

### 事業計画地周辺における土曜日の交通混雑について

供用に伴う影響として、土曜日における施設関連車両の走行による事業計画地周辺の交通への影響を予測した。（現地調査日：令和2年7月18日(土)6時～23時）

予測の条件及び手順は、評価書案 12-19-12 頁から 12-19-14 頁に記載のとおりとし、算出した土曜日における施設供用後の交差点交通量（ピーク時）は図1～5に示すとおりとなる。

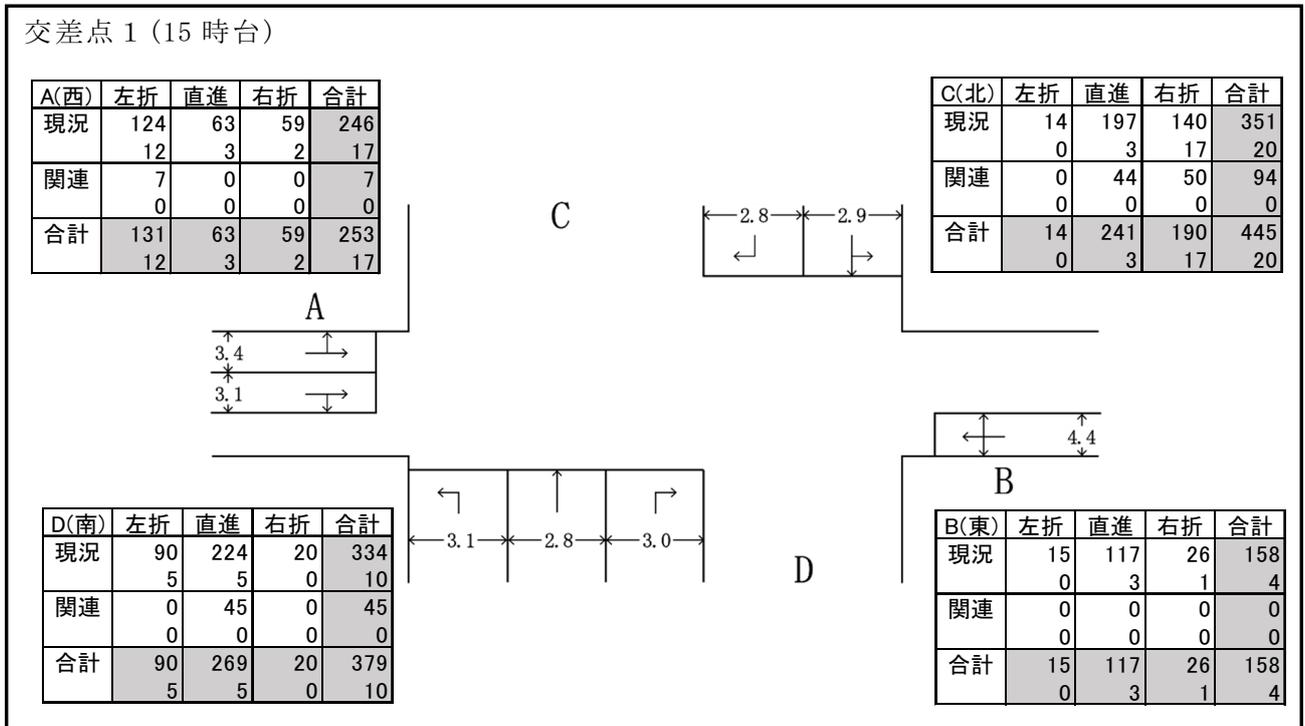


図 1 交差点 1 における供用後の交差点予測交通量（土曜）

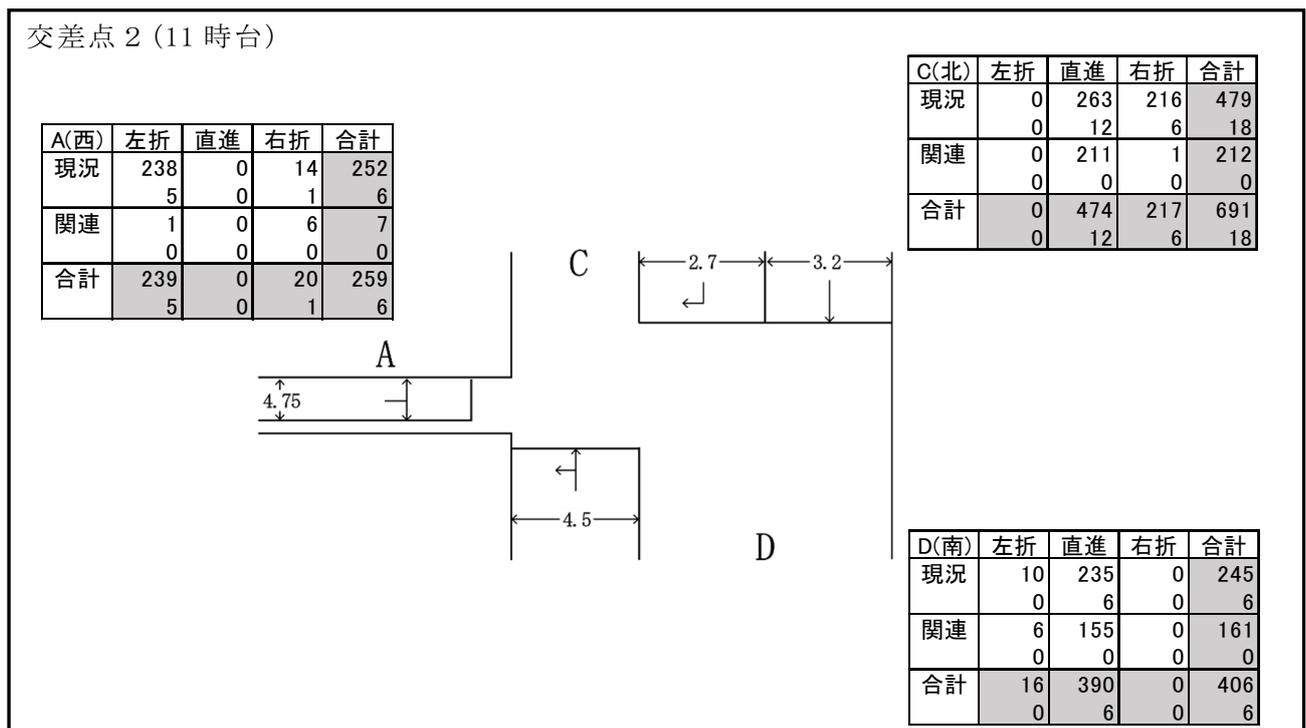
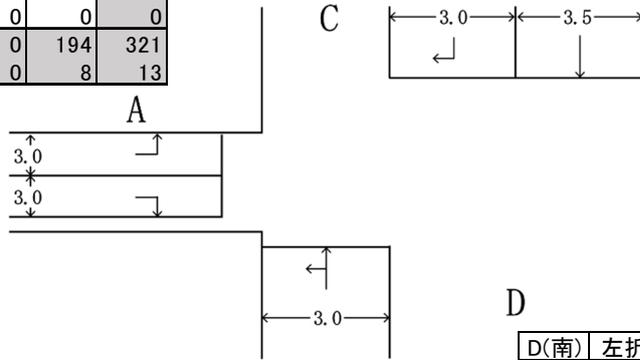


図 2 交差点 2 における供用後の交差点予測交通量（土曜）

交差点 3 (11 時台)

| A(西) | 左折  | 直進 | 右折  | 合計  |
|------|-----|----|-----|-----|
| 現況   | 127 | 0  | 71  | 198 |
|      | 5   | 0  | 8   | 13  |
| 関連   | 0   | 0  | 123 | 123 |
|      | 0   | 0  | 0   | 0   |
| 合計   | 127 | 0  | 194 | 321 |
|      | 5   | 0  | 8   | 13  |



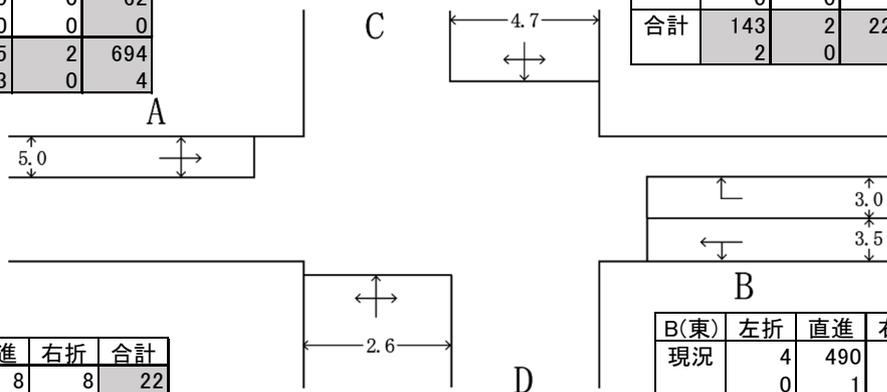
| C(北) | 左折 | 直進  | 右折  | 合計  |
|------|----|-----|-----|-----|
| 現況   | 0  | 308 | 144 | 452 |
|      | 0  | 19  | 9   | 28  |
| 関連   | 0  | 95  | 0   | 95  |
|      | 0  | 0   | 0   | 0   |
| 合計   | 0  | 403 | 144 | 547 |
|      | 0  | 19  | 9   | 28  |

| D(南) | 左折  | 直進  | 右折 | 合計  |
|------|-----|-----|----|-----|
| 現況   | 126 | 314 | 0  | 440 |
|      | 3   | 19  | 0  | 22  |
| 関連   | 65  | 100 | 0  | 165 |
|      | 0   | 0   | 0  | 0   |
| 合計   | 191 | 414 | 0  | 605 |
|      | 3   | 19  | 0  | 22  |

図 3 交差点 3 における供用後の交差点予測交通量 (土曜)

交差点 4 (14 時台)

| A(西) | 左折  | 直進  | 右折 | 合計  |
|------|-----|-----|----|-----|
| 現況   | 165 | 465 | 2  | 632 |
|      | 1   | 3   | 0  | 4   |
| 関連   | 62  | 0   | 0  | 62  |
|      | 0   | 0   | 0  | 0   |
| 合計   | 227 | 465 | 2  | 694 |
|      | 1   | 3   | 0  | 4   |



| C(北) | 左折  | 直進 | 右折  | 合計  |
|------|-----|----|-----|-----|
| 現況   | 121 | 2  | 197 | 320 |
|      | 2   | 0  | 1   | 3   |
| 関連   | 22  | 0  | 24  | 46  |
|      | 0   | 0  | 0   | 0   |
| 合計   | 143 | 2  | 221 | 366 |
|      | 2   | 0  | 1   | 3   |

| B(東) | 左折 | 直進  | 右折 | 合計  |
|------|----|-----|----|-----|
| 現況   | 4  | 490 | 39 | 533 |
|      | 0  | 1   | 1  | 2   |
| 関連   | 0  | 0   | 22 | 22  |
|      | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 合計   | 4  | 490 | 61 | 555 |
|      | 0  | 1   | 1  | 2   |

| D(南) | 左折 | 直進 | 右折 | 合計 |
|------|----|----|----|----|
| 現況   | 6  | 8  | 8  | 22 |
|      | 0  | 0  | 1  | 1  |
| 関連   | 0  | 0  | 0  | 0  |
|      | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 合計   | 6  | 8  | 8  | 22 |
|      | 0  | 0  | 1  | 1  |

図 4 交差点 4 における供用後の交差点予測交通量 (土曜)

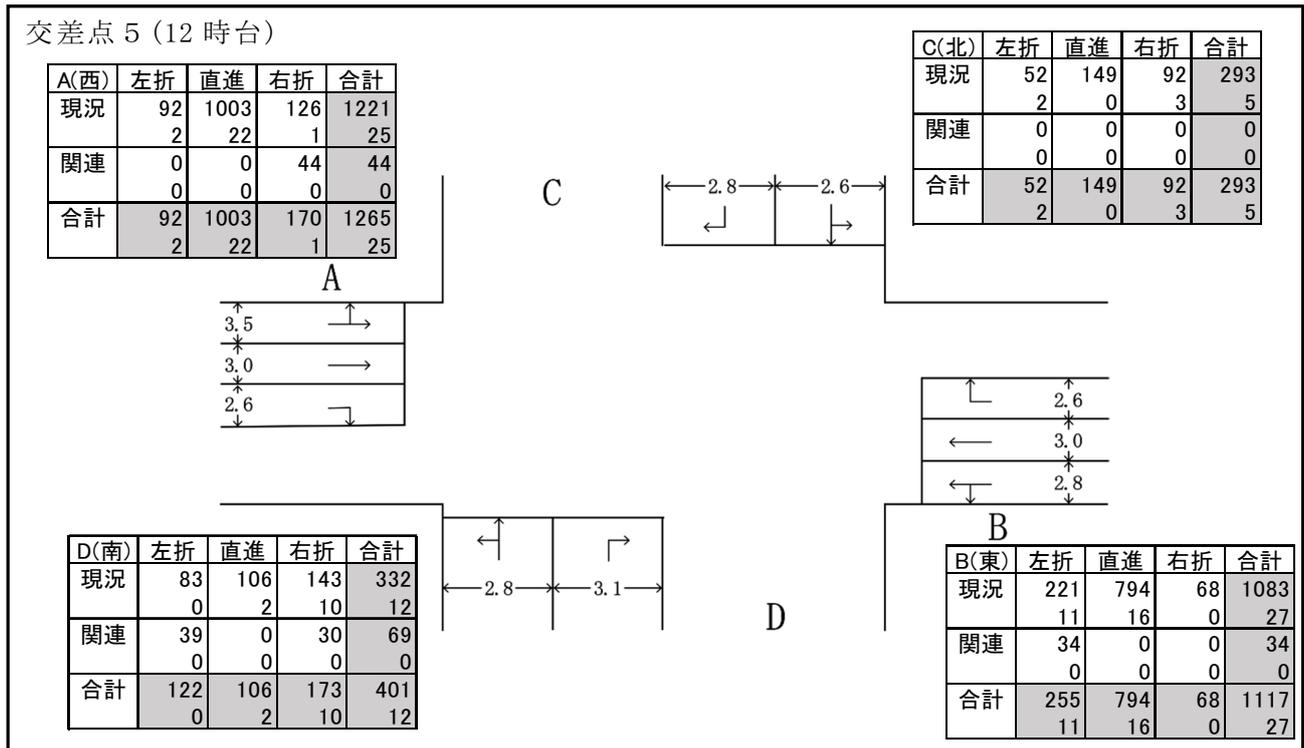


図 5 交差点 5 における供用後の交差点予測交通量 (土曜)

現状の交通量ピーク時の交差点解析結果を図 6～10、施設供用後ピーク時の交差点交通量による交差点解析結果を図 11～15 に示す。

施設供用後の土曜日の各交差点の混雑度は、施設関連車両の増加がある車線では、いずれも混雑度 1.0 未満となっているが、交差点 3 の D (北向き) の混雑度は 0.968 であり、混雑度 1.0～1.25 に近い結果であることから、一時的な混雑が生じる可能性がある。

なお、表 1 に示すとおり全ての地点で関連車両の交通量の付加により交差点需要率は上昇するものの、最大で休日の交通 5 の 0.617 と 0.9 を下回っており、交通処理上問題ないと予測される。

また、事業計画地においては、EVカーシェアリングやシェアサイクルの導入により車両利用の削減に努め、供用後の周辺の交通への影響を軽減する計画である。

混雑度 1.0 未満：道路が混雑することなく、円滑に走行できる。渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない。

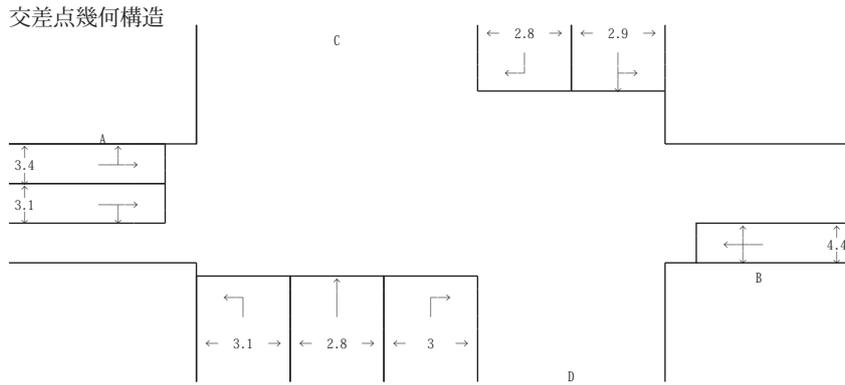
混雑度 1.0～1.25：ピーク時間に混雑する可能性がある。何時間も混雑が連続する可能性は非常に小さい。

表 1 交差点解析結果

| 予測地点  | 評価対象時間     | 交差点需要率 |       |
|-------|------------|--------|-------|
|       |            | 現 状    | 施設供用後 |
| 交差点 1 | 土曜 (15 時台) | 0.289  | 0.339 |
| 交差点 2 | 土曜 (11 時台) | 0.458  | 0.515 |
| 交差点 3 | 土曜 (11 時台) | 0.412  | 0.526 |
| 交差点 4 | 土曜 (14 時台) | 0.502  | 0.571 |
| 交差点 5 | 土曜 (12 時台) | 0.552  | 0.617 |

交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点1（北千里駅前交差点）・土曜・現況



信号現示

|         | 1φ       | 2φ    | 3φ       | 4φ    |
|---------|----------|-------|----------|-------|
| 流図      |          |       |          |       |
| 青時間     | 29秒      | 30秒   | 8秒       | 0秒    |
| クリア時間   | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR4秒 | AR47秒 |
| 有効青時間   | 30秒      | 31秒   | 9秒       | 0秒    |
| 歩行者青時間  | —        | —     | —        | 35秒   |
| サイクル長   | 130秒     |       |          |       |
| 現示の需要率  | 0.084    | 0.120 | 0.085    | 0.000 |
| 交差点の需要率 | 0.289    |       |          |       |

交差点1（北千里駅前交差点）・土曜・現況

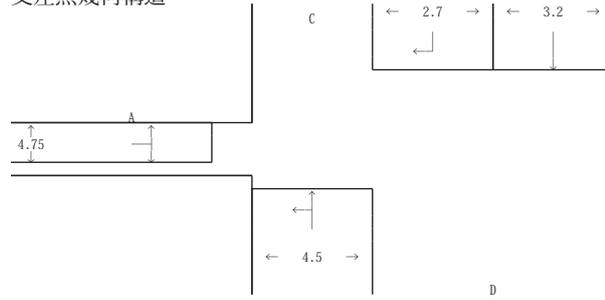
飽和交通流率一覧表

| 流入部                     | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                         | 左+直   | 直+右   | 左+直   | 直+右   | 左+直   | 右     | 左     | 直     | 右     |
| 車線                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 車線数                     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| 飽和交通流率基本値               | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1800  | 1800  | 1800  | 2000  | 1800  |
| 車線幅員による補正値 $\alpha w$   | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |
| (車線幅員)m                 | 3.4   | 3.1   | 4.4   | 2.9   | 2.8   | 3.1   | 2.8   | 3     |       |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha i$   | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| (縦断勾配)%                 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 大型車混入による補正率 $\alpha T$  | 0.94  | 0.97  | 0.98  | 0.99  | 0.92  | 0.96  | 0.98  | 1.0   |       |
| (大型車混入率)%               | 8.68  | 3.87  | 2.53  | 1.42  | 12.14 | 5.56  | 2.23  | 0.0   |       |
| 左折車混入による補正率 $\alpha LT$ | 0.85  |       | 0.97  | 0.98  |       |       |       |       |       |
| (左折率)%                  | 79.74 |       | 9.49  | 6.64  |       |       |       |       |       |
| (歩行者による低減率)fp           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| (有効青時間)秒                | 30    | 30    | 30    | 31    | 9     | 31    | 31    | 9     |       |
| (歩行者用青時間)秒              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 右折車混入による補正率 $\alpha RT$ |       | 0.87  | 0.99  |       |       |       |       |       |       |
| (右折率)%                  |       | 65.19 | 16.46 |       |       |       |       |       |       |
| (右折車通過確率)f              |       | 0.89  | 0.94  |       | 0.79  |       |       | 0.81  |       |
| (有効青時間)秒                |       | 30    | 30    |       |       |       |       |       |       |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| (交差点内滞留台数 /C)K          |       | 3     | 3     |       | 3     |       |       |       | 3     |
| 飽和交通流率S                 | 1,598 | 1,688 | 1,882 | 1,843 | 1,656 | 1,728 | 1,862 | 1,800 |       |
| 設計交通量q                  | 246   | 158   | 211   | 140   | 90    | 224   | 20    |       |       |
| 流入部の需要率                 | 0.075 | 0.084 | 0.114 | 0.085 | 0.052 | 0.120 | 0.011 |       |       |
| 必要現示率                   | 1φ    | 0.075 | 0.084 |       |       |       |       |       | 0.084 |
|                         | 2φ    |       |       | 0.114 |       | 0.052 | 0.120 |       | 0.120 |
|                         | 3φ    |       |       |       | 0.085 |       |       | 0.011 | 0.085 |
|                         | 4φ    |       |       |       |       |       |       |       | 0.000 |
| 可能交通量                   | 759   | 434   | 439   | 384   | 412   | 444   | 434   |       |       |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)        | 0.324 | 0.364 | 0.481 | 0.365 | 0.218 | 0.505 | 0.046 |       |       |

図6

交差点2（青山台3丁目交差点）・土曜・現況

交差点幾何構造



信号現示

|         | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|---------|----------|-------|----------|
| 流図      |          |       |          |
| 青時間     | 22秒      | 35秒   | 11秒      |
| クアンス時間  | Y3秒 AR3秒 | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間   | 23秒      | 35秒   | 12秒      |
| 歩行者青時間  | 15秒      | 28秒   | —        |
| サイクル長   | 80秒      |       |          |
| 現示の需要率  | 0.163    | 0.140 | 0.155    |
| 交差点の需要率 | 0.458    |       |          |

交差点2（青山台3丁目交差点）・土曜・現況

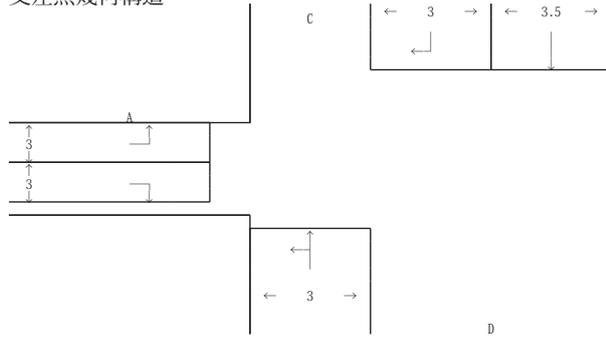
飽和交通流率一覧表

| 流入部                     | A     |       | C     |       | D          |                 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                         | 左+右   | 直     | 右     | 左+直   |            |                 |
| 車線                      | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 車線数                     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値               | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha w$   | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)m                 | 4.75  | 3.2   | 2.7   | 4.5   |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha i$   | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%                 | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha T$  | 1.0   | 0.98  | 1.0   | 0.98  |            |                 |
| (大型車混入率)%               | 0.41  | 3.62  | 0.38  | 3.35  |            |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha LT$ | 0.82  |       |       | 0.98  |            |                 |
| (左折率)%                  | 92.53 |       |       | 8.55  |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp           | 0.15  |       |       | 0.15  |            |                 |
| (有効青時間)秒                | 23    | 47    | 12    | 35    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒              | 15    |       |       | 28    |            |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha RT$ |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                  |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率)f              |       |       | 0.77  |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker   |       |       |       |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K          |       |       | 2     |       |            |                 |
| 飽和交通流率S                 | 1,476 | 1,960 | 1,710 | 1,921 |            |                 |
| 設計交通量q                  | 241   | 304   | 265   | 269   |            |                 |
| 流入部の需要率                 | 0.163 | 0.155 | 0.155 | 0.140 | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
| 必要現示率                   | 1φ    | 0.163 |       |       | 0.163      | 0.458           |
|                         | 2φ    |       | 0.115 |       | 0.140      |                 |
|                         | 3φ    |       | 0.040 | 0.155 | 0.155      |                 |
| 可能交通量                   | 424   | 1,152 | 819   | 840   |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)        | 0.568 | 0.264 | 0.324 | 0.320 |            |                 |

図7

交差点3 (今宮3丁目交差点)・土曜・現況

交差点幾何構造



信号現示

|         | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|---------|----------|-------|----------|
| 流図      |          |       |          |
| 青時間     | 22秒      | 24秒   | 12秒      |
| グリーン時間  | Y3秒 AR3秒 | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間   | 23秒      | 24秒   | 13秒      |
| 歩行者青時間  | 16秒      | 18秒   | —        |
| サイクル長   | 70秒      |       |          |
| 現示の需要率  | 0.085    | 0.229 | 0.098    |
| 交差点の需要率 | 0.412    |       |          |

交差点3 (今宮3丁目交差点)・土曜・現況

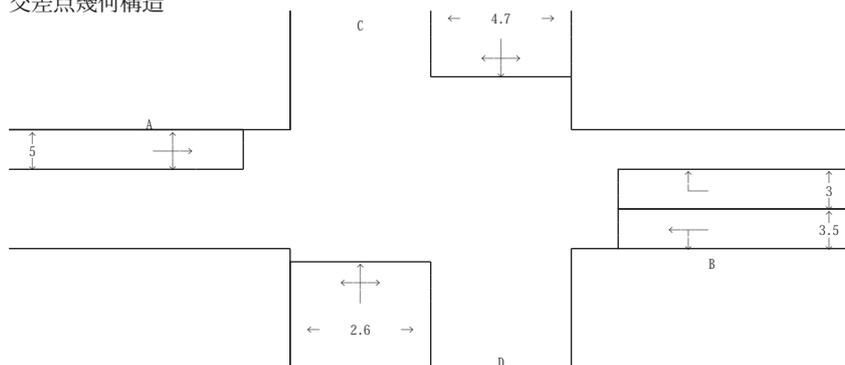
飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | C     |       | D     | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                           | 左     | 右     | 直     | 右     | 左+直   |            |                 |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 車線数                       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値                 | 1800  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)m                   | 3     | 3     | 3.5   | 3     | 3     |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.96  | 0.97  | 0.95  | 0.96  | 0.98  |            |                 |
| (大型車混入率)%                 | 5.43  | 4.11  | 7.83  | 5.88  | 3.19  |            |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.88  |       |       |       | 0.91  |            |                 |
| (左折率)%                    |       |       |       |       | 40.2  |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp             | 0.15  |       |       |       | 0.15  |            |                 |
| (有効青時間)秒                  | 23    | 23    | 37    | 13    | 24    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒                | 16    |       |       |       | 18    |            |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率)f                |       | 0.0   |       | 0.77  |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker    |       |       |       |       |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K            |       |       |       | 2     |       |            |                 |
| 飽和交通流率S                   | 1,521 | 1,746 | 1,900 | 1,728 | 1,784 |            |                 |
| 設計交通量q                    | 129   | 73    | 345   | 170   | 408   |            |                 |
| 流入部の需要率                   | 0.085 | 0.042 | 0.182 | 0.098 | 0.229 |            |                 |
| 必要現示率                     | 1φ    | 0.085 | 0.042 |       |       | 0.085      | 0.412           |
|                           | 2φ    |       |       | 0.118 |       | 0.229      |                 |
|                           | 3φ    |       |       | 0.064 | 0.098 | 0.098      |                 |
| 可能交通量                     | 509   | 574   | 1,004 | 758   | 612   |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          | 0.253 | 0.127 | 0.344 | 0.224 | 0.667 |            |                 |

図 8

交差点4・土曜・現況

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1φ    | 2φ       | 3φ    | 4φ       |
|----------|-------|----------|-------|----------|
| 流図       |       |          |       |          |
| 青時間      | 48秒   | 5秒       | 0秒    | 25秒      |
| クリアランス時間 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 | AR22秒 | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 49秒   | 6秒       | 0秒    | 26秒      |
| 歩行者青時間   | —     | —        | 14秒   | —        |
| サイクル長    | 115秒  |          |       |          |
| 現示の需要率   | 0.329 | 0.005    | 0.000 | 0.168    |
| 交差点の需要率  | 0.502 |          |       |          |

交差点4・土曜・現況

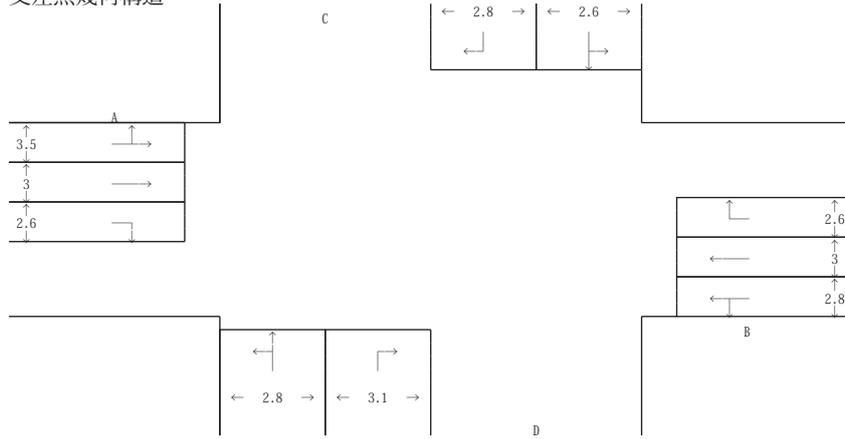
飽和交通流率一覧表

| 流入部                                      | A             |             | B            |               | C             |               | D             |               |
|--|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右   | 右            | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右     |
| 車線数                                      | 1             | 1           | 1            | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             |
| 飽和交通流率基本値                                | 2000          | 2000        | 1800         | 2000          | 2000          | 2000          | 2000          | 2000          |
| 車線幅員による補正値 αw<br>(車線幅員)m                 | 1.00<br>5     | 1.00<br>3.5 | 1.00<br>3    | 1.00<br>4.7   | 1.00<br>2.6   | 1.00<br>2.6   | 1.00<br>2.6   | 1.00<br>2.6   |
| 縦断勾配による補正値 αi<br>(縦断勾配)%                 | 1.00<br>0     | 1.00<br>0   | 1.00<br>0    | 1.00<br>0     | 1.00<br>0     | 1.00<br>0     | 1.00<br>0     | 1.00<br>0     |
| 大型車混入による補正率 αT<br>(大型車混入率)%              | 1.0<br>0.63   | 1.0<br>0.0  | 0.98<br>2.56 | 0.99<br>0.94  | 1.0<br>0.0    | 0.99<br>0.0   | 1.0<br>0.0    | 1.0<br>0.0    |
| 左折車混入による補正率 αLT<br>(左折率)%                | 0.97<br>26.11 | 1.0<br>0.81 |              | 0.96<br>37.81 | 0.97<br>27.27 | 0.96<br>27.27 | 0.97<br>27.27 | 0.97<br>27.27 |
| (歩行者による低減率)fp<br>(有効青時間)秒<br>(歩行者用青時間)秒  | 0.15<br>49    | 0.15<br>49  | 0.15<br>6    | 0.15<br>26    | 0.15<br>26    | 0.15<br>26    | 0.15<br>26    | 0.15<br>26    |
| 右折車混入による補正率 αRT<br>(右折率)%                | 0.99<br>0.32  |             |              | 1.0<br>61.56  | 1.0<br>36.36  | 1.0<br>61.56  | 1.0<br>36.36  | 1.0<br>36.36  |
| (右折車通過確率)f<br>(有効青時間)秒                   | 0.6<br>49     |             | 0.61         | 0.99<br>26    | 1.0<br>26     | 0.99<br>26    | 1.0<br>26     | 1.0<br>26     |
| (現示変わり目のさばり台数増分 /h)Ker<br>(交差点内滞留台数 /C)K |               |             | 31           |               |               | 2             | 2             |               |
| 飽和交通流率S                                  | 1,921         | 2,000       | 1,764        | 1,901         | 1,843         |               |               |               |
| 設計交通量q                                   | 632           | 494         | 39           | 320           | 22            |               |               |               |
| 流入部の需要率                                  | 0.329         | 0.247       | 0.005        | 0.168         | 0.012         |               |               |               |
| 必要現示率                                    | 1φ            | 0.329       | 0.247        |               |               |               |               | 0.329         |
|  | 2φ            |             |              | 0.005         |               |               |               | 0.005         |
|  | 3φ            |             |              |               |               |               |               | 0.000         |
|  | 4φ            |             |              |               |               | 0.168         | 0.012         | 0.168         |
| 可能交通量                                    | 819           | 852         | 426          | 430           | 417           |               |               |               |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)                         | 0.772         | 0.580       | 0.092        | 0.744         | 0.053         |               |               |               |

図9

交差点5（今宮交差点）・土曜・現況

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       | 4φ    | 5φ    |
|----------|----------|-------|----------|-------|-------|
| 流図       |          |       |          |       |       |
| 青時間      | 68秒      | 27秒   | 11秒      | 29秒   | 4秒    |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR4秒 | Y3秒   | Y2秒 AR9秒 | —     | —     |
| 有効青時間    | 69秒      | 28秒   | 12秒      | 29秒   | 4秒    |
| 歩行者青時間   | 57秒      | 20秒   | —        | —     | —     |
| サイクル長    | 160秒     |       |          |       |       |
| 現示の需要率   | 0.264    | 0.134 | 0.063    | 0.080 | 0.011 |
| 交差点の需要率  | 0.552    |       |          |       |       |

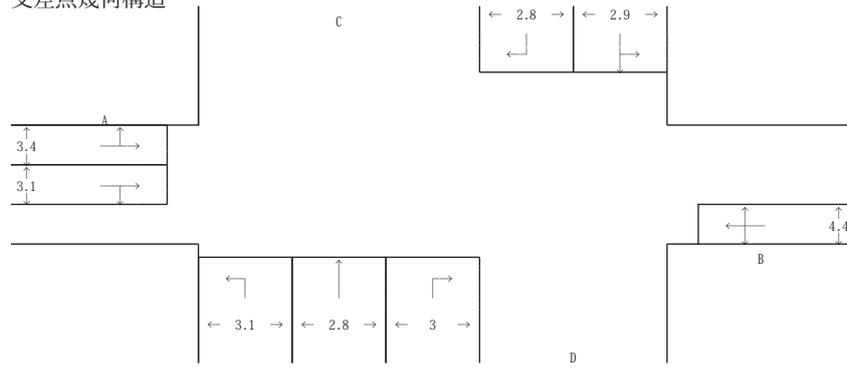
交差点5（今宮交差点）・土曜・現況

飽和交通流率一覧表

| 流入部                   | A     |       |       | B     |       |       | C     |       | D     |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                       | 左+直   | 直     | 右     | 左+直   | 直     | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |            |                 |
| 車線                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| 車線数                   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値             | 2000  | 2000  | 1800  | 2000  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 αw         | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)m               | 3.5   | 3     | 2.6   | 2.8   | 3     | 2.6   | 2.6   | 2.8   | 2.8   | 3.1   |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 αi         | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 αT        | 0.99  | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 0.96  |            |                 |
| (大型車混入率)%             | 1.51  | 1.74  | 0.0   | 2.15  | 1.09  | 1.52  | 0.48  | 0.0   | 0.0   | 5.84  |            |                 |
| 左折車混入による補正率 αLT       | 1.0   |       |       | 0.9   |       |       | 0.94  |       | 0.86  |       |            |                 |
| (左折率)%                | 13.23 |       |       | 39.54 |       |       | 27.14 |       | 48.4  |       |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp         | 0.15  |       |       | 0.15  |       |       | 0.15  |       |       |       |            |                 |
| (有効青時間)秒              | 102   | 102   | 29    | 69    | 69    | 69    | 28    | 12    | 28    | 12    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒            | 57    |       |       | 57    |       |       | 20    |       | 20    |       |            |                 |
| 右折車混入による補正率 αRT       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率)f            |       |       | 0.48  |       |       | 0.0   |       | 0.89  |       | 0.85  |            |                 |
| (有効青時間)秒              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker |       |       |       |       |       |       |       | 45    |       | 45    |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K        |       |       | 3     |       |       | 3     |       |       |       |       |            |                 |
| 飽和交通流率S               | 1,980 | 1,980 | 1,710 | 1,693 | 1,980 | —     | 1,786 | 1,800 | 1,634 | 1,728 |            |                 |
| 設計交通量q                | 1,115 | 125   | 970   | 66    | 210   | 82    | 219   | 154   |       |       |            |                 |
| 流入部の需要率               | 0.282 | 0.073 | 0.264 |       | 0.118 | 0.021 | 0.134 | 0.063 |       |       |            |                 |
| 必要現示率                 | 1φ    | 0.191 |       | 0.264 |       |       |       |       |       |       | 0.264      | 0.552           |
|                       | 2φ    |       |       |       |       | 0.118 |       | 0.134 |       |       | 0.134      |                 |
|                       | 3φ    |       |       |       |       |       | 0.021 |       | 0.063 |       | 0.063      |                 |
|                       | 4φ    | 0.080 | 0.073 |       |       |       |       |       |       |       | 0.080      |                 |
|                       | 5φ    | 0.011 |       |       |       |       |       |       |       |       | 0.011      |                 |
| 可能交通量                 | 2,524 | 627   | 1,584 | 68    | 313   | 404   | 286   | 354   |       |       |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)      | 0.442 | 0.199 | 0.612 | 0.971 | 0.671 | 0.203 | 0.766 | 0.435 |       |       |            |                 |

交差点1（北千里駅前交差点）・土曜・供用後

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       | 4φ    |
|----------|----------|-------|----------|-------|
| 流図       |          |       |          |       |
| 青時間      | 29秒      | 30秒   | 8秒       | 0秒    |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR4秒 | AR47秒 |
| 有効青時間    | 30秒      | 31秒   | 9秒       | 0秒    |
| 歩行者青時間   | —        | —     | —        | 35秒   |
| サイクル長    | 130秒     |       |          |       |
| 現示の需要率   | 0.084    | 0.143 | 0.112    | 0.000 |
| 交差点の需要率  | 0.339    |       |          |       |

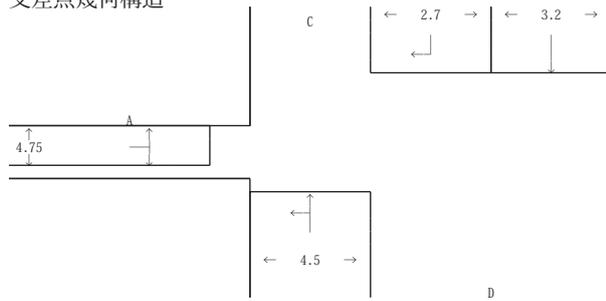
交差点1（北千里駅前交差点）・土曜・供用後

飽和交通流率一覧表

| 流入部   | A     |               | B             |       | C     |       | D     |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|---|-------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|   | 左+直   | 直+右           | 左+直<br>+右     | 左+直   | 右     | 左     | 直     | 右     |            |                 |
| 車線  |       |               |               |       |       |       |       |       |            |                 |
| 車線数   | 1     | 1             | 1             | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値   | 2000  | 2000          | 2000          | 2000  | 1800  | 1800  | 2000  | 1800  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 αw<br>(車線幅員)m                            | 1.00  | 1.00          | 1.00          | 0.95  | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 αi<br>(縦断勾配)%                            | 1.00  | 1.00          | 1.00          | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| 大型車混入による補正率 αT<br>(大型車混入率)%                         | 0.95  | 0.97          | 0.98          | 0.99  | 0.94  | 0.96  | 0.99  | 1.0   |            |                 |
| 左折車混入による補正率 αLT<br>(左折率)%                           | 0.85  |               | 0.97          | 0.99  |       |       |       |       |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp<br>(有効青時間)秒<br>(歩行者用青時間)秒             | 30    | 30            | 30            | 31    | 9     | 31    | 31    | 9     |            |                 |
| 右折車混入による補正率 αRT<br>(右折率)%<br>(右折車通過確率)f<br>(有効青時間)秒 |       | 0.87<br>65.19 | 0.99<br>16.46 |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker<br>(交差点内滞留台数 /C)K             |       | 3             | 3             |       | 3     |       |       | 3     |            |                 |
| 飽和交通流率S   | 1,615 | 1,688         | 1,882         | 1,862 | 1,692 | 1,728 | 1,881 | 1,800 |            |                 |
| 設計交通量q  | 253   |               | 158           | 255   | 190   | 90    | 269   | 20    |            |                 |
| 流入部の需要率   | 0.077 |               | 0.084         | 0.137 | 0.112 | 0.052 | 0.143 | 0.011 |            |                 |
| 必要現示率   | 1φ    | 0.077         | 0.084         |       |       |       |       |       | 0.084      | 0.339           |
|   | 2φ    |               |               | 0.137 |       | 0.052 | 0.143 |       | 0.143      |                 |
|   | 3φ    |               |               |       | 0.112 |       |       | 0.011 | 0.112      |                 |
|   | 4φ    |               |               |       |       |       |       |       | 0.000      |                 |
| 可能交通量   | 763   |               | 434           | 444   | 353   | 412   | 449   | 396   |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)                                    | 0.332 |               | 0.364         | 0.574 | 0.538 | 0.218 | 0.599 | 0.051 |            |                 |

交差点2（青山台3丁目交差点）・土曜・供用後

交差点幾何構造



信号現示

|         | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|---------|----------|-------|----------|
| 流図      |          |       |          |
| 青時間     | 22秒      | 35秒   | 11秒      |
| クアンス時間  | Y3秒 AR3秒 | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間   | 23秒      | 35秒   | 12秒      |
| 歩行者青時間  | 15秒      | 28秒   | —        |
| サイクル長   | 80秒      |       |          |
| 現示の需要率  | 0.179    | 0.207 | 0.129    |
| 交差点の需要率 | 0.515    |       |          |

交差点2（青山台3丁目交差点）・土曜・供用後

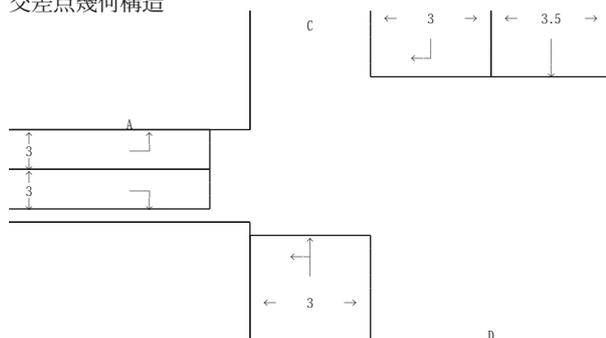
飽和交通流率一覧表

| 流入部                    | A     |       | C     |       | D          |                 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                        | 左+右   | 直     | 右     | 左+直   |            |                 |
| 車線                     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 車線数                    | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値              | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 αw          | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)m                | 4.75  | 3.2   | 2.7   | 4.5   |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 αi          | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%                | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 αT         | 0.98  | 0.98  | 0.98  | 0.99  |            |                 |
| (大型車混入率)%              | 2.32  | 2.53  | 2.76  | 1.48  |            |                 |
| 左折車混入による補正率 αLT        | 0.82  |       |       | 0.99  |            |                 |
| (左折率)%                 | 92.28 |       |       | 3.94  |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp          | 0.15  |       |       | 0.15  |            |                 |
| (有効青時間)秒               | 23    | 47    | 12    | 35    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒             | 15    |       |       | 28    |            |                 |
| 右折車混入による補正率 αRT        |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                 |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率)f             |       |       | 0.66  |       |            |                 |
| (有効青時間)秒               |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker |       |       |       |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K         |       |       | 2     |       |            |                 |
| 飽和交通流率S                | 1,446 | 1,960 | 1,676 | 1,960 |            |                 |
| 設計交通量q                 | 259   | 474   | 217   | 406   |            |                 |
| 流入部の需要率                | 0.179 | 0.242 | 0.129 | 0.207 | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
| 必要現示率                  | 1φ    | 0.179 |       |       | 0.179      | 0.515           |
|                        | 2φ    |       | 0.180 |       | 0.207      |                 |
|                        | 3φ    |       | 0.062 | 0.129 | 0.129      |                 |
| 可能交通量                  | 416   | 1,152 | 675   | 858   |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)       | 0.623 | 0.411 | 0.321 | 0.473 |            |                 |

図12

交差点3(今宮3丁目交差点)・土曜・供用後

交差点幾何構造



信号現示

|         | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|---------|----------|-------|----------|
| 流図      |          |       |          |
| 青時間     | 22秒      | 24秒   | 12秒      |
| グリーン時間  | Y3秒 AR3秒 | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間   | 23秒      | 24秒   | 13秒      |
| 歩行者青時間  | 16秒      | 18秒   | —        |
| サイクル長   | 70秒      |       |          |
| 現示の需要率  | 0.111    | 0.332 | 0.083    |
| 交差点の需要率 | 0.526    |       |          |

交差点3(今宮3丁目交差点)・土曜・供用後

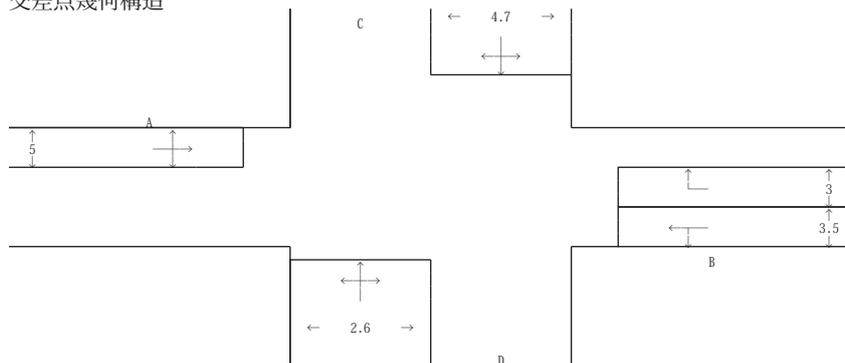
飽和交通流率一覧表

| 流入部                         | A     |       | C     |       | D     | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                             | 左     | 右     | 直     | 右     | 左+直   |            |                 |
| 車線                          | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 車線数                         | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値                   | 1800  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 α <sub>w</sub>   | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)m                     | 3     | 3     | 3.5   | 3     | 3     |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub>   | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%                     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 α <sub>T</sub>  | 0.97  | 0.97  | 0.97  | 0.96  | 0.98  |            |                 |
| (大型車混入率)%                   | 3.94  | 4.12  | 4.71  | 6.25  | 3.64  |            |                 |
| 左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> | 0.88  |       |       |       | 0.93  |            |                 |
| (左折率)%                      |       |       |       |       | 31.57 |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp               | 0.15  |       |       |       | 0.15  |            |                 |
| (有効青時間)秒                    | 23    | 23    | 37    | 13    | 24    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒                  | 16    |       |       |       | 18    |            |                 |
| 右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                      |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率)f                  |       | 0.0   |       | 0.64  |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                    |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K              |       |       |       | 2     |       |            |                 |
| 飽和交通流率S                     | 1,536 | 1,746 | 1,940 | 1,728 | 1,823 |            |                 |
| 設計交通量q                      | 127   | 194   | 403   | 144   | 605   |            |                 |
| 流入部の需要率                     | 0.083 | 0.111 | 0.208 | 0.083 | 0.332 |            |                 |
| 必要現示率                       | 1φ    | 0.083 | 0.111 |       |       | 0.111      | 0.526           |
|                             | 2φ    |       |       | 0.135 |       | 0.332      |                 |
|                             | 3φ    |       |       | 0.073 | 0.083 | 0.083      |                 |
| 可能交通量                       | 514   | 574   | 1,025 | 613   | 625   |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)            | 0.247 | 0.338 | 0.393 | 0.235 | 0.968 |            |                 |

図13

交差点4・土曜・供用後

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1φ    | 2φ       | 3φ    | 4φ       |
|----------|-------|----------|-------|----------|
| 流図       |       |          |       |          |
| 青時間      | 48秒   | 5秒       | 0秒    | 25秒      |
| クリアランス時間 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 | AR22秒 | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 49秒   | 6秒       | 0秒    | 26秒      |
| 歩行者青時間   | —     | —        | 14秒   | —        |
| サイクル長    | 115秒  |          |       |          |
| 現示の需要率   | 0.361 | 0.017    | 0.000 | 0.193    |
| 交差点の需要率  | 0.571 |          |       |          |

交差点4・土曜・供用後

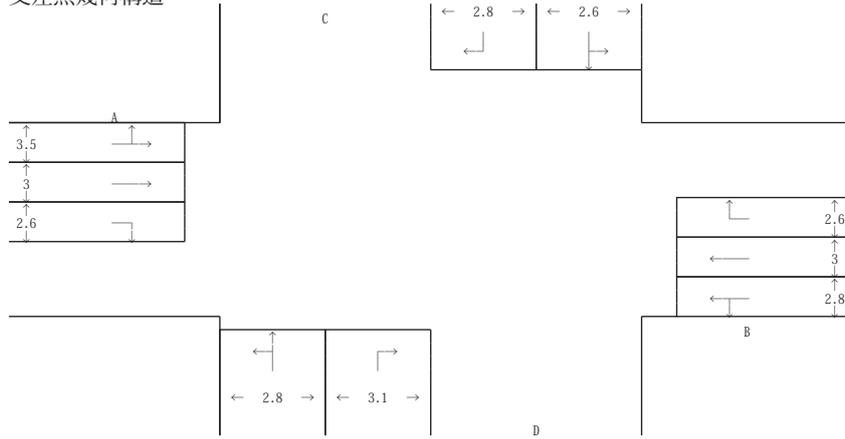
飽和交通流率一覧表

| 流入部                                      | A             |             | B            |               | C             |             | D               |  |
|--|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|  | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右   | 右            | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右     | 左+直<br>+右   | 左+直<br>+右       |  |
| 車線数                                      | 1             | 1           | 1            | 1             | 1             | 1           | 1               |  |
| 飽和交通流率基本値                                | 2000          | 2000        | 1800         | 2000          | 2000          | 2000        | 2000            |  |
| 車線幅員による補正值 αw<br>(車線幅員)m                 | 1.00<br>5     | 1.00<br>3.5 | 1.00<br>3    | 1.00<br>4.7   | 1.00<br>4.7   | 0.95<br>2.6 | 0.95<br>2.6     |  |
| 縦断勾配による補正值 αi<br>(縦断勾配)%                 | 1.00<br>0     | 1.00<br>0   | 1.00<br>0    | 1.00<br>0     | 1.00<br>0     | 1.00<br>0   | 1.00<br>0       |  |
| 大型車混入による補正率 αT<br>(大型車混入率)%              | 1.0<br>0.58   | 1.0<br>0.0  | 0.99<br>1.64 | 0.99<br>0.82  | 1.0<br>0.0    | 1.0<br>0.0  | 1.0<br>0.0      |  |
| 左折車混入による補正率 αLT<br>(左折率)%                | 0.96<br>32.71 | 1.0<br>0.81 |              | 0.96<br>39.07 | 0.97<br>27.27 |             |                 |  |
| (歩行者による低減率)fp<br>(有効青時間)秒<br>(歩行者用青時間)秒  | 0.15<br>49    | 0.15<br>49  | 0.15<br>6    | 0.15<br>26    | 0.15<br>26    |             |                 |  |
| 右折車混入による補正率 αRT<br>(右折率)%                | 1.0<br>0.29   |             |              | 1.0<br>60.38  | 1.0<br>36.36  |             |                 |  |
| (右折車通過確率)f<br>(有効青時間)秒                   | 0.6<br>49     |             | 0.61         | 0.99<br>26    | 1.0<br>26     |             |                 |  |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker<br>(交差点内滞留台数 /C)K |               |             | 31           | 2             | 2             |             |                 |  |
| 飽和交通流率S                                  | 1,920         | 2,000       | 1,782        | 1,901         | 1,843         |             |                 |  |
| 設計交通量q                                   | 694           | 494         | 61           | 366           | 22            |             |                 |  |
| 流入部の需要率                                  | 0.361         | 0.247       | 0.017        | 0.193         | 0.012         | 現示の<br>需要率  | 交差点<br>の需要<br>率 |  |
| 必要現示率                                    | 1φ            | 0.361       | 0.247        |               |               | 0.361       | 0.571           |  |
|  | 2φ            |             |              | 0.017         |               | 0.017       |                 |  |
|  | 3φ            |             |              |               |               | 0.000       |                 |  |
|  | 4φ            |             |              |               | 0.193         | 0.012       |                 |  |
| 可能交通量                                    | 818           | 852         | 430          | 430           | 417           |             |                 |  |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)                         | 0.848         | 0.580       | 0.142        | 0.851         | 0.053         |             |                 |  |

図14

交差点5（今宮交差点）・土曜・供用後

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       | 4φ    | 5φ    |
|----------|----------|-------|----------|-------|-------|
| 流図       |          |       |          |       |       |
| 青時間      | 68秒      | 27秒   | 11秒      | 29秒   | 4秒    |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR4秒 | Y3秒   | Y2秒 AR9秒 | —     | —     |
| 有効青時間    | 69秒      | 28秒   | 12秒      | 29秒   | 4秒    |
| 歩行者青時間   | 57秒      | 20秒   | —        | —     | —     |
| サイクル長    | 160秒     |       |          |       |       |
| 現示の需要率   | 0.290    | 0.143 | 0.074    | 0.099 | 0.011 |
| 交差点の需要率  | 0.617    |       |          |       |       |

交差点5（今宮交差点）・土曜・供用後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                   | A     |       |       | B     |       |       | C     |       | D     |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                       | 左+直   | 直     | 右     | 左+直   | 直     | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |            |                 |
| 車線                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| 車線数                   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 飽和交通流率基本値             | 2000  | 2000  | 1800  | 2000  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 αw         | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)m               | 3.5   | 3     | 2.6   | 2.8   | 3     | 2.6   | 2.6   | 2.8   | 2.8   | 3.1   |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 αi         | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 αT        | 0.98  | 0.98  | 1.0   | 0.98  | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 0.98  | 0.99  | 0.96  |            |                 |
| (大型車混入率)%             | 2.19  | 2.19  | 0.59  | 2.87  | 2.02  | 0.0   | 1.0   | 3.26  | 0.88  | 5.78  |            |                 |
| 左折車混入による補正率 αLT       | 1.0   |       |       | 0.9   |       |       | 0.94  |       | 0.85  |       |            |                 |
| (左折率)%                | 15.5  |       |       | 40.03 |       |       | 25.87 |       | 53.51 |       |            |                 |
| (歩行者による低減率)fp         | 0.15  |       |       | 0.15  |       |       | 0.15  |       |       |       |            |                 |
| (有効青時間)秒              | 102   | 102   | 29    | 69    | 69    | 69    | 28    | 12    | 28    | 12    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒            | 57    |       |       | 57    |       |       | 20    |       | 20    |       |            |                 |
| 右折車混入による補正率 αRT       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率)f            |       |       | 0.45  |       |       | 0.0   |       | 0.9   |       | 0.86  |            |                 |
| (有効青時間)秒              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分/h)ker |       |       |       |       |       |       |       | 45    |       | 45    |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K        |       |       | 3     |       |       | 3     |       |       |       |       |            |                 |
| 飽和交通流率S               | 1,960 | 1,960 | 1,710 | 1,676 | 1,980 | —     | 1,768 | 1,764 | 1,599 | 1,728 |            |                 |
| 設計交通量q                |       | 1,095 | 170   |       | 1,059 | 68    |       | 201   | 92    | 228   | 173        |                 |
| 流入部の需要率               |       | 0.279 | 0.099 |       | 0.290 |       |       | 0.114 | 0.027 | 0.143 | 0.074      |                 |
| 必要現示率                 | 1φ    | 0.189 |       |       | 0.290 |       |       |       |       |       |            | 0.290           |
|                       | 2φ    |       |       |       |       |       |       | 0.114 |       | 0.143 |            | 0.143           |
|                       | 3φ    |       |       |       |       |       |       |       | 0.027 |       | 0.074      | 0.074           |
|                       | 4φ    | 0.079 |       | 0.099 |       |       |       |       |       |       |            | 0.099           |
|                       | 5φ    | 0.011 |       |       |       |       |       |       |       |       |            | 0.011           |
| 可能交通量                 |       | 2,500 | 601   |       | 1,577 | 68    |       | 309   | 404   | 280   | 358        |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)      |       | 0.438 | 0.283 |       | 0.672 | 1.000 |       | 0.650 | 0.228 | 0.814 | 0.483      |                 |

図15