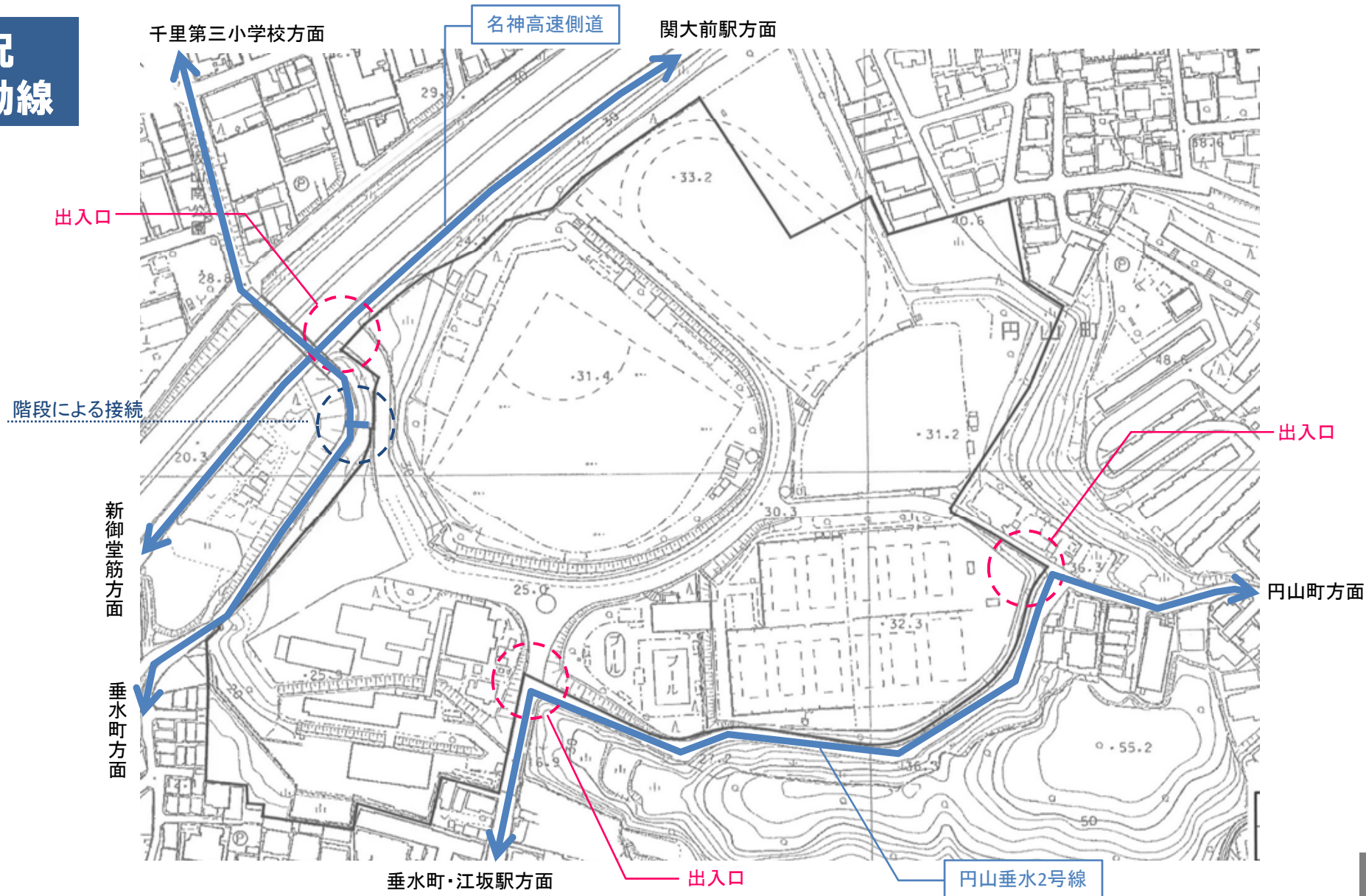


動線計画の考え方 (緊急動線含む)

〈資料2 P.9 No.44, 45 P.14 No.69~76〉

1 動線の現況整理

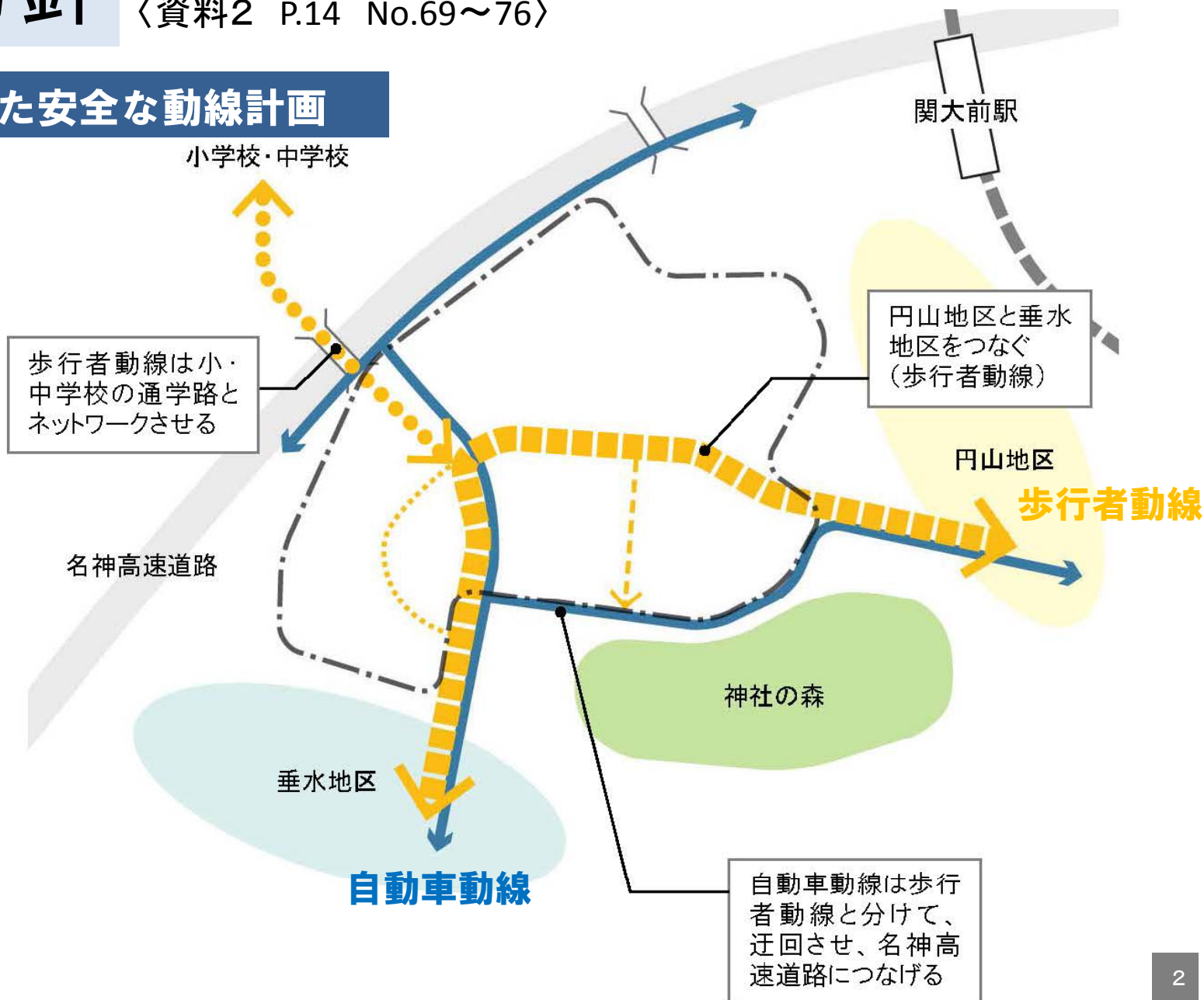
現況の動線



2 計画方針

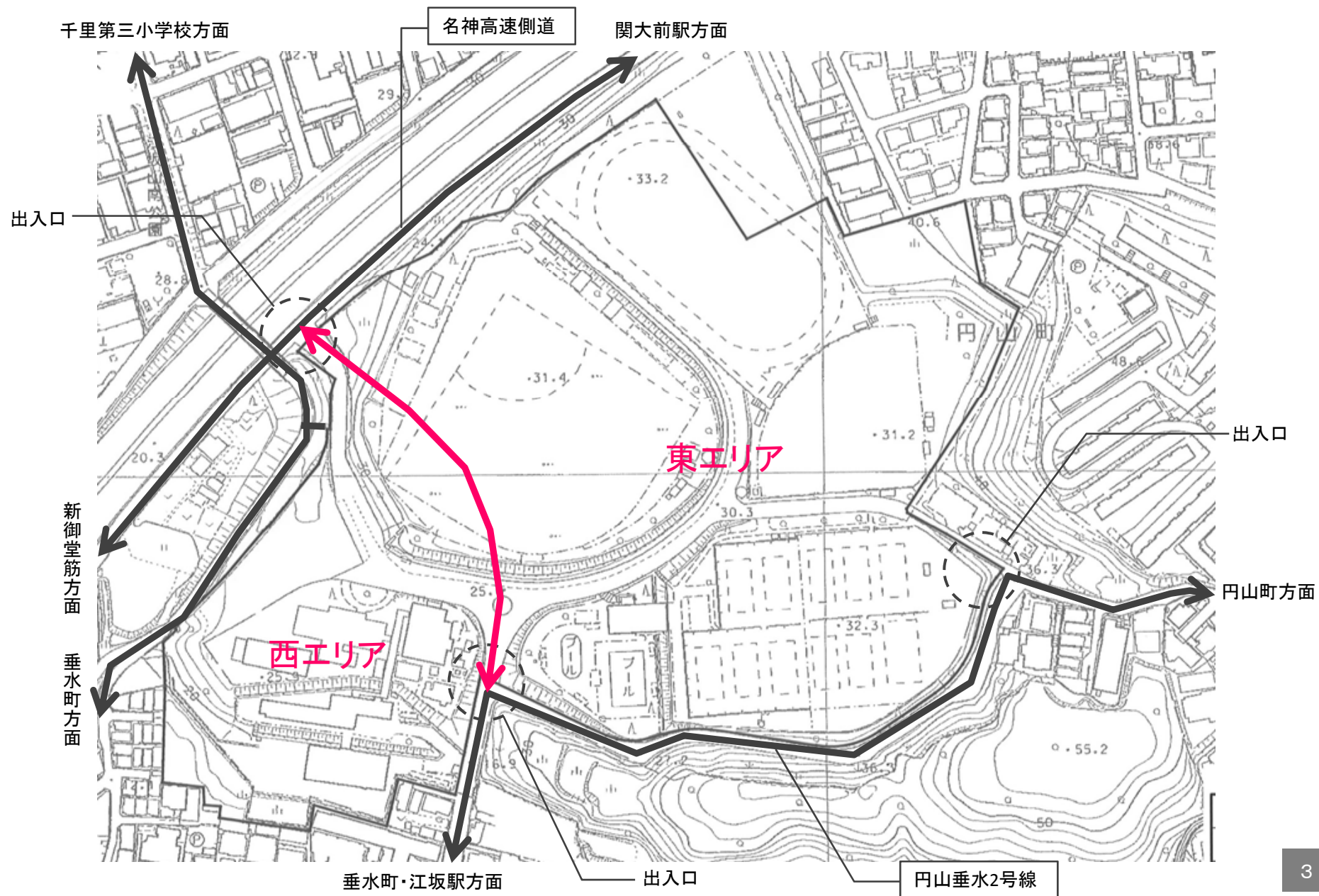
〈資料2 P.14 No.69～76〉

周辺地域に開かれた安全な動線計画



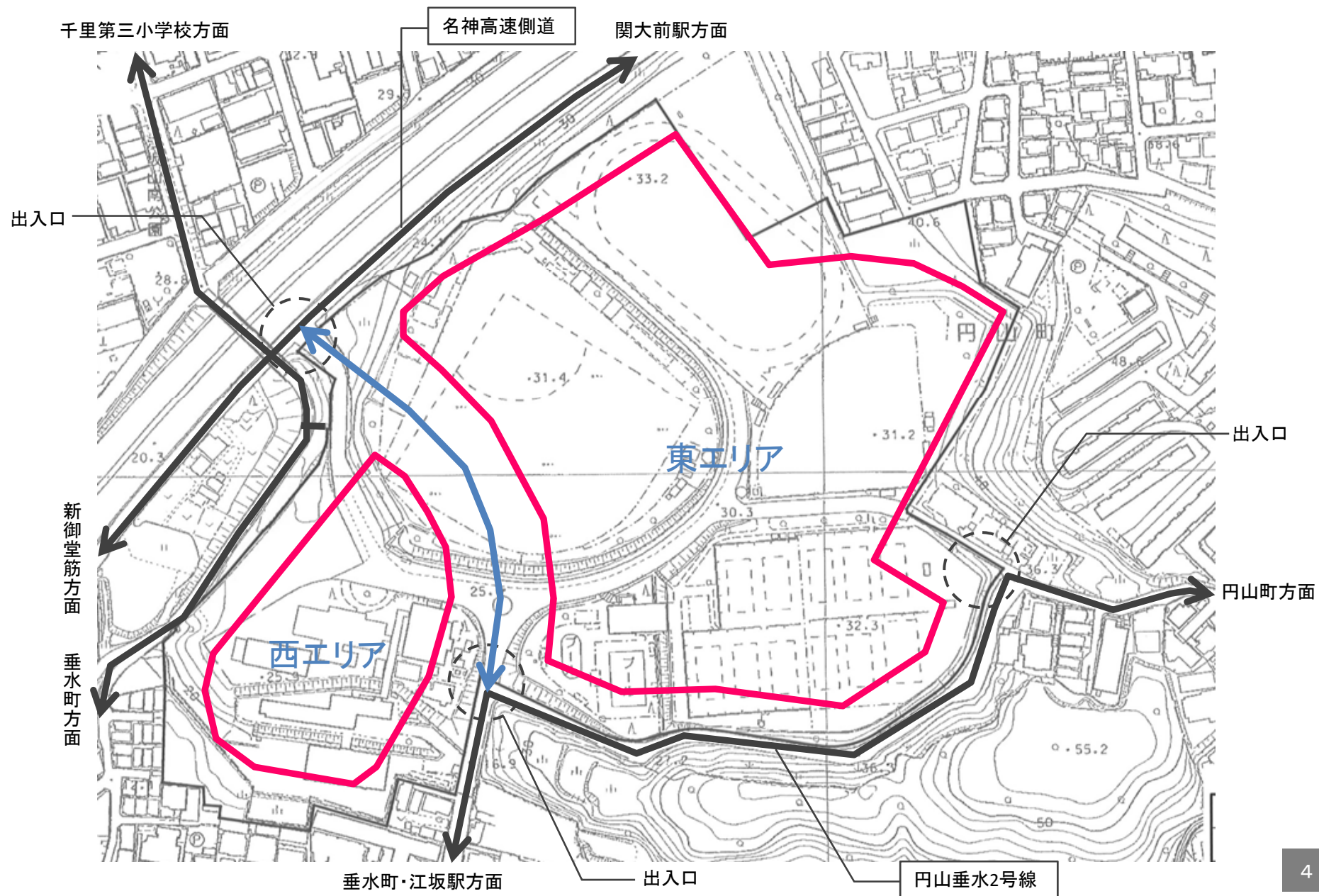
動線計画の考え方

①地域をつなぐ動線を計画。⇒西と東に分かれる



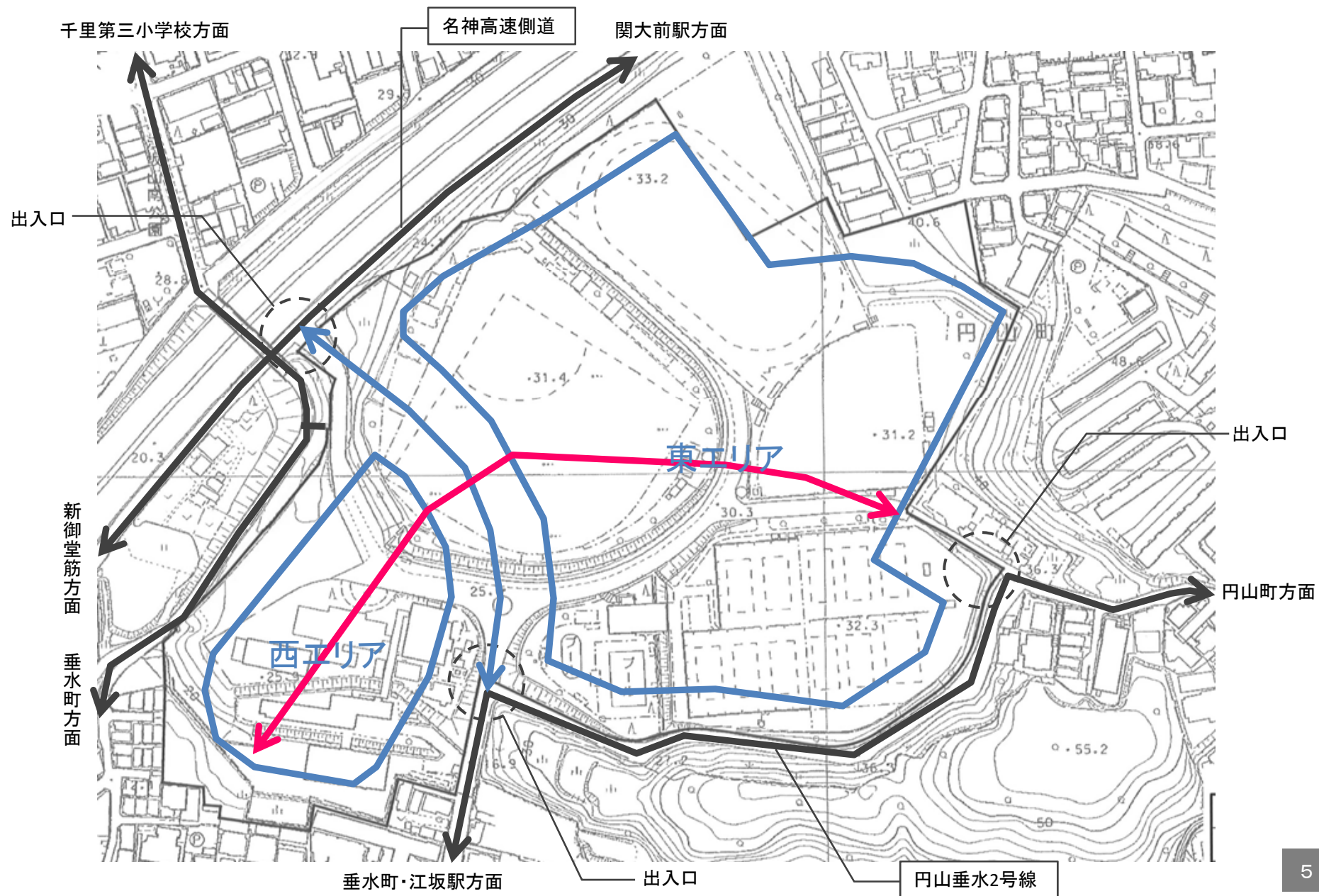
動線計画の考え方

②各エリアに周回道路を計画。



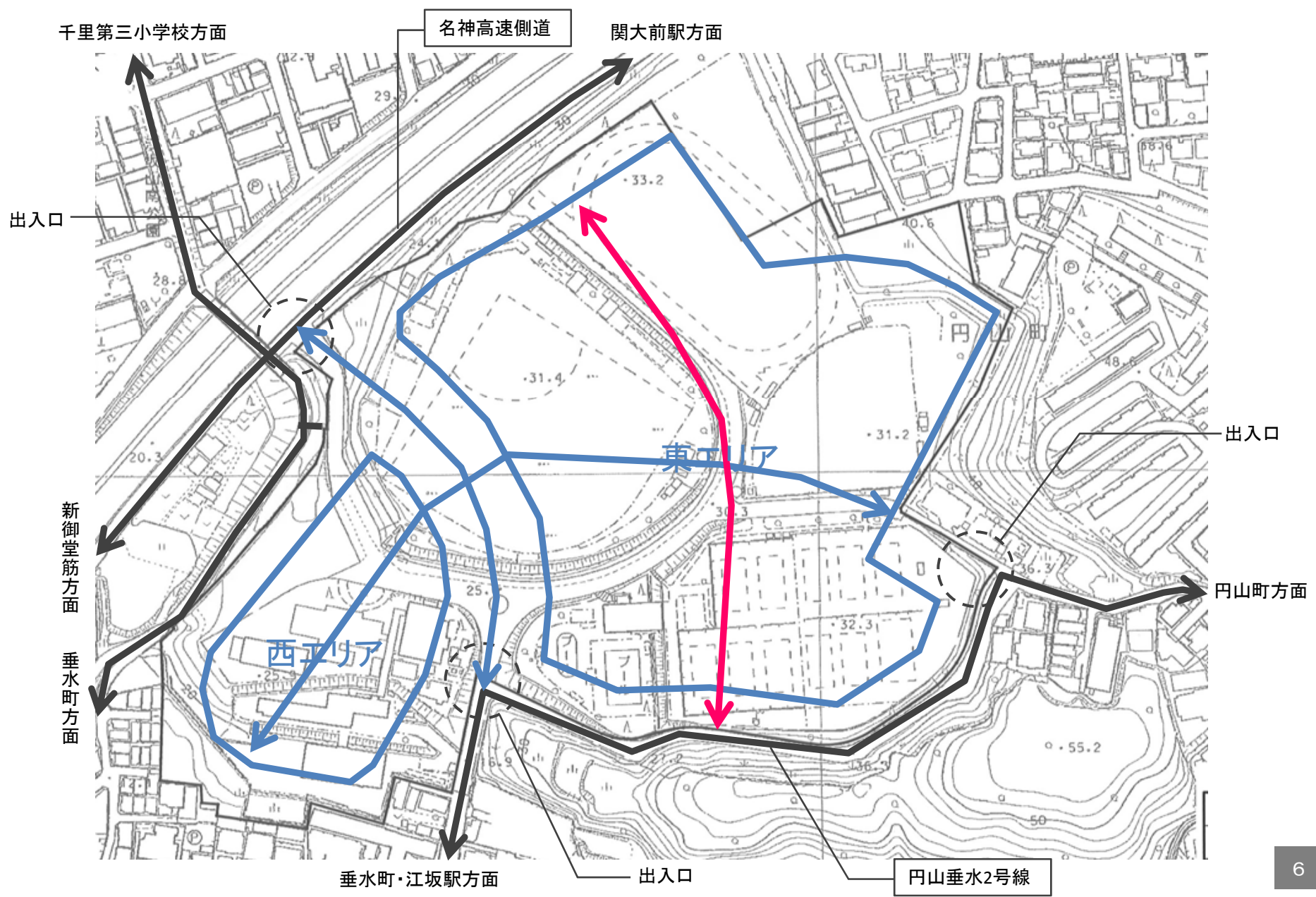
動線計画の考え方

③西と東をつなぐ動線を計画。



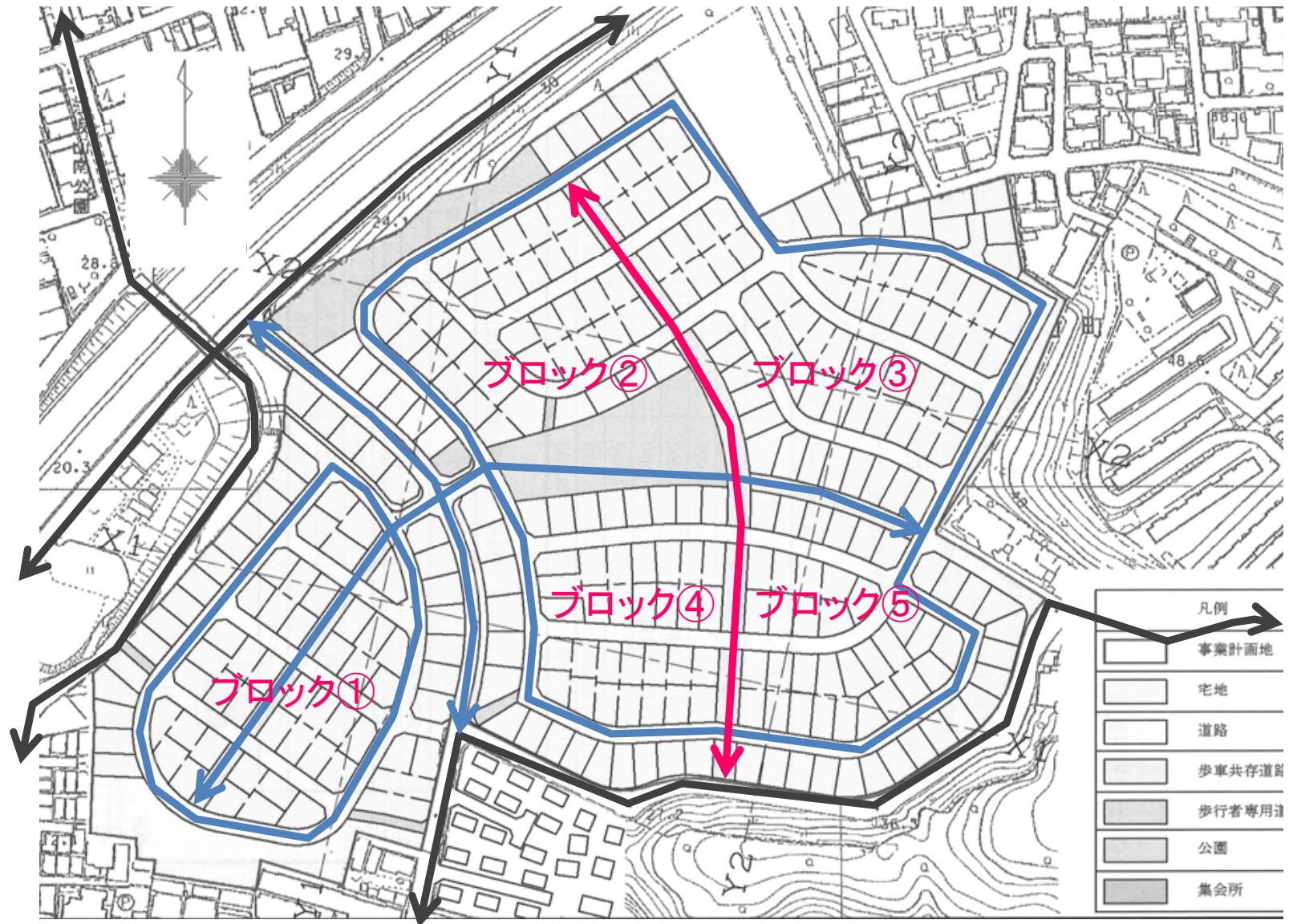
動線計画の考え方

④東エリアの南北をつなぐ動線を計画。



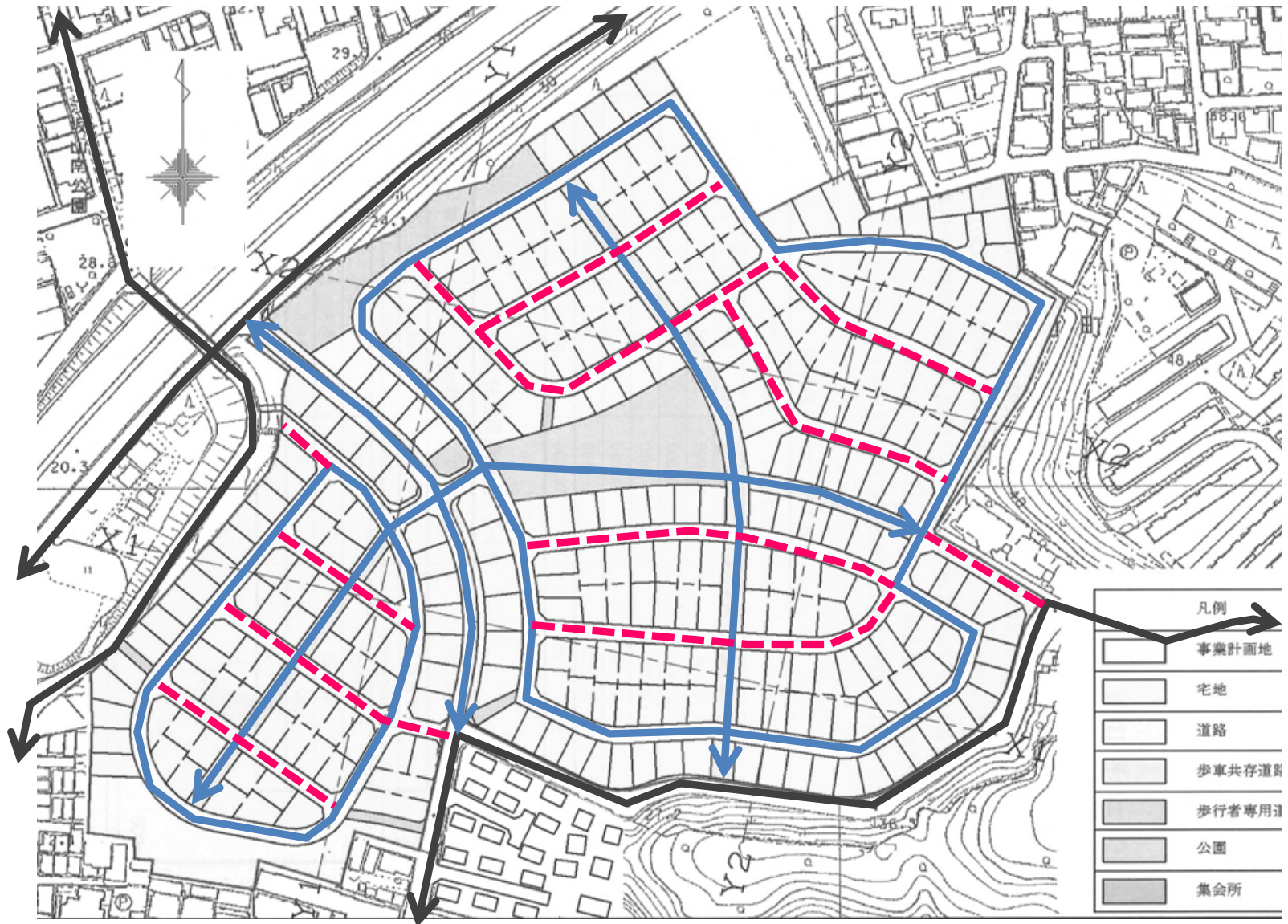
動線計画の考え方

⑤60戸程度のブロック(5つ)に分かれる。



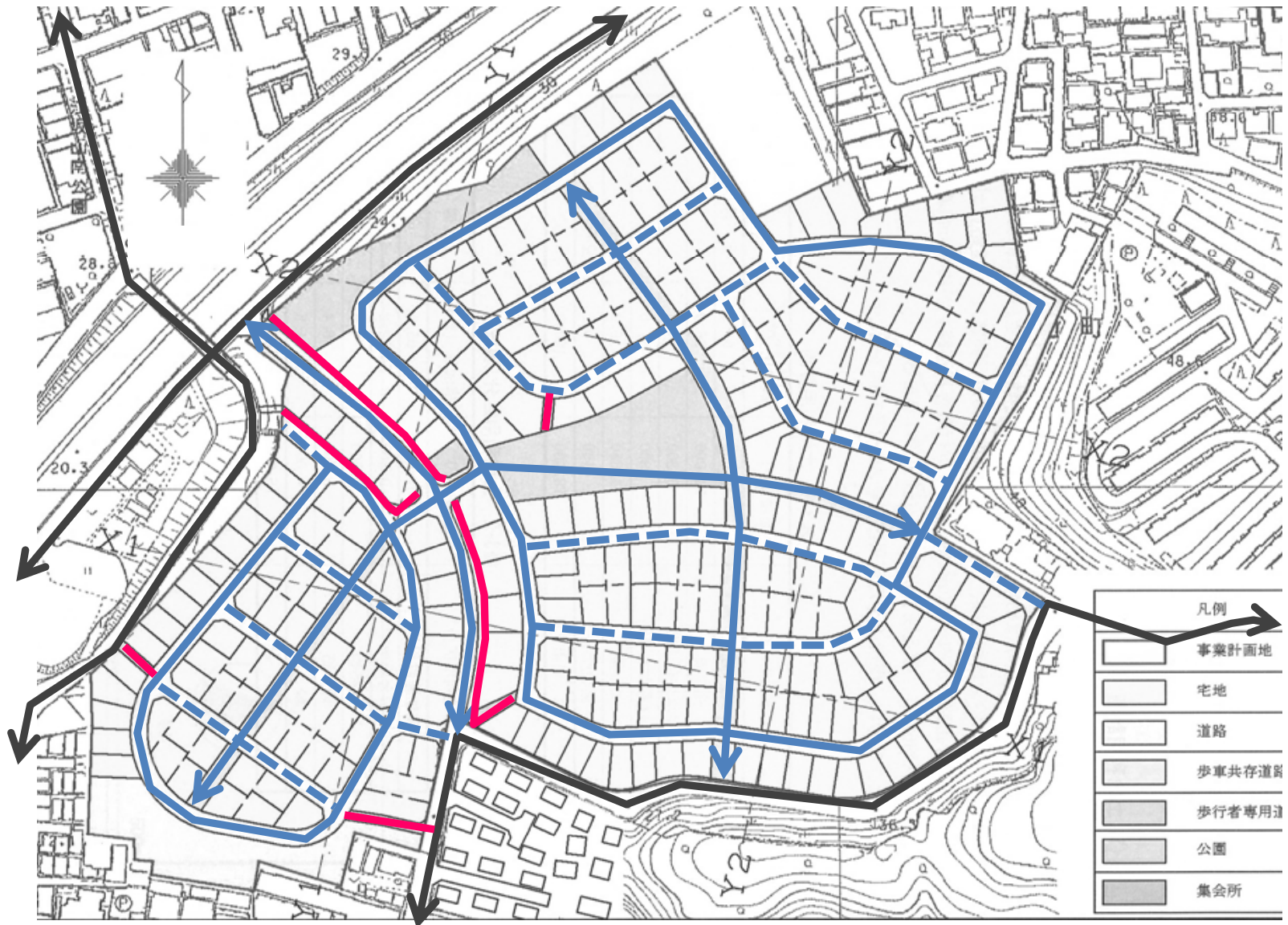
動線計画の考え方

⑥区画道路の計画。



動線計画の考え方

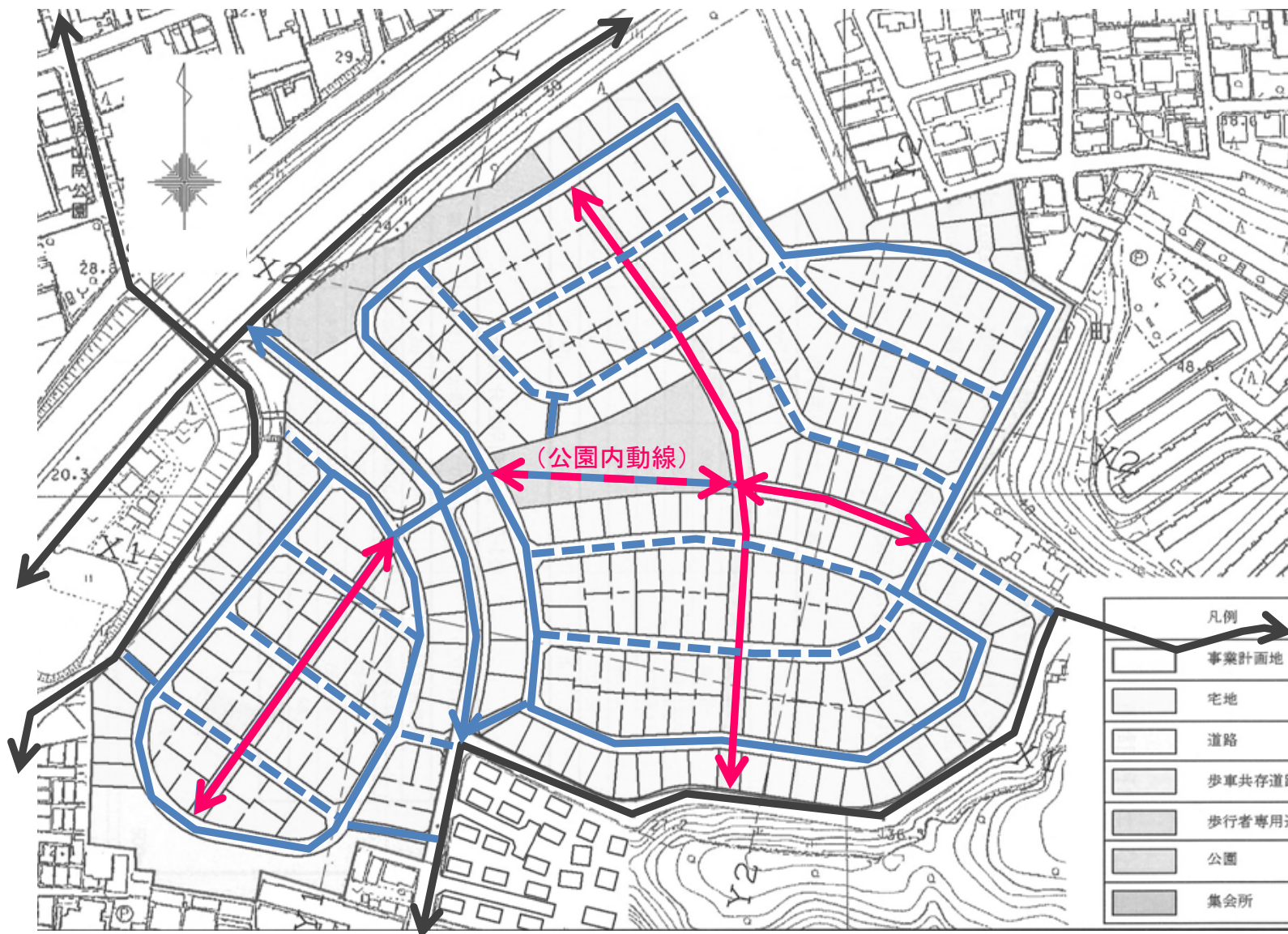
⑦歩行者専用道路の計画。歩道の計画。



動線計画の考え方

⑧歩車共存道路の計画。【自転車走行可能な歩行者専用道路として整備】

⇒【行政への帰属上難しければ、ボンエルフ等により歩行者・自転車優先の道路とする】

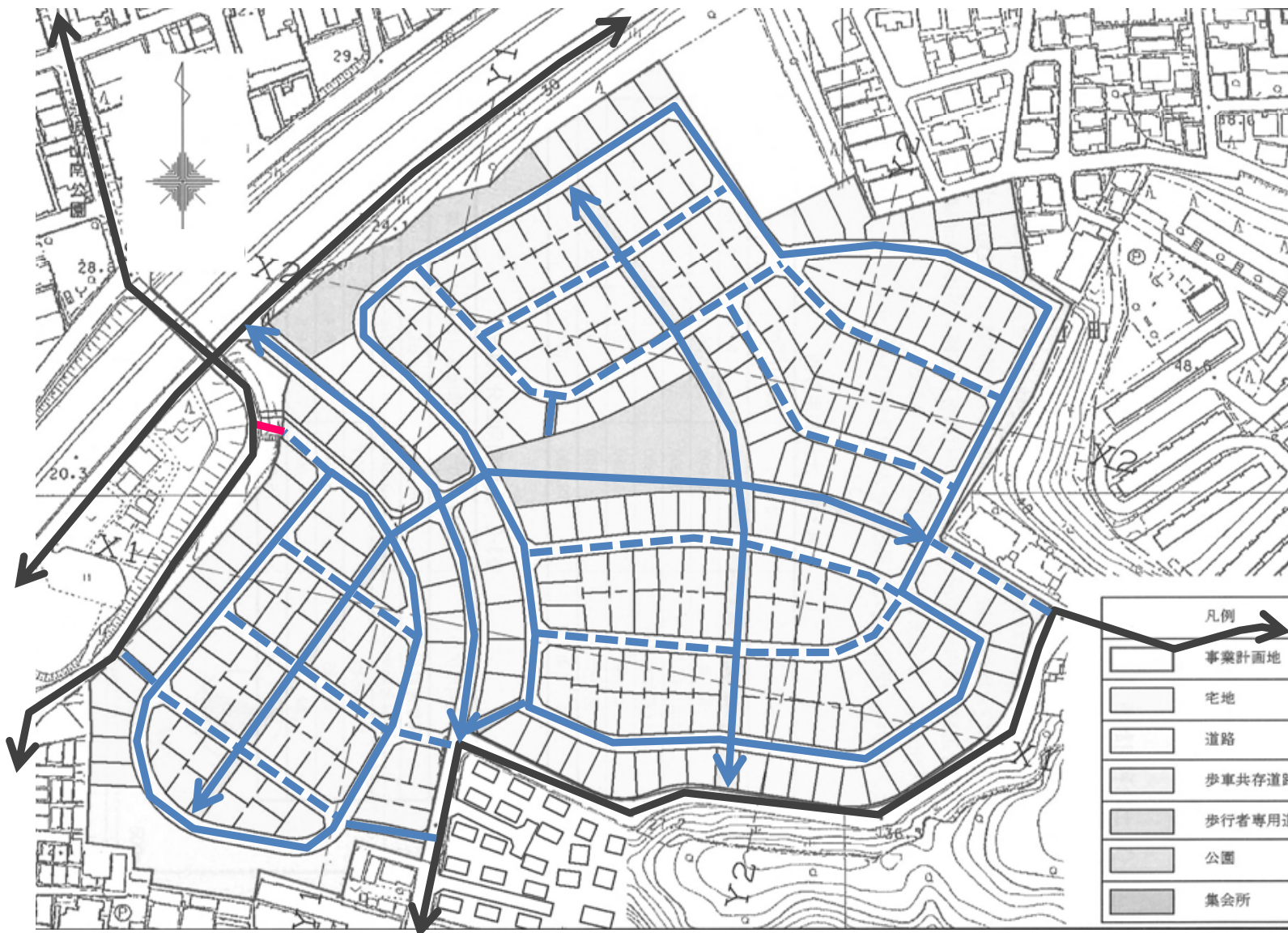


動線計画の考え方

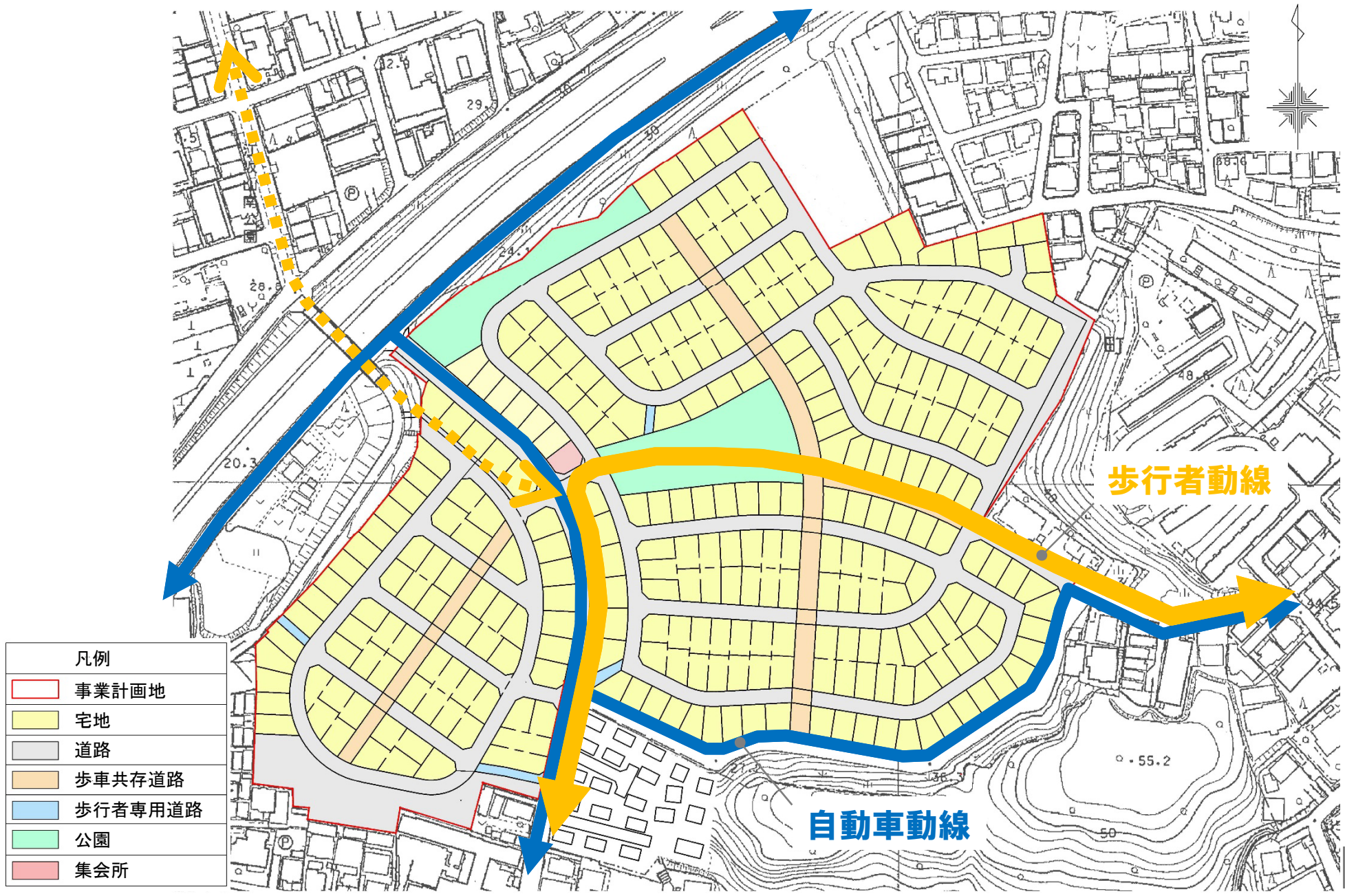
⑨千里第三小学校方面への接続。【フラットな接続とする】

⇔現在は高低差がある為、階段による接続

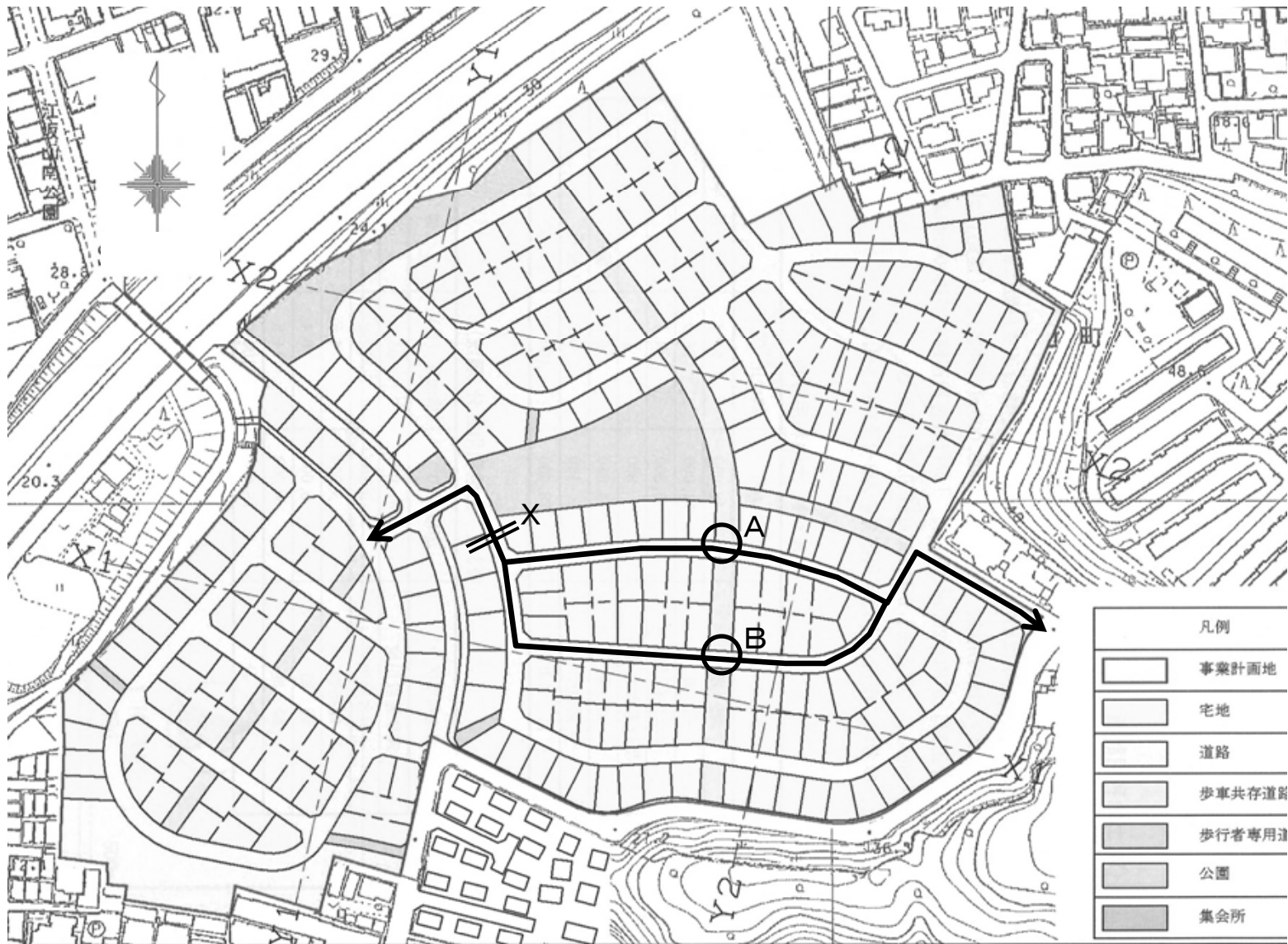
千里第三小学校方面



土地利用計画



検討課題



3 緊急動線の想定

〈資料2 P.9 No.44, 45〉

想定する緊急車両の動線

事業計画地近傍の消防署、交番

- 消防本部、西消防署
- 西消防署 千里出張所
- 豊津交番



想定する緊急車両の動線

想定緊急車両動線①

- 消防本部西消防署等の事業計画地南方向からの緊急車両
- 南側出入口または南東側出入口(円山公園側)からの出入を想定



想定する緊急車両の動線

想定緊急車両動線②

- 西消防署千里出張所等の事業計画地東方向からの緊急車両
- 北西側(名神側道)出入口または南東側出入口からの出入を想定



想定する緊急車両の動線

想定緊急車両動線③

- 豊津交番等の事業計画地南東方向からの緊急車両
- 南東側出入口(円山公園側)または他2箇所どちらかの出入口からの出入を想定

道路は(歩行者専用道を除き)幅員6.7m以上を確保しておりますので、全ての道路において緊急車両の通行が可能であり、密集市街地や隘路には該当しないと考えております。

