

事前質問回答表（交通抜粋）

項目	質問	回答
交通安全	供用後、往来する歩行者及び自転車と車の動線が交差増加するため、通行の安全が確保されるよう、具体的な方策を検討してください。	特異日など、来客（車両）数が多くなるときには、交通整理員を適宜配置し、通行の安全を図っていきます。
交通混雑	P626 中央環状線側道へ直接OUTする自動車交通の安全対策は、もし信号で制御するなら交通シミュレーションに反映しているか示してください。	中央環状線側道への直接OUTは、信号制御は行いません。 現在、大阪府警・吹田警察と協議していますが、東側からの側道通行車両に対する見通しを確保するとともに、当該出口は道路区域であることから、一旦停止を設定することで安全確保を行います。
	P629 各方面からの来訪自動車への誘導方法は、特に事業地外になりますが、外周道路、中央環状線などの道路サインのデザインと位置を示してください。また、関係者との協議中かもしませんが方針について示してください。	道路サインのデザイン及び位置は、現在、道路管理者や交通管理者等の関係機関と協議中です。 (資料3④)
	スタジアム試合時にスタジアム観客者が当該駐車場を使用しないようにする対策を示してください。	ららぽーと甲子園では、野球開始2時間後以降に、3時間を超え出庫精算された駐車は、特別料金の対象（館内に設置の「特別駐車料金ゼロシステム」にて磁気処理をされた場合を除く）とするなどの対策を行っています。本事業でも同様なシステムの導入も含め、今後、双方の関係者で協議・検討を進めていくつもりです。
	雨天時の交通量の増加について、他事例から平日、休日及び得意日の増加率及び交通量の増加を調査し、どの時期に雨が降れば、予測している交通量より増加するのかわかしてください。	2011年度におけるららぽーと甲子園の天候別集客数及び入庫台数を整理・比較しました。その結果、本事業の平均的な日・祝の雨天時における入庫台数は6.6%（904台/日）増加するものを推計されますが、自然文化園の雨天時平均の入庫車両台数は1,008台/日の減少となっており、周辺交通への影響は小さいものと考えられます。 (資料3⑥)
	公園南口での交通渋滞状況を示してください。	公園南口での交通渋滞状況は、交差点需要率及び動的シミュレーションにて、交通処理上問題ないことを検証済みです。
	万国橋付近の交通渋滞時の誘導及び高さ制限について示してください。	交通整理員の配置（入庫レーンのゼブラ帯など）や誘導看板の設置により誘導する計画です。具体的な内容については、今後、道路管理者や交通管理者と協議の上、検討していきます。

項目	質問	回答
交通混雑	<p>車場入口内のチケット発券場で渋滞が発生し、その影響で敷地に渋滞列が伸びるおそれがあるため、各入口のチケット発券場及び数を図に示し、その根拠、妥当性を定量的に示してください。</p>	<p>大店立地法指針より、発券ゲートの処理能力は8秒/台・基=450台/時・基であり、入口1箇所あたり2基以上を設置することから、450台/時・基×2基=900台/時>688台/時(1600台×43%)となり、敷地外へ滞留が生じることはないと考えています。(動的シミュレーションでは、12秒/台・基=300台/時・基で検証) また、各入口から発券ゲートまで、万国橋IN418m(46台)、外周右折IN118m・120m(13台×2)、外周左折IN243m(27台)、公園南IN343m(38台)の滞留長を確保します。 (資料3⑤)</p>
	<p>エリア全体の交通対策の最適化について具体的に示してください。(例デジタルサイネージ)</p>	<p>エリア全体でみた場合、特に公園混雑期は、現況でも駐車場満車に伴う外周道路の渋滞が著しく、本事業だけでの課題ではないため、5者連絡協議会等でエリア全体の自動車対策の検討・調整をお願いしたいと考えています。</p>
	<p>開業時の大混雑時の対応について具体的に示してください。</p>	<p>開業時の対応については、道路管理者や交通管理者等と十分協議させて頂き、交通整理員の配置や誘導看板の設置等により誘導を図っていきます。 駐車場については、パークアンドライド駐車場の確保、公園内の他駐車場との連携についても検討していきます。 また、事前周知や館内放送などにより渋滞状況の周知を行っていきます。</p>
	<p>混雑時の緊急車両の対応について具体的に示してください。</p>	<p>緊急車両の通行可否については、道路管理者、警察、消防署に確認しましたが、一般車両が端に寄ることで通行可との見解を頂いています。</p>
その他	<p>スタジアムとの連携のため入場ゲートを設置してください。</p>	<p>スタジアム南ルート途中からの歩行者入口については、多人数の通行について、下記の危険性が懸念されるため、駅前広場に降りて頂いて施設のメインゲートから入場頂く動線を設定しています。 ①荷捌き側(施設の裏側)に入ることで、荷捌き車両と来客者が交錯する ②南ルート側面の非改変区域は急斜面であり、階段・デッキのいずれも現実的でない ③南ルート(既存の階段)部でのエキスポ跡地への分岐は歩行者の混雑をもたらす恐れがある (資料3⑧) 以上を踏まえた上で、更なる可能性について、今後、検討していきます。</p>
	<p>スタジアム試合時に観客者の安全な歩行経路の確保方法を含め、歩行者の安全対策としてエリア全体の最適について示してください。(南ルートの整備拡幅)</p>	<p>南ルートについては、チケット売場の撤去は万博機構との間で実施することが決まっていますが、フェンスの撤去・拡幅については具体的に決まっておらず、また当該地は事業者の借地外であり、今後の協議が必要です。しかし、吹田市、スタジアム建設事業者からも正式に協力要請を受けていることから、一つの大きな地域への貢献策として、フェンスの撤去・拡幅を実施するべく万博機構と協議していきます。</p>