

## 名神高速道路の騒音レベルの予測結果（名神高速道路の寄与レベル）

（審査会（平成28年12月21日）資料21P4の抜粋）

<平均走行速度：80km/hの場合>

1台辺りの定常走行におけるA特性音響パワーレベル(大型車110.3dB、小型車103.8dB)

平日・休日別	昼夜別	道路端からの距離	現況予測値 (dB)	供用後予測値 (dB)	差 (dB)
平日	昼間	50m	52.0	51.8	-0.2
		100m	40.3	45.2	4.9
		150m	35.7	36.4	0.7
		172.5m(住居付近)	35.4	35.3	-0.1
	夜間	50m	48.4	48.2	-0.2
		100m	36.7	41.7	5.0
		150m	32.1	32.8	0.7
		172.5m(住居付近)	31.8	31.8	0.0

<平均走行速度：100km/hとした場合>

1台辺りの定常走行におけるA特性音響パワーレベル(大型車113.2dB、小型車106.7dB)

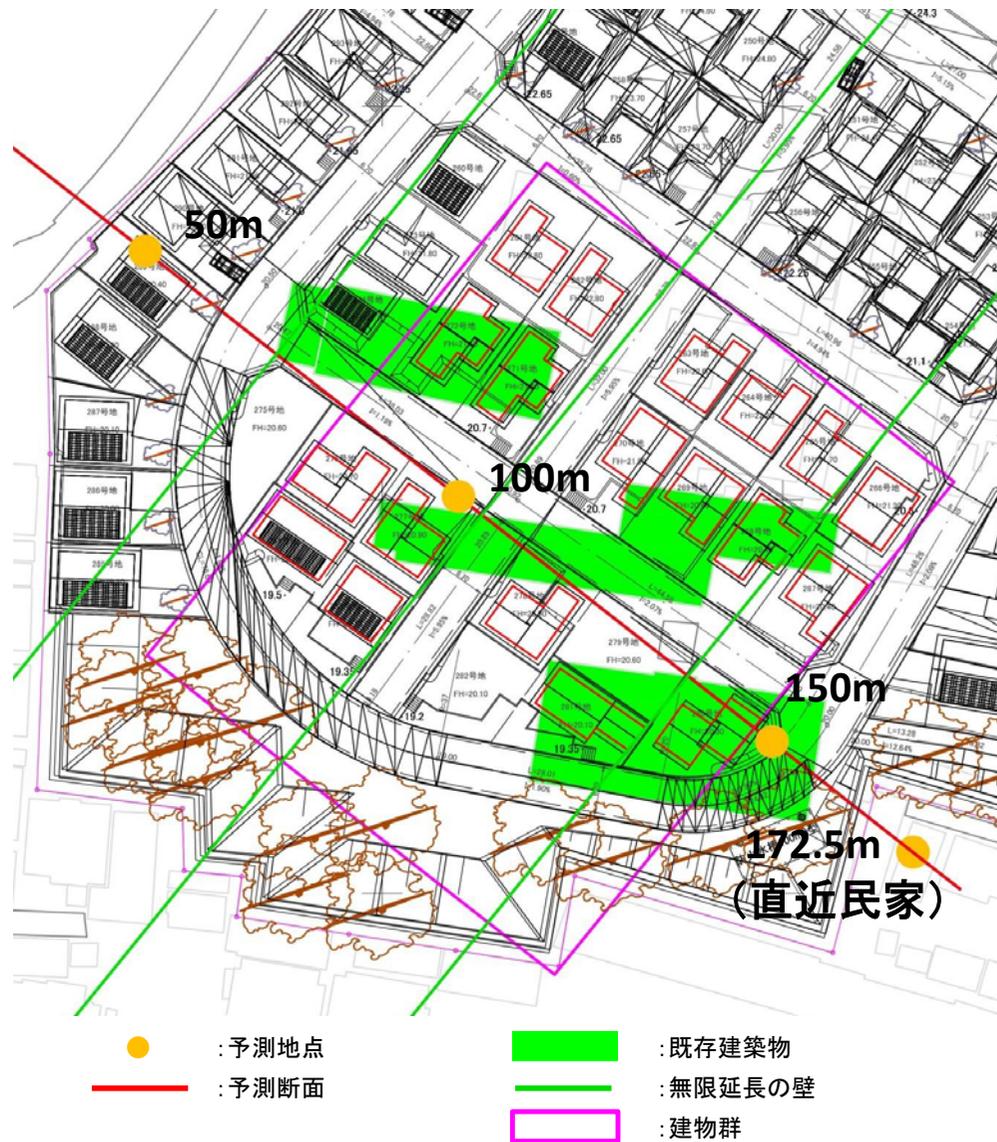
平日・休日別	昼夜別	道路端からの距離	現況予測値 (dB)	供用後予測値 (dB)	差 (dB)
平日	昼間	50m	53.9	53.7	-0.2
		100m	42.2	47.1	4.9
		150m	37.6	38.3	0.7
		172.5m(住居付近)	37.3	37.2	-0.1
	夜間	50m	50.3	50.1	-0.2
		100m	38.6	43.6	5.0
		150m	34.0	34.7	0.7
		172.5m(住居付近)	33.7	33.7	0.0

注) 1. 現況の地形と3つの建物を無限延長の3つの壁として回折を考慮

(回折は行路差が大きくなる2つを選択して多重回折減衰量を計算)

2. 供用後については、名神高速道路とほぼ平行に並ぶ住居付近を建物群

(長さ80m奥行65m)として設定した。



● : 予測地点  
— : 予測断面

■ : 既存建築物  
— : 無限延長の壁  
□ : 建物群