

(仮称) 吹田市立スタジアム建設事業における交通対策処理について

1 スタジアム利用想定 (評価書より抜粋)

スタジアムで想定される大規模イベント実施は下記の通り。

その中でも収容定員 40,000 人を集客するイベントは年間数回と想定される。

《年間主要試合開催数》

		開催数 (試合)	平均収容 (人)	備考
ガンバ大阪 主催試合	国内リーグ戦	17	32,000	原則土曜日開催
	国内カップ戦	2	16,000	原則水曜日開催
	海外カップ戦	7	16,000	原則水曜日開催
	ステップアップリーグ	7	2,000	原則日曜日開催
その他	天皇杯	5	5,000	
	国際試合等	2	40,000	日本代表戦想定
計		40		

2、来場者交通手段 (評価書より抜粋)

環境影響評価での調査に基づき、来場者の交通手段は下記の通り想定。

《交通手段別来場者数および車両台数等想定》

交通手段	人数 (人)	備考
自動車 (自家用車数等)	4,900	自動車台数 2,000 台
モノレール	16,400	
バス (路線バス・臨時バス)	11,400	
バイク	1,800	
自転車	4,500	
徒歩	1,000	
計	40,000	

※なお、収容人数について環境影響評価時点では 40,500 人を想定していたが、現状は 40,000 人収容で決定したため、バス来場者から 500 人減らした人で想定。

3 交通対策の基本方針及び現在の進捗状況

交通対策の基本方針及びそれに対する現在の協議等の進捗状況は以下のとおりです。

基本方針	進捗状況
<p>①駐車場事前予約制の導入</p> <p>自家用車での来場を抑制するため、観客用の駐車場はすべて事前予約制とし、最大2,000台を確保する。</p>	<p>以下の方針で協議中</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事前に駐車券チケットを販売。販売は株式会社ガンバ大阪が実施。 ・駐車場確保台数（最大2,000台）、各駐車場の台数配分については、周辺イベントおよび試合集客などの状況を勘案し都度、大阪府と協議し決定する。 ・駐車場入出庫の運営方法詳細は、大阪府と協議中。 ・三井不動産の協力で、ExpoCityにおいて、試合開催時に駐車場を利用するお客様に一定時間内に館内でチェックするシステムを導入。あわせてスタジアムも再入場禁止とすることで、スタジアム利用者のExpoCity駐車場の利用を抑制する。
<p>②モノレール、バスなどの公共交通機関の利用促進</p> <p>モノレール本数の増便、必要なバス台数の確保および利便性の高いバス路線の設定、公共交通機関利用者への割引・特典の付与等の対策を公共交通事業者などと協議・検討し、実施することにより、公共交通機関での来場を促進し、来場車両台数を削減する。</p>	<p>《モノレール》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・試合終了後2時間、臨時便を含めて、5分間隔での運行を予定。 ・駅構内での誘導についても、大阪高速鉄道にて体制を整備予定。 ・試合観戦来場者に対して、大阪高速鉄道とガンバ大阪がタイアップし、大阪モノレール全線乗り降り自由な「ガンバ1Day乗車券」を販売。 <p>《バス》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近鉄バスと万博記念競技場前より臨時バスをJR茨木駅行きに運行することで合意。集客予定人数に応じてバス台数を調整して対応。 ・その他既存定期バスも活用する。 ・上記以外に必要な臨時バスについては、観光バス会社より確保可能との回答。運行方面・台数配分については、今後確定していく。

基本方針	進捗状況
<p>③ゲーム開催日・試合開始時間の配慮 桜祭り等の万博記念公園への来場者が多く、駐車場が特に混雑する時期のゲームの開催の極力回避の希望をJリーグへ申請するとともに、開催する場合もナイターとするよう関係各所へ働きかける。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・2016年シーズンの開催希望日程申請時に調整予定
<p>④自転車・バイク置場の設置による駐輪対策 ゲーム開催時には、周辺駐車場に必要な台数のバイク置き場を確保する。 また、スタジアム近傍に、必要な台数の臨時駐輪場を確保する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バイクに関しては万博駐車場内(南駐車場等)に駐車スペースを確保予定。 ・自転車については現在ガンバ大阪クラブハウス(2016年1月解体予定)がある場所をメインの駐輪スペースとする、またはその周辺で駐輪スペースを確保する予定。 ・上記で不足する場合は、スタジアム階段下のスペースおよびスタジアム前面滞留スペースを利用する予定。
<p>⑤不法駐車対策 警備員の巡回を行い、不法駐車を防止する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・左記通り実施する予定。
<p>⑥外周道路での客待ちタクシーの排除 スタジアム西側(公園内)にタクシー滞留場および乗り場を確保し、またバスと同じ出場動線を使用するなど、スムーズな出場に配慮することにより、外周道路での客待ちタクシーによる交通混雑を回避する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・スタジアム西側(公園内)にタクシー滞留場および乗り場を確保している。
<p>⑦自動車・自転車・歩行者の動線分離 自動車・自転車・歩行者の動線を分離し、交錯をなくすことで安全対策を図るとともに、必要に応じて交通誘導員を配置しスムーズな誘導を実現する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・基本的な自動車・自転車・歩行者の動線は環境影響評価時点から変更なし。 ・誘導方法等、具体的な運用については計画策定中。