

## 平成28年度（2016年度） 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	37	57以下	I
①江坂町3丁目32番（逆発着時）	55		
②芳野町（高川・神崎川合流点）	56	62以下	II

## (2) WECPNL（旧基準）による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	50	70以下	I
①江坂町3丁目32番（逆発着時）	66		
②芳野町（高川・神崎川合流点）	68	75以下	II

## 平成28年度（2016年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行				
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)		
平成28年	4	10,989	3	133	1.21	
	5	11,322	1	90	0.79	
	6	11,077	1	40	0.36	
	7	11,733	1	5	0.04	
	8	12,257	5	371	3.03	
	9	11,058	3	438	3.96	
	10	11,464	2	132	1.15	
	11	11,090	0	0	0.00	
	12	11,627	0	0	0.00	
	平成29年	1	11,527	0	0	0.00
		2	10,312	2	33	0.32
		3	11,458	3	48	0.42
合 計	135,914	21	1,290	0.95		

## 大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 24	123,516	43	4,014	3.25
25	135,864	29	2,728	2.01
26	135,837	18	1,164	0.86
27	136,578	20	2,018	1.48
28	135,914	21	1,290	0.95