0	0	858	1,500	1,500	284	0	0	1,216
9:00 ~ 9:30	486	0	8	1,006	1,500	1,500	233	0	5	1,262
9:30 ~ 10:00	415	0	8	1,077	1,500	1,500	241	0	5	1,254
10:00 ~ 10:30	448	0	46	1,006	1,500	1,500	208	0	23	1,269
10:30 ~ 11:00	352	0	46	1,102	1,500	1,500	260	0	23	1,217
11:00 ~ 11:30	332	0	180	988	1,500	1,500	285	0	90	1,125
11:30 ~ 12:00	392	0	180	928	1,500	1,500	323	0	90	1,087
12:00 ~ 12:30	402	0	293	805	1,500	1,500	258	0	146	1,096
12:30 ~ 13:00	421	0	293	786	1,500	1,500	294	0	146	1,060
13:00 ~ 13:30	318	0	326	856	1,500	1,500	331	0	163	1,006
13:30 ~ 14:00	425	0	326	749	1,500	1,500	259	0	163	1,078
14:00 ~ 14:30	327	0	418	755	1,500	1,500	209	0	209	1,081
14:30 ~ 15:00	349	0	418	733	1,500	1,500	209	0	209	1,006
15:00 ~ 15:30	271	0	455	774	1,500	1,500	278	0	228	994
15:30 ~ 16:00	313	0	455	732	1,500	1,500	319	0	228	953
16:00 ~ 16:30	278	2,625	447	250	3,600	3,600	311	1,475	223	1,591
16:30 ~ 17:00	440	2,625	447	88	3,600	3,600	352	1,475	223	1,550
17:00 ~ 17:30	388	2,625	477	110	3,600	3,600	471	1,475	239	1,415
17:30 ~ 18:00	413	2,625	477	85	3,600	3,600	434	1,475	239	1,452
18:00 ~ 18:30	372	0	447	681	1,500	1,500	384	0	223	893
18:30 ~ 19:00	381	0	447	672	1,500	1,500	300	0	223	977
19:00 ~ 19:30	246	0	401	853	1,500	1,500	285	0	201	1,014
19:30 ~ 20:00	232	0	401	867	1,500	1,500	274	0	201	1,025
20:00 ~ 20:30	194	0	338	968	1,500	1,500	248	0	169	1,083
20:30 ~ 21:00	230	0	338	932	1,500	1,500	239	0	169	1,092
21:00 ~ 21:30	195	0	217	1,088	1,500	1,500	277	0	109	1,114
21:30 ~ 22:00	129	0	217	1,154	1,500	1,500	262	0	109	1,129
22:00 ~ 22:30	122	0	59	1,319	1,500	1,500	149	0	30	1,321
22:30 ~ 23:00	131	0	59	810	1,000	1,500	114	0	30	1,356
23:00 ~ 23:30	91	0	50	1,359	1,500	1,000	139	0	25	836
23:30 ~ 0:00	122	0	50	328	500	1,000	109	0	25	866

デイゲーム試合後2時間
5分間隔で増便

ナイトゲーム試合前(及びデイゲーム試合後)2時間でも5分間隔に増便、乗車率150%と想定すれば、エキスポ跡地とスタジアムの輸送可能(エキスポのモノレール分担率18%)

<来店(万博記念公園駅着)> (単位:人)

時刻	千里中央方面→		万博記念公園駅輸送力(MAX)		←門真方面	
	通過人員	輸送余力	千里中央→	←門真	通過人員	輸送余力
5:30 ~ 6:00	1	999	1,000	1,000	38	962
6:00 ~ 6:30	57	943	1,000	1,500	146	1,354
6:30 ~ 7:00	83	1,417	1,500	1,500	225	1,275
7:00 ~ 7:30	215	1,285	1,500	1,000	292	708
7:30 ~ 8:00	476	1,024	1,500	1,500	498	1,002
8:00 ~ 8:30	481	1,019	1,500	1,500	571	929
8:30 ~ 9:00	397	1,103	1,500	1,500	608	892
9:00 ~ 9:30	352	1,148	1,500	1,500	522	978
9:30 ~ 10:00	363	1,137	1,500	1,500	393	1,107
10:00 ~ 10:30	323	1,177	1,500	1,500	423	1,077
10:30 ~ 11:00	371	1,129	1,500	1,500	305	1,195
11:00 ~ 11:30	354	1,146	1,500	1,500	321	1,179
11:30 ~ 12:00	394	1,106	1,500	1,500	398	1,102
12:00 ~ 12:30	324	1,176	1,500	1,500	381	1,119
12:30 ~ 13:00	380	1,120	1,500	1,500	375	1,125
13:00 ~ 13:30	388	1,112	1,500	1,500	277	1,223
13:30 ~ 14:00	307	1,193	1,500	1,500	316	1,184
14:00 ~ 14:30	279	1,221	1,500	1,500	258	1,242
14:30 ~ 15:00	325	1,175	1,500	1,500	251	1,249
15:00 ~ 15:30	326	1,174	1,500	1,500	231	1,269
15:30 ~ 16:00	290	1,210	1,500	1,500	231	1,269
16:00 ~ 16:30	317	3,283	3,600	3,600	213	3,387
16:30 ~ 17:00	298	3,302	3,600	3,600	265	3,335
17:00 ~ 17:30	359	3,241	3,600	3,600	233	3,367
17:30 ~ 18:00	411	3,189	3,600	3,600	252	3,348
18:00 ~ 18:30	416	1,084	1,500	1,500	306	1,194
18:30 ~ 19:00	348	1,152	1,500	1,500	296	1,204
19:00 ~ 19:30	335	1,165	1,500	1,500	196	1,304
19:30 ~ 20:00	296	1,204	1,500	1,500	190	1,310
20:00 ~ 20:30	254	1,246	1,500	1,500	140	1,360
20:30 ~ 21:00	281	1,219	1,500	1,500	134	1,366
21:00 ~ 21:30	338	1,162	1,500	1,500	142	1,358
21:30 ~ 22:00	321	1,179	1,500	1,500	140	1,360
22:00 ~ 22:30	213	1,287	1,500	1,500	124	1,376
22:30 ~ 23:00	180	820	1,000	1,500	149	1,351
23:00 ~ 23:30	210	1,290	1,500	1,000	109	891
23:30 ~ 0:00	173	327	500	1,000	128	872

現況の乗車率23%

<来店(万博記念公園駅着)> (単位:人)

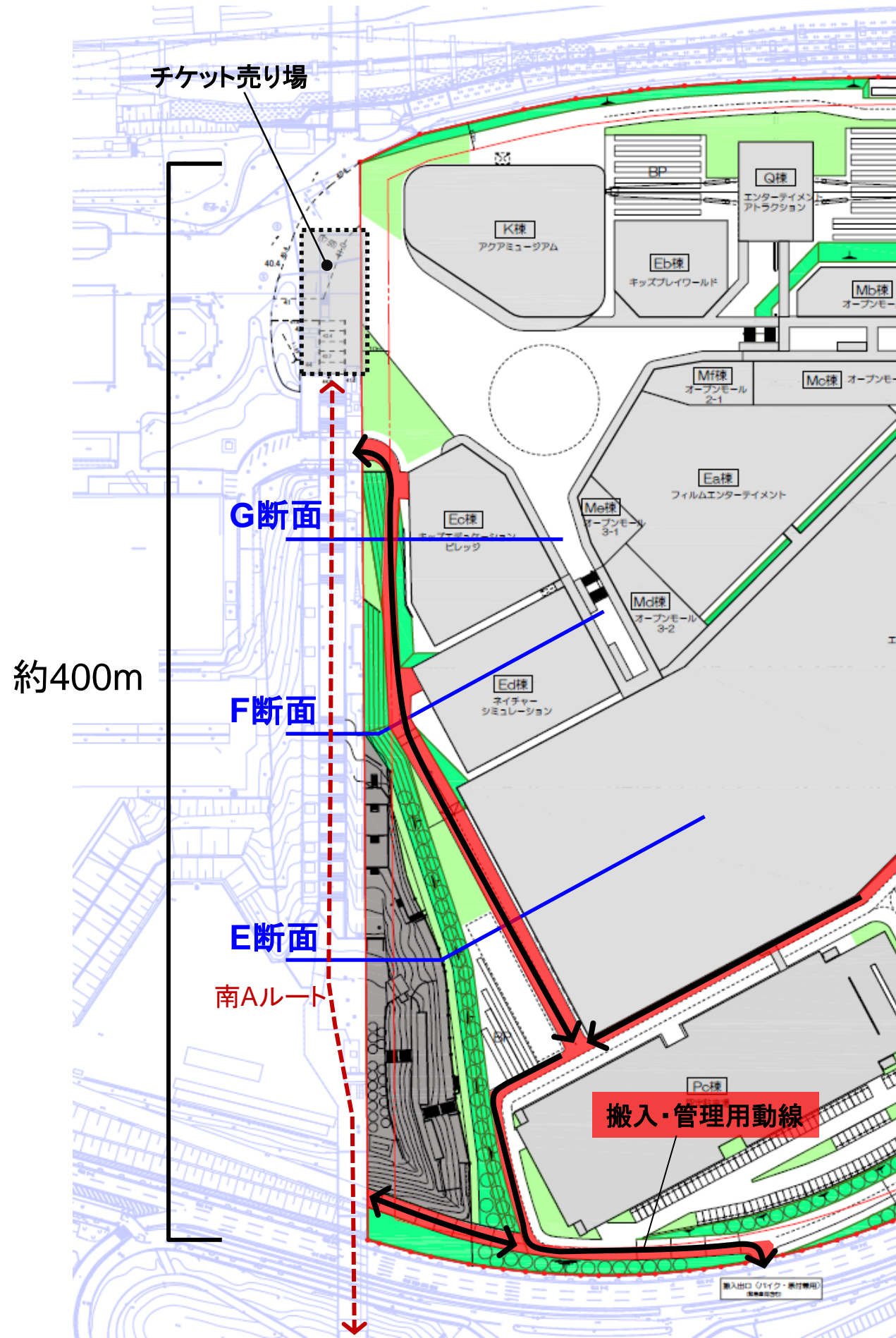
時刻	千里中央方面→				万博記念公園駅輸送力(MAX)		←門真方面			
	通過人員	スタジアム	エキスポ開発	輸送余力	千里中央→	←門真	通過人員	スタジアム	エキスポ開発	輸送余力
5:30 ~ 6:00	1	0	0	999	1,000	1,000	38	0	0	962
6:00 ~ 6:30	57	0	0	943	1,000	1,500	146	0	0	1,354
6:30 ~ 7:00	83	0	0	1,417	1,500	1,500	225	0	0	1,275
7:00 ~ 7:30	215	0	5	1,280	1,500	1,000	292	0	3	705
7:30 ~ 8:00	476	0	5	1,019	1,500	1,500	498	0	3	999
8:00 ~ 8:30	481	0	76	943	1,500	1,500	571	0	38	891
8:30 ~ 9:00	397	0	76	1,027	1,500	1,500	608	0	38	854
9:00 ~ 9:30	352	0	239	909	1,500	1,500	522	0	120	858
9:30 ~ 10:00	363	0	239	898	1,500	1,500	393	0	120	987
10:00 ~ 10:30	323	0	493	684	1,500	1,500	423	0	247	830
10:30 ~ 11:00	371	0	493	636	1,500	1,500	305	0	247	948
11:00 ~ 11:30	354	0	439	707	1,500	1,500	321	0	220	959
11:30 ~ 12:00	394	0								

スタジアムとの連携（スタジアム南Aルートからの歩行者動線）

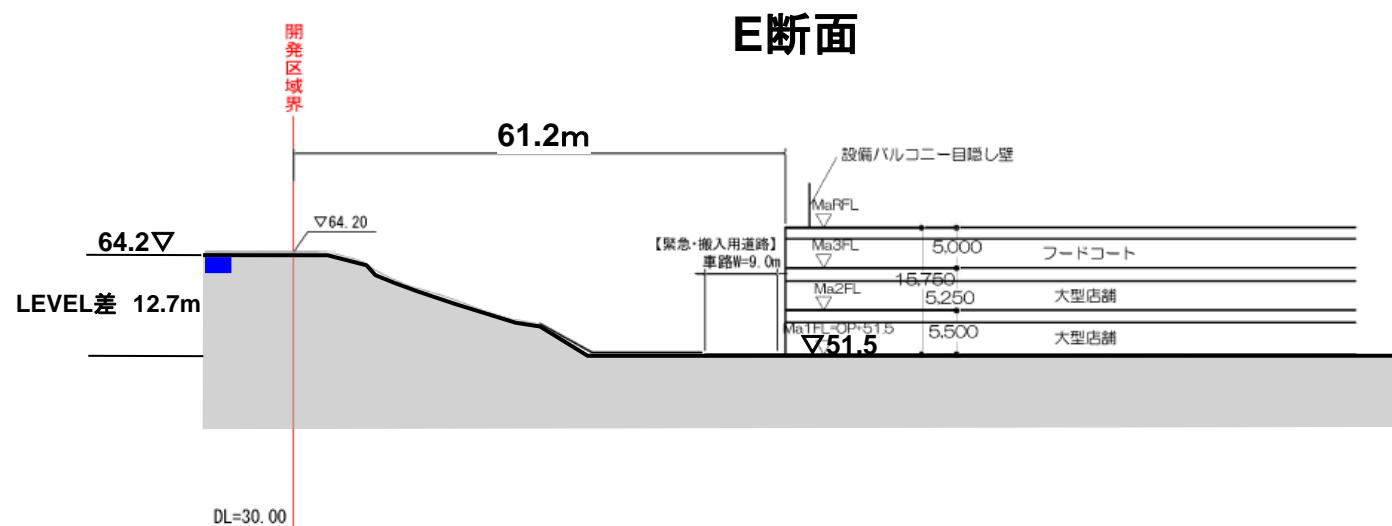
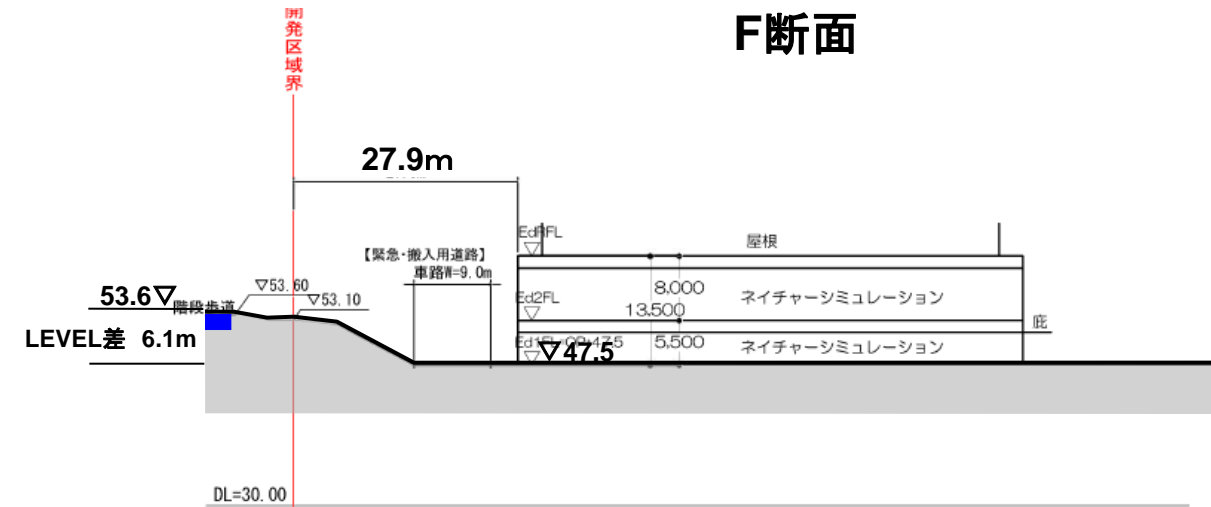
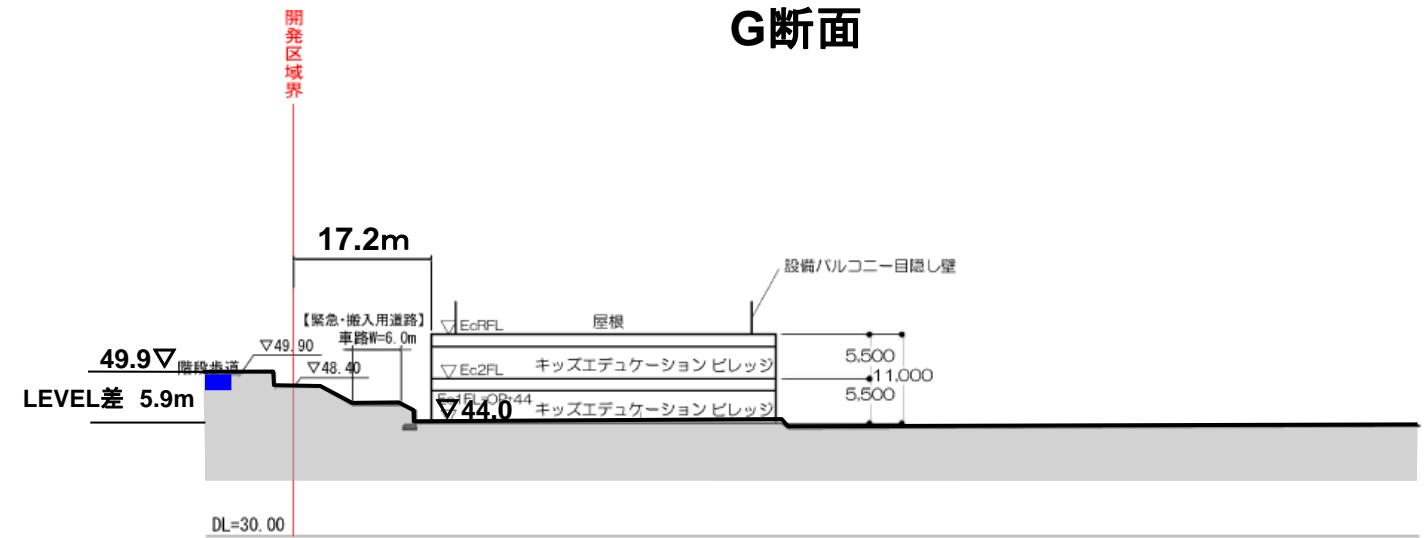
スタジアム南Aルートについては、チケット売り場の撤去を行い、また、フェンスの撤去・拡幅等について実施するべく万博機構と協議しています。

※ スタジアム南Aルートから当施設西面側への動線は、下記の理由により確保は難しいため、駅前広場まで誘導し、メインエントランスから導入することとします。

- ① 搬入・管理用動線と交差するため、交通安全上の懸念がある
- ② デッキ等による立体交差については、断面的に構築困難（レベル差、距離、コスト...）
- ③ 歩行者が集中するスタジアム入退場時に、当階段部で分岐させることの危険性



平面図

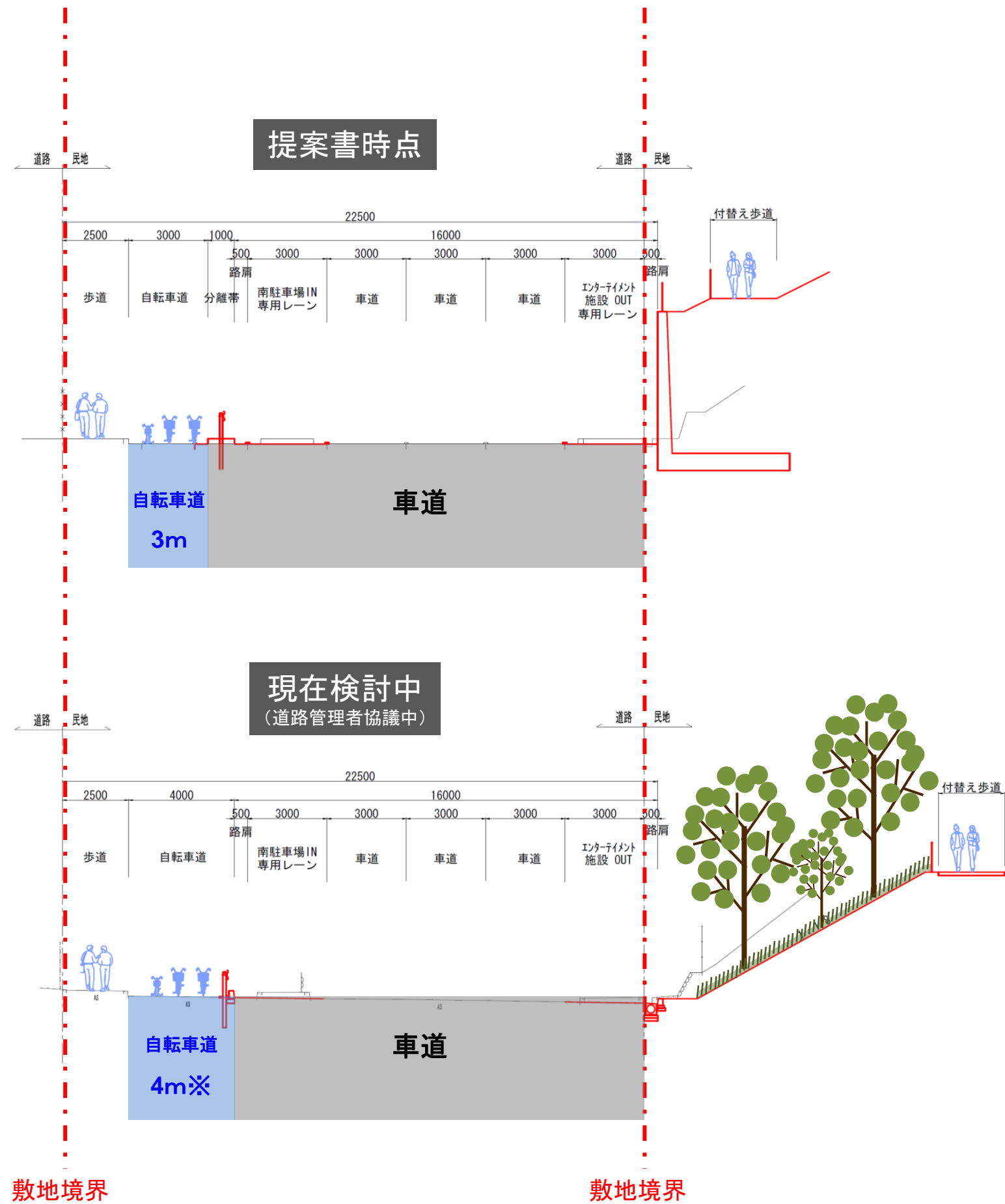


断面図

自転車道の幅員見直し、アメニティアップ

※自転車道の幅員見直しについては、道路管理者と協議中。

※アメニティアップのアイデア： サイクリング利用者向けサービス施設(ロード地図盤、ベンチ、芝生、空気入れなど)



交通混雑供用時の予測・評価の前提条件、設定根拠

■想定利用客数（特異日除く）

利用者数 **平均的日祝日 66,000人/日**、平均的土曜 60,000人/日

日祝日の来店台数 約13,700台/日

日祝日のピーク時自動車来店台数 約1,600台/時

■計画駐車台数 4,100台、計画駐輪台数 1,700台

■交通手段別分担率

当社の類似施設事例及び万博公園実績値から下記の通り設定。

交通手段	分担率※1	
		観光集客施設
自動車	55%	35%
徒歩	11%	11%
自転車	11%	11%
自二輪・原付	2%	2%
鉄道	18%	38%
バス	3%	3%
合計	100%	100%

施設毎に分担率（55%、**35%※2**）を設定し、

※1	自動車	徒歩	自転車	バイク	鉄道	バス他
万博公園	52.7%	10.3%	8.0%	0.7%	23.6%	4.7%
船橋	49.8%	8.4%	7.1%	0.9%	27.7%	6.1%
横浜	50.7%	19.3%	7.8%	3.4%	13.6%	5.2%

※2 類似施設（水族館・観覧車・商業の複合施設、H19～23年）の自動車分担率30%～35%

⇒

⇒ 安全性を考慮した歩行者・自転車動線の検討及び適切な駐輪場配置を検討する

⇒ 公共交通機関の利用促進により、自動車分担率の低減を図る
モノレール増便・バス路線の新設等について、交通事業者と協議推進中

※2 類似施設の鉄道分担率42～47%

交通混雑供用時の予測・評価の前提条件、設定根拠

集客人数設定根拠（平均的な日祝日）

施設	物販+飲食 +サービス	キッズ エデュケーション ビレッジ	フィルム エンター テイメント	観光集客施設				合計	
				ネーチャー シミュレーター	アクアミュージアム		エンターテイメント アトラクション（観覧車）		
根拠	面積 61.0千m ² (物販)	面積 4.3千m ²	席数 2,000席	面積 4.6千m ²	年間 来場者数	600,000人/年	年間 来場者数	500,000人/年	
	13.0千m ² (飲食 サービス)		回転率		休日	154,497人/67日	休日	128,747人/67日	
			2.0回転/日						
休日一日 来客原単位	850人/千m ²	600人/千m ²		600人/千m ²					
備考	21.3%併施設設 割合								
	1.013併施設設 係数								
休日 来場者数	52,530人/日	2,580人/日	4,000人/日	2,760人/日	2,306人/日	1,922人/日	合計：6,988人/日		66,098 人/日
平均 乗車人員	2.5人/台	3.0人/台※	2.5人/台	3.0人/台※				合計	
休日一日 自動車台数	11,557台/日	473台/日	800台/日	815台/日				13,645 台/日	

平均乗車人員はららぽーと横浜の実績値2.5人/台
※はキッズニア甲子園の実績値3.0人/台より設定

⇒ 各施設毎の実績値・原単位から、平均的な日祝日の
集客人数を **66,000人/日**
自動車来店台数 **13,700台/日** と設定

交通混雑供用時の予測・評価の前提条件、設定根拠

各施設毎の時間帯別の自動車台数を設定（類似事例より）

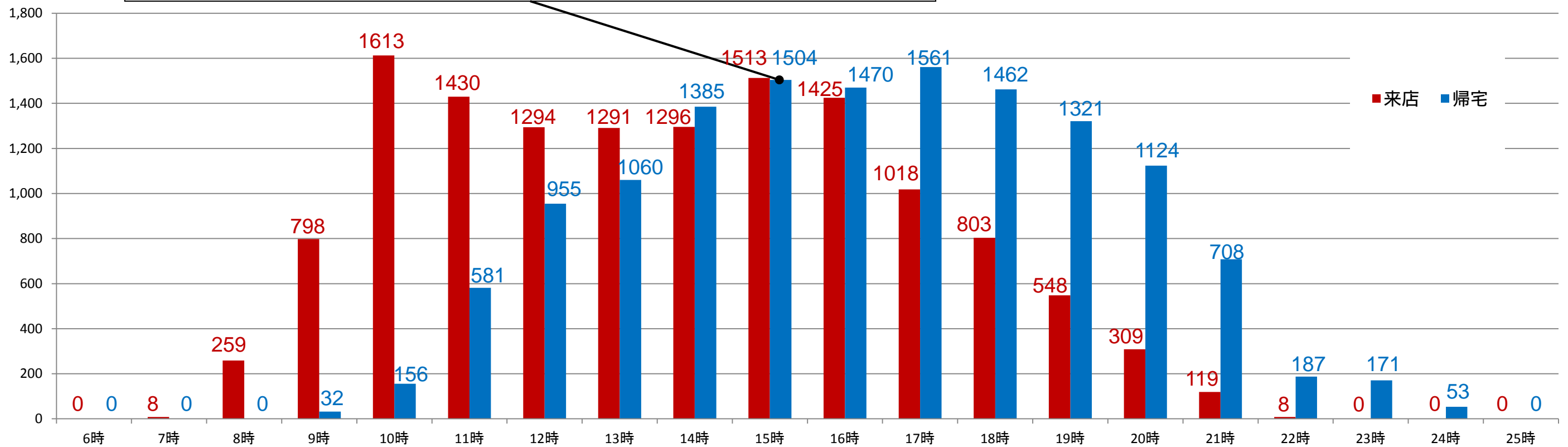
			物販・飲食 ・サービス		キッズエデュケーション ビレッジ		フィルム エンターテインメント		観光集客施設 ネーチャーシミュレーター アクアミュージアム エンターテインメントアトラクション	
			来店	帰宅	来店	帰宅	来店	帰宅	来店	帰宅
6:00	-	7:00	0.0%	0.0%			0%	0%	0%	0%
7:00	-	8:00	0.0%	0.0%			0%	0%	1%	0%
8:00	-	9:00	0.8%	0.0%	25%		1%	0%	5%	0%
9:00	-	10:00	4.7%	0.2%	25%		9%	1%	7%	0%
10:00	-	11:00	12.5%	1.2%			8%	1%	12%	1%
11:00	-	12:00	10.9%	4.3%			11%	5%	9%	5%
12:00	-	13:00	10.0%	7.3%			9%	6%	7%	7%
13:00	-	14:00	9.9%	7.8%			10%	7%	7%	12%
14:00	-	15:00	9.8%	9.8%		25%	11%	7%	8%	9%
15:00	-	16:00	10.9%	10.8%	25%	25%	7%	9%	9%	7%
16:00	-	17:00	10.2%	11.6%	25%		7%	8%	8%	7%
17:00	-	18:00	7.7%	12.1%			7%	11%	8%	8%
18:00	-	19:00	6.0%	11.1%			5%	12%	8%	9%
19:00	-	20:00	4.1%	9.3%		25%	3%	7%	6%	8%
20:00	-	21:00	2.0%	7.6%		25%	6%	7%	3%	8%
21:00	-	22:00	0.5%	5.1%			6%	6%	1%	8%
22:00	-	23:00	0.0%	1.2%			0%	0%	1%	6%
23:00	-	0:00	0.0%	0.5%			0%	10%	0%	3%
0:00	-	1:00	0.0%	0.1%			0%	3%	0%	2%
1:00	-	2:00	0.0%	0.0%			0%	0%	0%	0%
			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

類似事例：物販・飲食・サービス：ららぽーと横浜／キッズエデュケーションビレッジ：キッズニア甲子園
観光集客施設：葛西臨海公園

交通混雑供用時の予測・評価の前提条件、設定根拠

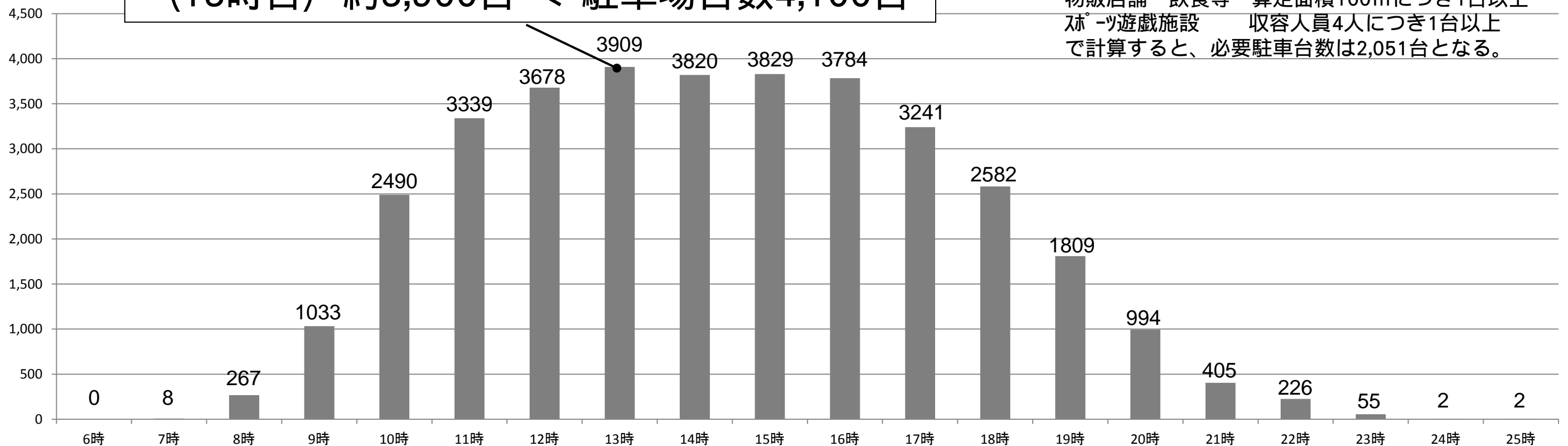
自動車来店台数：来店と帰宅の台数計が最大となるのは15時台

(15時台) 来店 約1,600台 / 帰宅 約1,600台



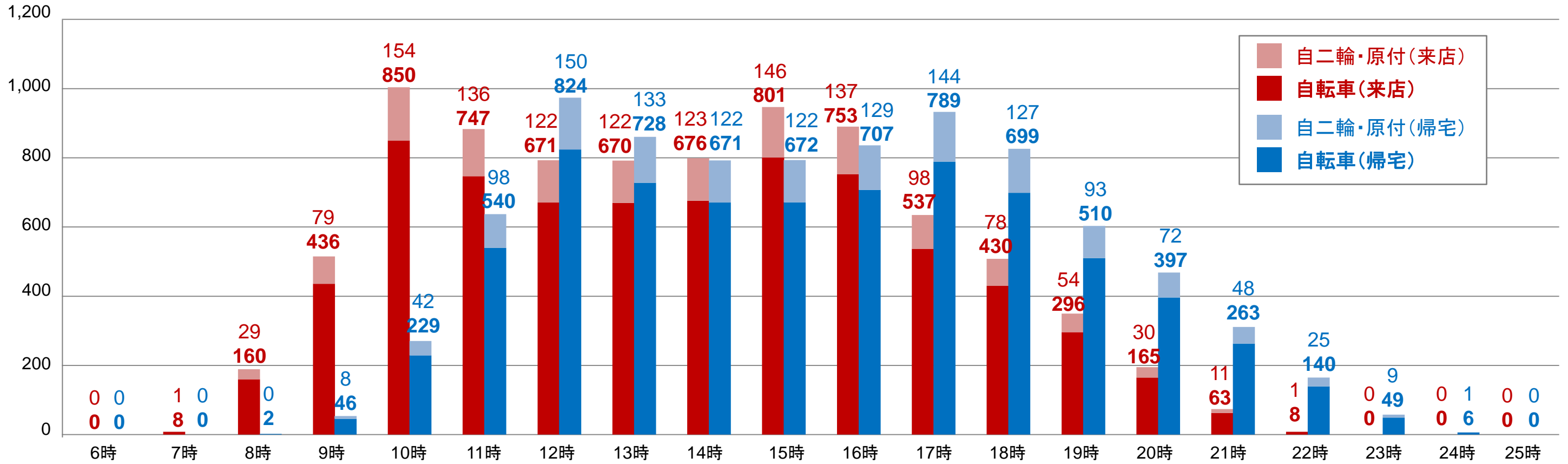
駐車台数：在庫台数が最大となるのは13時台

(13時台) 約3,900台 < 駐車場台数4,100台



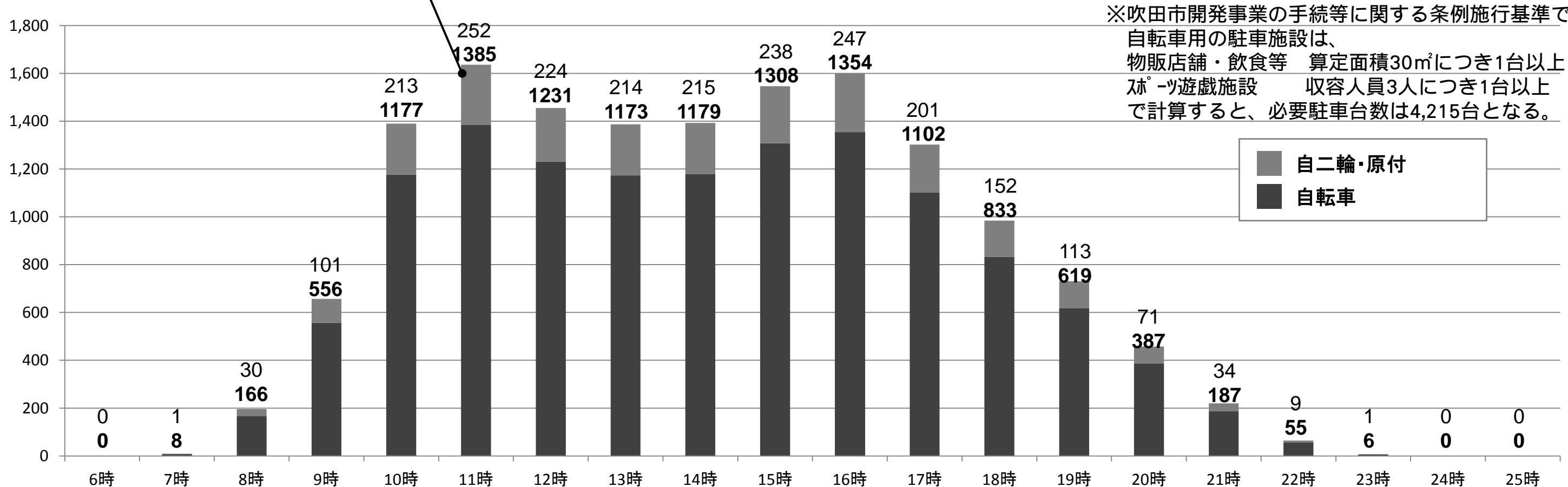
※吹田市開発事業の手續等に関する条例施行基準では
 物販店舗・飲食等 算定面積100㎡につき1台以上
 スポーツ遊戯施設 収容人員4人につき1台以上
 で計算すると、必要駐車台数は2,051台となる。

自転車・自二輪・原付の来店台数



自転車・自二輪・原付の駐車台数：立地法指針の駐輪時間1.75h。在庫台数が最大になるのは11時台

(11時台) 自転車=1385台、自二輪・原付=252台 < 1700台



※吹田市開発事業の手續等に関する条例施行基準では
 自転車用の駐車施設は、
 物販店舗・飲食等 算定面積30㎡につき1台以上
 スポーツ遊戯施設 収容人員3人につき1台以上
 で計算すると、必要駐車台数は4,215台となる。

検討ケース（エキスポ跡地単体の年間集客分布）

集客人数 日・祝日 66,000人/日を基に、
類似施設の日別駐車場在庫台数（H23年度）の実績値から、
集客レベル（特異日、日・祝日、土曜日、平日）別の
一日平均来場者数、係数および年間合計来場者数を算出した。

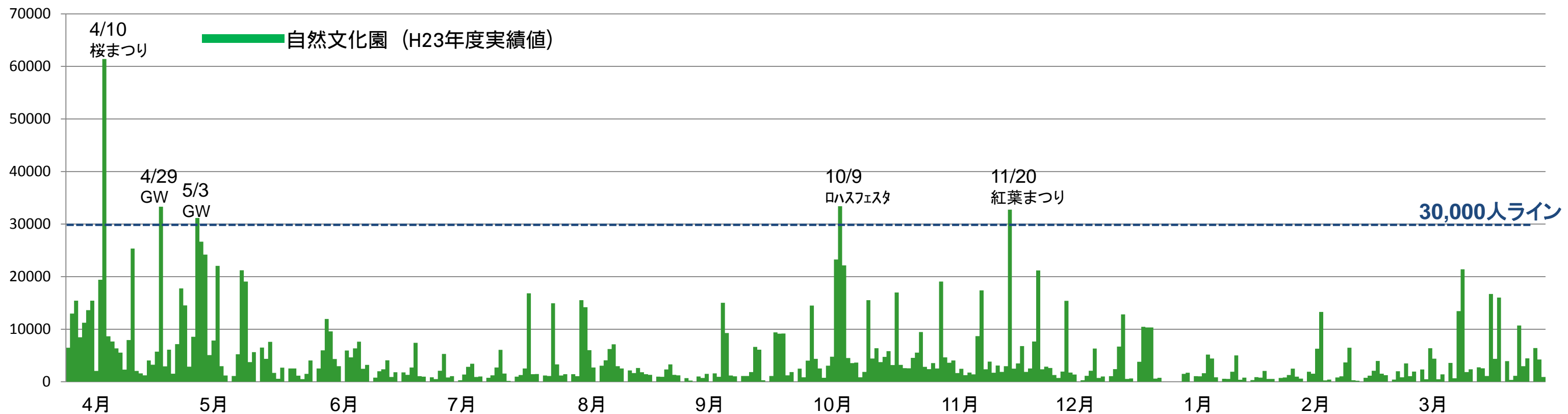
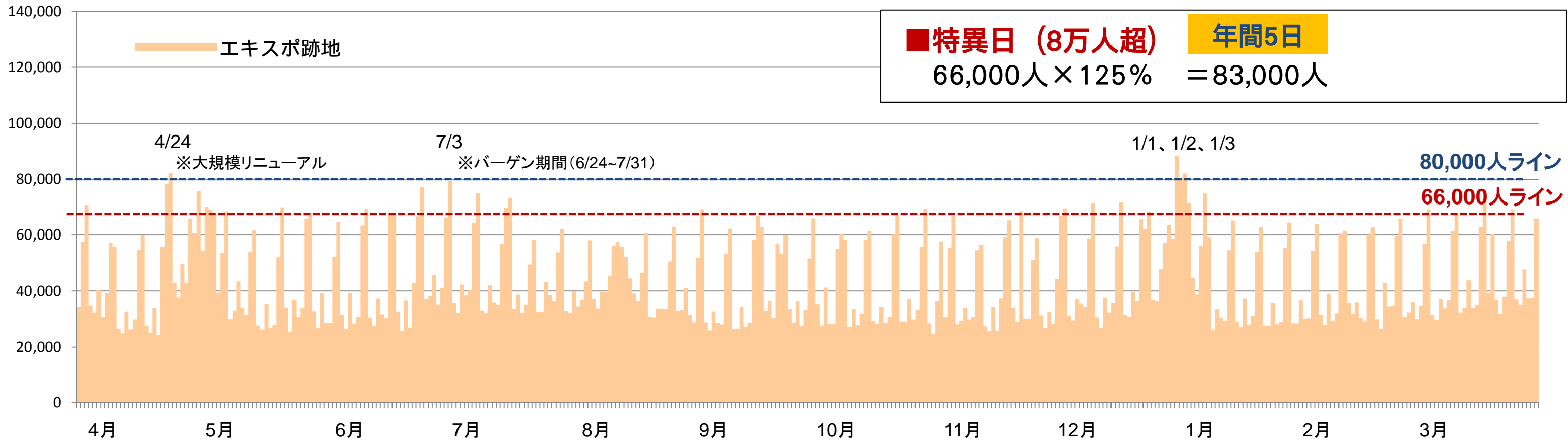
	特異日	日・祝日	土曜日	平日
日数	5日	63日	52日	246日
一日平均来場者数	83,233人	66,000人	58,022人	34,183人
係数	1.26	1.00	0.88	0.52
年間合計来場者数	16,000,407人			

※ 交差点需要率計算および交通シミュレーションにおいては、
平均的な日・祝日の来場者数 66,000人/日に対して、
設定係数を特異日（1.25）、土曜日（0.90）、平日（0.60）と設定した。

	特異日	日・祝日	土曜日	平日
設定係数	1.25	1.00	0.90	0.60
一日平均来場者数	83,000人	66,000人	60,000人	40,000人
年間合計来場者数	約1,700万人			

検討ケース（エキスポ跡地単体・自然文化園単体の年間集客数グラフ）

一日集客数の年間推移について、類似施設の年間駐車場入庫台数（H23年度日別実績値）を基に推計した。
 （平均的な日・祝集客数＝66,000人として設定）



検討ケース (主要交差点の需要率計算結果)

検討ケース				エキスポ跡地の集客レベル			備考	
日・祝	基準想定 集客人数	地点	現況	100% (基準想定)	125% (特異日想定)	139% (破綻レベル)		
				66,000	83,000	92,000	←エキスポ来店客数	
				1,600/1,600	2,000/2,000	2,220/2,220	←15時の来店/帰宅台数	
	66,000	地点1	日本庭園前	0.600	0.724	0.755	0.773	
		地点3	調和橋北詰	0.573	0.573	0.611	0.638	
		地点8	進歩橋南詰	0.531	0.683	0.722	0.744※	※流入部③の第3車線(直進)で混雑度1.0を超過。
		地点10	みのり橋南	0.520	0.540	0.565	0.579	
		地点12	櫻切山北	0.400	0.446	0.458	0.465	
地点15		中国道出口	0.548	0.749	0.800	0.828		
地点16	下穂積	0.627	0.688	0.703	0.711			
公園混雑日 (GW、 桜まつり)	基準想定 集客人数	地点	現況	100% (基準想定)	ケース①	ケース②		
				66,000	年間65日	年間5日	←エキスポ来店客数	
				1,600/1,600			←15時の来店/帰宅台数	
	66,000	地点1	日本庭園前	(0.766)	(0.839)			2012年9月23日の調査データを元に補正(×1.42)
		地点3	調和橋北詰	0.726	0.726			2012年4月8日の調査データを使用
		地点8	進歩橋南詰	0.738	0.893			2012年4月8日の調査データを使用
		地点10	みのり橋南	(0.630)	(0.727)			2012年9月23日の調査データを元に補正(×1.42)
		地点12	櫻切山北	(0.624)	(0.677)			2012年9月23日の調査データを元に補正(×1.42)
地点15		中国道出口	(0.778)	(0.979)			2012年9月23日の調査データを元に補正(×1.42)	
地点16	下穂積	(0.909)※	(0.970)	ケース③ 年間約20日		※現況で需要率がNG 2012年9月23日の調査データを元に補正(×1.42)		
土曜日 (スタジアム複合)	基準想定 集客人数	地点	現況	100%		140% (破綻レベル)		
				60,000		83,000	←エキスポ来店客数	
				960/1,470		1,350/2,060	←17時の来店/帰宅台数	
	60,000	地点1	日本庭園前	0.669	0.854		0.902	
		地点3	調和橋北詰	0.612	0.694		0.694	
		地点8	進歩橋南詰	0.582	0.834		0.888	
		地点10	みのり橋南	0.859	0.693		0.725	
		地点12	櫻切山北	0.434	0.517		0.532	
地点15		中国道出口	—	—		—		
地点16	下穂積	—	—		—			
平日	基準想定 集客人数	地点	現況	100%				
				40,000			←エキスポ来店客数	
				960/960			←15時の来店/帰宅台数	
	40,000	地点1	日本庭園前	0.703	0.778			
		地点3	調和橋北詰	0.619	0.619			
		地点8	進歩橋南詰	0.552	0.645			
		地点10	みのり橋南	0.619	0.624			
		地点12	櫻切山北	0.376	0.400			
地点15		中国道出口	0.642	0.763				
地点16	下穂積	0.614	0.651					

検討ケース（公園混雑期における現況交通量の補正）

■休日（桜祭）の補正値の算出について

休日（桜祭）における交差点3, 6, 8以外の交通量については、交差点3, 6, 8の平成24年4月8日（日：桜祭期）及び平成24年9月23日（日：通常期）の交差点交通量の総和によって補正値を算出した。

交差点3,6,8の交通量比較

	休日(通常期)				休日(桜祭期)			
	総交通量				総交通量			
	交差点3	交差点6	交差点8	合計	交差点3	交差点6	交差点8	合計
0:00 - 1:00	306	124	227	657				
1:00 - 2:00	187	106	172	465				
2:00 - 3:00	120	71	118	309				
3:00 - 4:00	101	51	76	228				
4:00 - 5:00	89	68	112	269				
5:00 - 6:00	182	150	208	540				
6:00 - 7:00	417	299	411	1,127				
7:00 - 8:00	792	686	859	2,337				
8:00 - 9:00	1,225	1,206	1,270	3,701	1,200	888	1,309	3,397
9:00 - 10:00	1,464	1,298	1,418	4,180	1,630	1,565	1,615	4,810
10:00 - 11:00	1,410	1,323	1,534	4,267	1,971	2,007	2,002	5,980
11:00 - 12:00	1,509	1,326	1,605	4,440	2,108	2,022	1,971	6,101
12:00 - 13:00	1,573	1,390	1,696	4,659	2,135	1,920	2,196	6,251
13:00 - 14:00	1,730	1,472	1,739	4,941	2,325	1,458	2,190	5,973
14:00 - 15:00	1,795	1,385	1,704	4,884	2,241	1,514	2,317	6,072
15:00 - 16:00	1,895	1,281	1,737	4,913	2,455	1,864	2,648	6,967
16:00 - 17:00	1,901	1,187	1,969	5,057	2,363	1,785	2,577	6,725
17:00 - 18:00	1,923	1,160	1,809	4,892	2,309	1,628	2,539	6,476
18:00 - 19:00	1,402	936	1,337	3,675	1,549	1,246	1,994	4,789
19:00 - 20:00	871	709	1,114	2,694	1,251	603	1,471	3,325
20:00 - 21:00	835	528	859	2,222	952	447	1,001	2,400
21:00 - 22:00	730	440	752	1,922	838	460	834	2,132
22:00 - 23:00	476	289	478	1,243				
23:00 - 0:00	290	180	305	775				
合計	23,223	17,665	23,509	64,397	25,327	19,407	26,664	71,398

休日(桜祭)/休日(通常)	
0:00 - 1:00	-
1:00 - 2:00	-
2:00 - 3:00	-
3:00 - 4:00	-
4:00 - 5:00	-
5:00 - 6:00	-
6:00 - 7:00	-
7:00 - 8:00	-
8:00 - 9:00	0.92
9:00 - 10:00	1.15
10:00 - 11:00	1.40
11:00 - 12:00	1.37
12:00 - 13:00	1.34
13:00 - 14:00	1.21
14:00 - 15:00	1.24
15:00 - 16:00	1.42
16:00 - 17:00	1.33
17:00 - 18:00	1.32
18:00 - 19:00	1.30
19:00 - 20:00	1.23
20:00 - 21:00	1.08
21:00 - 22:00	1.11
22:00 - 23:00	-
23:00 - 0:00	-
合計	1.42

休日（桜祭期）の交通量 及び 休日（通常期）の交通量は 1.42（桜祭）： 1.00（通常）と設定した。

交通流シミュレーションの検討ケース

年間65日

ケース①

日祝平均
(15時台)

エキスポ 66,000人/日
15時台来店台数：1,600台
15時台帰宅台数：1,600台

年間5日

ケース②

特異日
(15時台)

エキスポ 83,000人/日
15時台来店台数：2,000台
15時台帰宅台数：2,000台

年間約20日

ケース③

土曜日 スタジアム複合
(17時台 ナイトゲーム前)

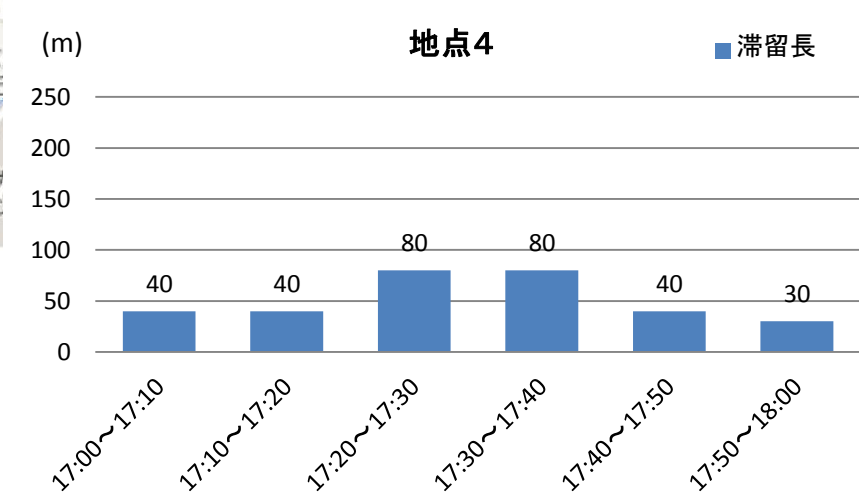
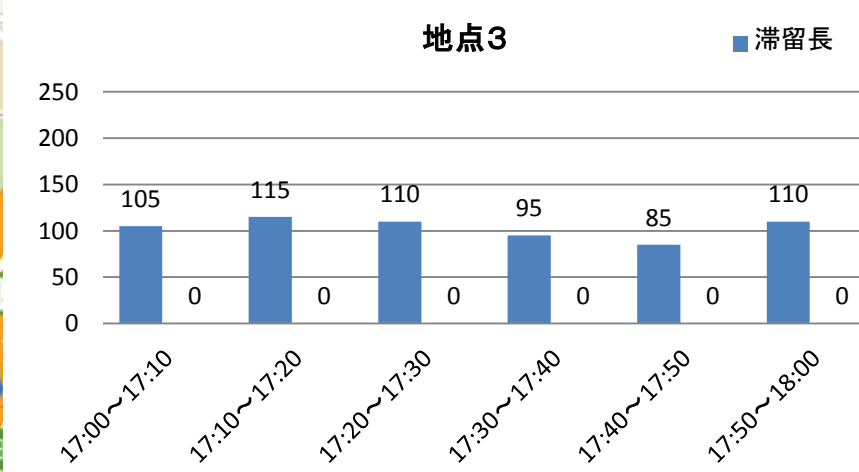
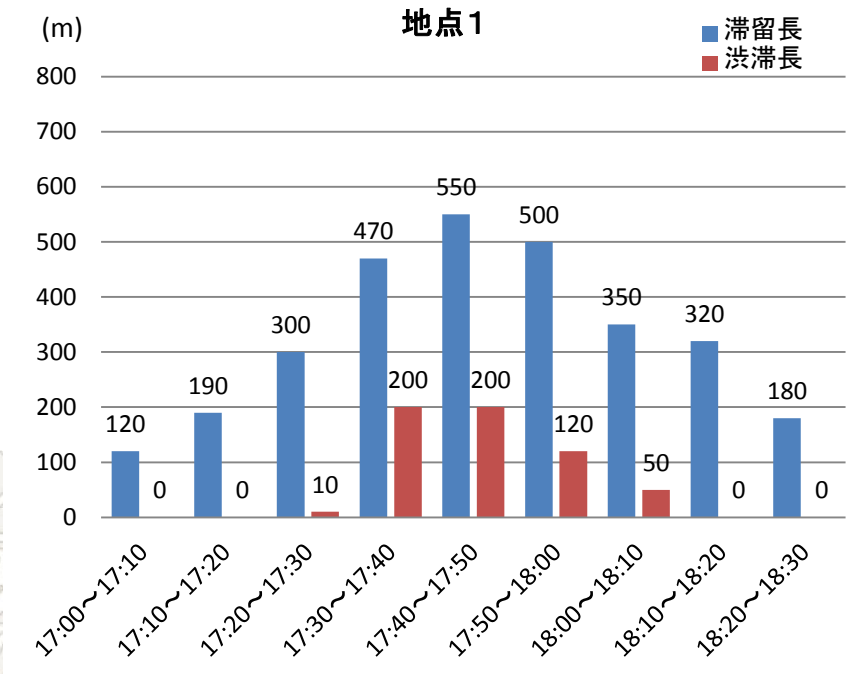
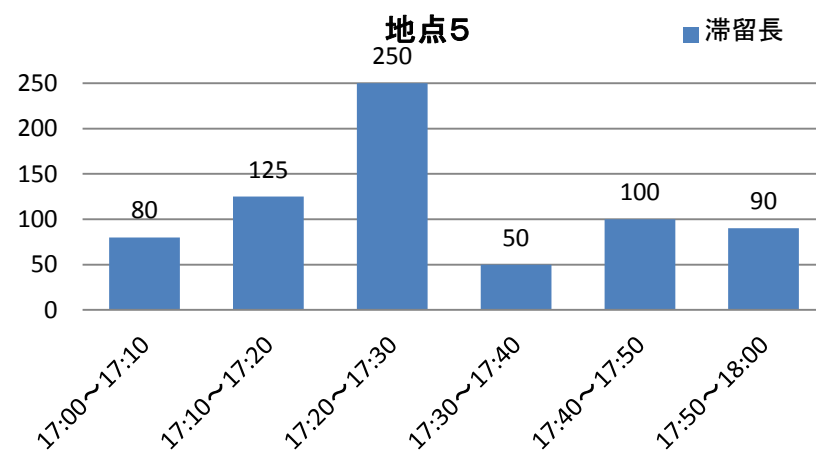
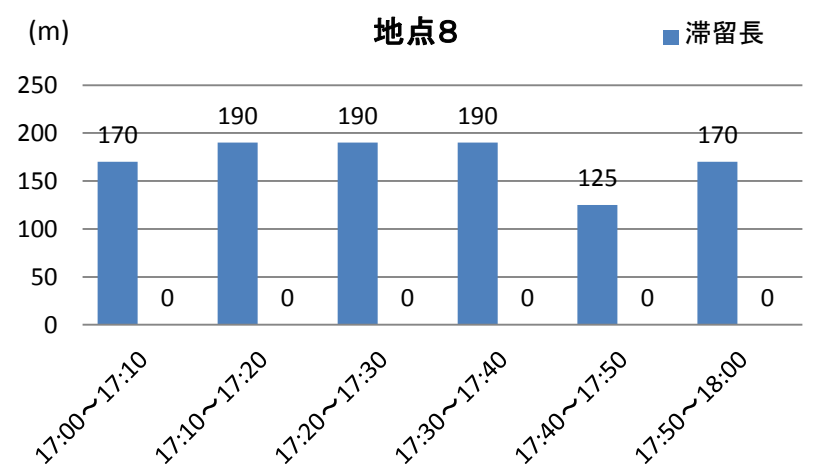
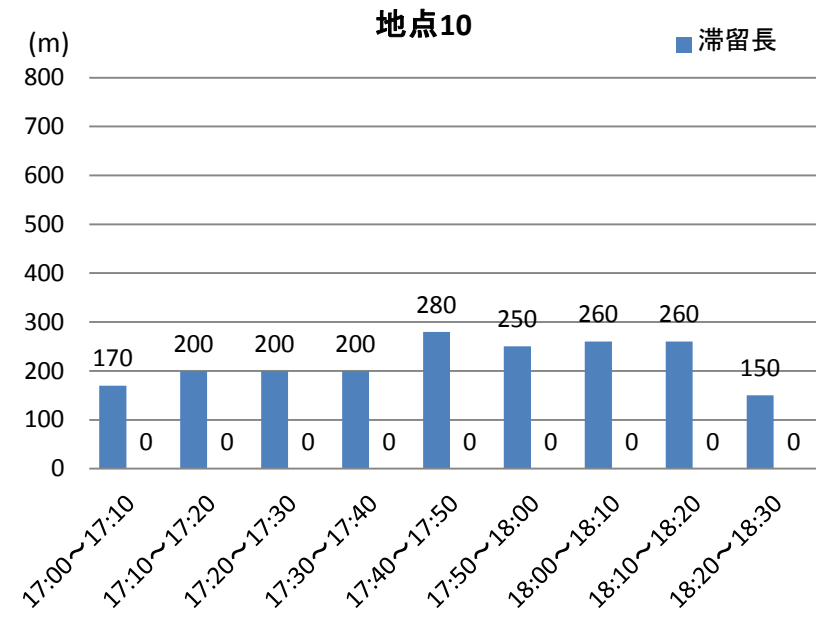
エキスポ 60,000人/日
17時台来店台数：960台
17時台帰宅台数：1,470台

スタジアム40,000人
17時台来店台数：1,000台

交通流シミュレーションによる滞留長・渋滞長予測

滞留長 = 信号が赤から青に変わる瞬間の車列長を計測

渋滞長 = 上記滞留長の最後尾車両が次の青信号で通過できずに残った場合、その停止位置までの車列長を計測



複合影響による混雑期の出現頻度-1

(エキスポ跡地+スタジアム+自然文化園の複合)

- ・スタジアムH23年度試合日（観客数はアセス評価書案を補正）
- ・自然文化園 H23年度入園者数実績値（月次報告）

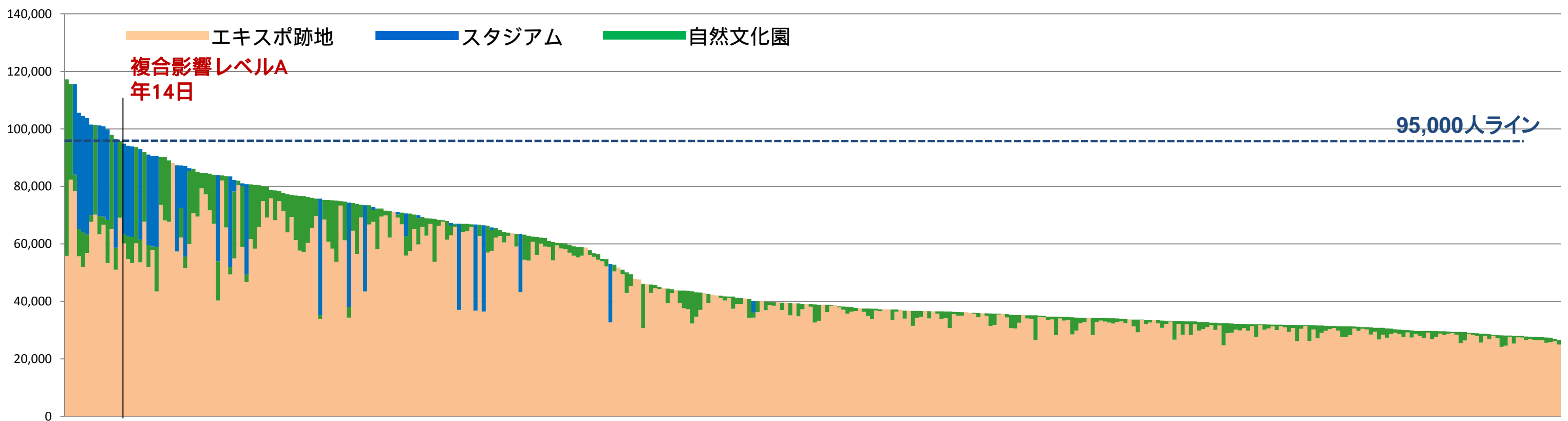
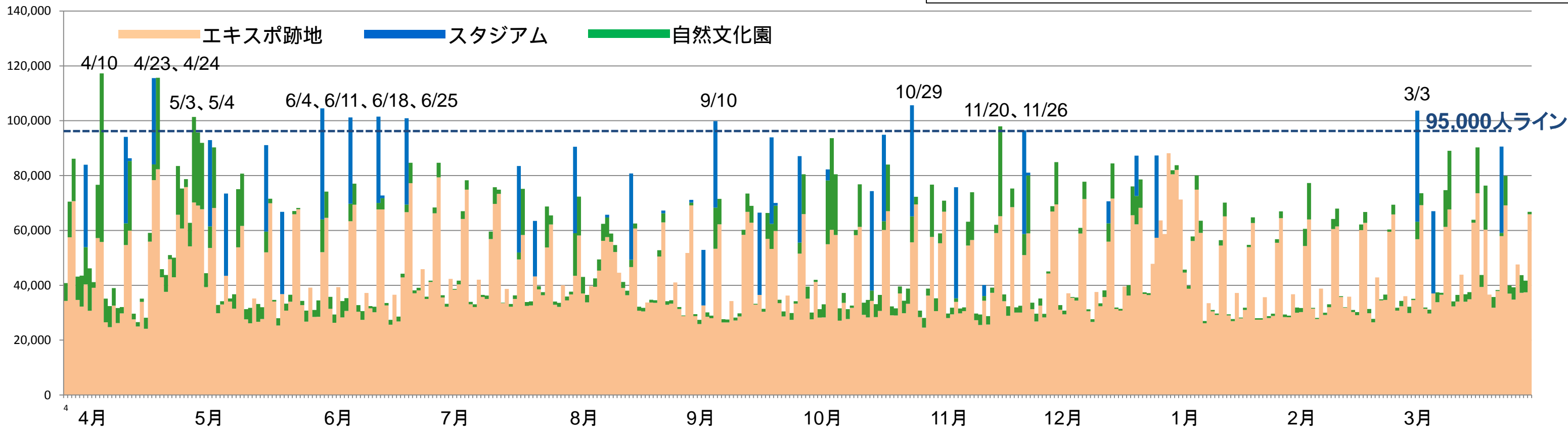
複合レベルA（95,000人超）

年間14日

交差点需要率として破綻するレベル

跡地 66,000人×1.40+自然文化園6,000人※=98,000人

※2012年9月23日の入園者数実績



複合影響による混雑期の出現頻度-2

・ 自然文化園：H23年度入園者数実績値（月次報告）、 スタジアム：H23年度試合日及びアクセス評価書案を基に設定

			合 計	自然文化園	スタジアム	野球 ^o 跡地
4月10日	(日)	桜まつり	117,255人	61,428人	0人	55,827人
4月24日	(日)	ロハスフェスタ	115,645人	33,314人	0人	82,331人※
4月23日	(土)	試合日	115,575人	5,734人	31,500人	78,341人※
10月29日	(土)	試合日	105,650人	9,453人	40,500人	55,697人
6月4日	(土)	試合日	104,505人	11,934人	40,500人	52,071人
3月3日	(土)	試合日	103,705人	6,372人	40,500人	56,833人
6月18日	(土)	試合日	101,519人	2,371人	31,500人	67,648人
5月3日	(火)	GW	101,362人	31,164人	0人	70,198人
6月11日	(土)	試合日	101,231人	6,342人	31,500人	63,389人
6月25日	(土)	試合日	100,921人	2,727人	31,500人	66,694人
9月10日	(土)	試合日	99,826人	15,023人	31,500人	53,303人
11月20日	(日)	紅葉、A B C	97,966人	32,747人	0人	65,219人
11月26日	(土)	試合日	96,483人	7,652人	37,800人	51,031人
5月4日	(水)	GW	95,743人	26,647人	0人	69,096人
10月22日	(土)	試合日	94,864人	3,166人	31,500人	60,198人
4月16日	(土)	試合日	94,120人	7,929人	31,500人	54,691人
9月24日	(土)	試合日	93,934人	9,140人	31,500人	53,294人
10月9日	(日)	ロハスフェスタ	93,645人	33,404人	0人	60,241人
5月7日	(土)	試合日	92,947人	7,831人	31,500人	53,615人
5月21日	(土)	試合日	91,093人	7,582人	31,500人	51,011人

95,000人超
年間14日

※大規模リニューアル直後による特異日

複合影響レベルAの発生要因

- = **スタジアムとの複合に起因するのは… 年間9日**
 ナイトゲーム開催であれば、ピーク時間帯は重ならないため、交通処理可能（→交通流シミュレーションにて検証済）
- = **公園混雑期との複合に起因するのは… 年間5日**

複合影響による混雑期における対策（案）

集客レベル	予測評価の結果	考えられる対策（案）
<p>＝スタジアムとの複合に起因してレベルAの混雑が予測される日（年間9日）</p>	<p>日本庭園前において、一時的な渋滞が発生するが、それ以外の時間帯・箇所については、道路改良により、交通混雑解消の効果が確認できた。</p>	<p>①桜まつり等の時期については、ゲーム開催を極力回避し、また開催する場合はナイターとするなどの対策を講じる。（スタジアム評価書要約書P3） → 試合開催時間帯の調整、入出庫時間の分散化</p> <p>②スタジアムの試合直前・試合直後において、エキスポ跡地との運営連携（ピーク時における入出庫規制、誘導など）</p>
<p>＝公園混雑期との複合に起因してレベルAが予測される日（年間5日）</p>	<p>公園混雑期は、現状でも周辺交差点の需要率・混雑度が厳しく、また公園内の駐車場の満車状況に伴う滞留長のため、エリア全体が渋滞状況にある。</p>	<p>①予め公園混雑期と予測できる期間においてエキスポ跡地で特別な販促は極力行わない。</p> <p>②モノレール・バス増便、インセンティブ付与等の公共交通機関の更なる利用促進</p> <p>③エキスポ跡地だけでなく、公園全体における自動車台数抑制</p>
<p>＝エキスポ特異日（年間5日）</p>	<p>道路改良により、交通混雑解消の一定の効果は確認できるが、駐車場容量を超えた来店車両を入庫待ちさせずに通過させることで進歩橋付近で渋滞が発生。</p>	<p>①モノレール・バス増便、インセンティブ付与等の公共交通機関の利用促進</p> <p>②公園内駐車場との連携（余剰する中央P・南P等を臨時的に活用）</p>
<p>エキスポ平均的な日祝日（年間65日）</p>	<p>道路改良により、交通混雑解消の効果が確認できた。</p>	<p>①モノレール・バス増便等の公共交通機関の利用促進</p>