

平成29年度（2017年度） 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	43	57以下	I
①江坂町3丁目32番（逆発着時）	47		
②芳野町（高川・神崎川合流点）	56	62以下	II

(2) WECPNL（旧基準）による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	55	70以下	I
①江坂町3丁目32番（逆発着時）	58		
②芳野町（高川・神崎川合流点）	69	75以下	II

平成29年度（2017年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行				
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)		
平成29年	4	11,083	4	390	3.52	
	5	11,478	1	81	0.71	
	6	11,097	2	39	0.35	
	7	11,691	2	45	0.38	
	8	12,134	4	462	3.81	
	9	10,903	3	226	2.07	
	10	11,194	1	37	0.33	
	11	11,121	0	0	0.00	
	12	11,652	0	0	0.00	
	平成30年	1	11,575	1	89	0.77
		2	10,269	1	74	0.72
		3	11,379	2	289	2.54
合 計	135,576	21	1,732	1.28		

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 25	135,864	29	2,728	2.01
26	135,837	18	1,164	0.86
27	136,578	20	2,018	1.48
28	135,914	21	1,290	0.95
29	135,576	21	1,732	1.28