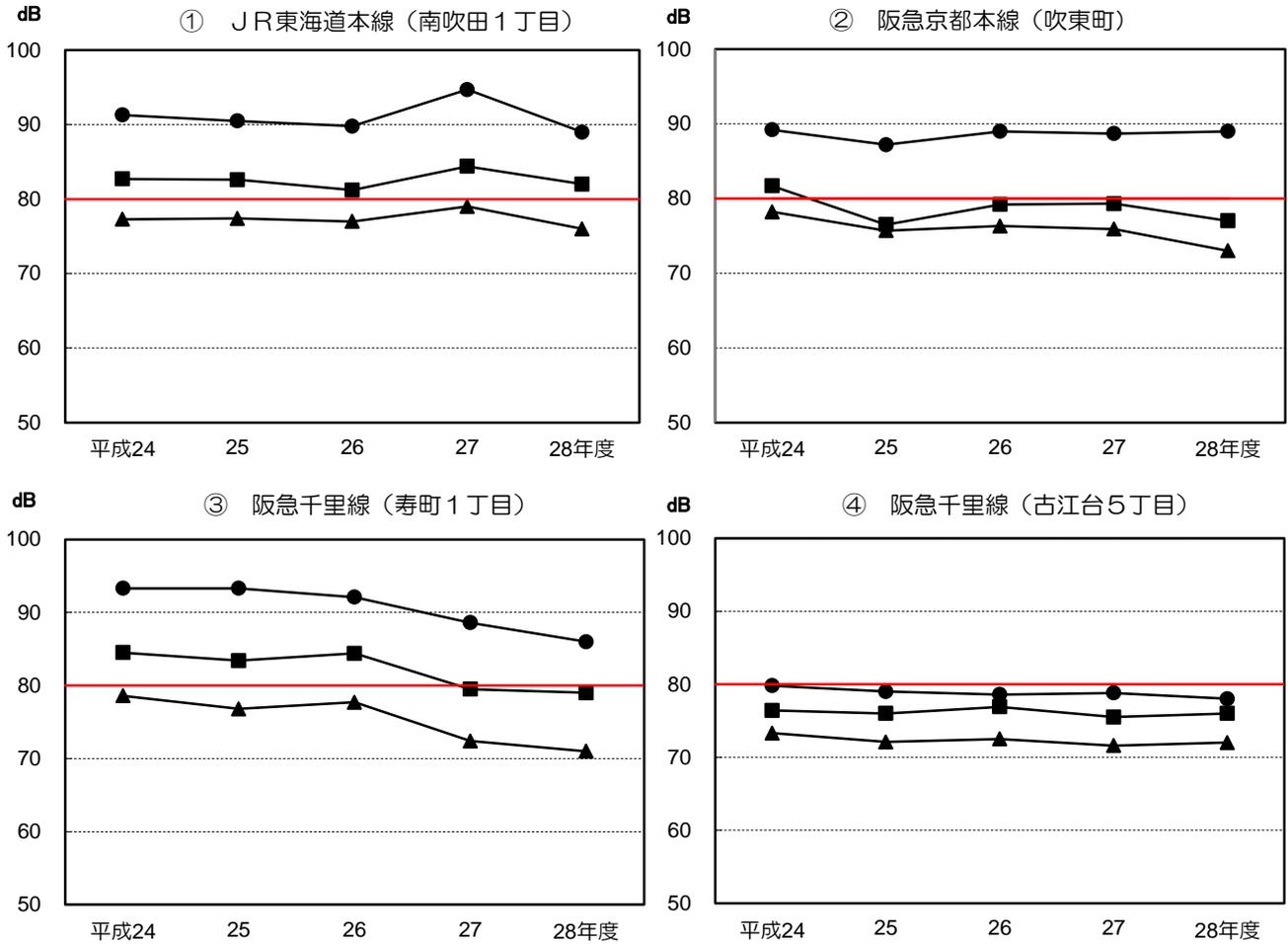
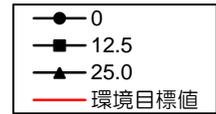


鉄軌道騒音の経年変化



路線名	敷地境界からの距離 (m)	年 度				
		平成24	25	26	27	28年度
JR東海道本線 (南吹田1丁目)	0	91	91	90	95	89
	12.5	83	83	81	84	82
	25.0	77	77	77	79	76
阪急・京都本線 (吹東町)	0	89	87	89	89	89
	12.5	82	77	79	79	77
	25.0	78	76	76	76	73
阪急・千里線 (寿町1丁目)	0	93	93	92	89	86
	12.5	85	83	84	80	79
	25.0	79	77	78	72	71
阪急・千里線 (古江台5丁目)	0	80	79	79	79	78
	12.5	76	76	77	76	76
	25.0	73	72	73	72	72

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

(注) 阪急・京都本線は、調査地点付近の工事の影響を考慮し、平成28年度から南正雀1丁目から吹東町に調査地点を移設。

平成28年度（2016年度） 鉄軌道騒音調査結果

調査 地点 番号	路線名 (測定区間) 測定地点	測定本数	敷地境界から 軌道までの距 離 (m)	敷地境界 からの距離 (m)	上位半数の ピークレベルの パワー平均 (dB)	平均速度 (km/時)
1	JR東海道本線 (吹田－東淀川) 南吹田1丁目	20	南行まで 4.0	0	89	99
				12.5	82	
				25.0	76	
2	阪急・京都本線 (正雀－相川) 吹東町	20	北行まで 6.0	0	89	111
				12.5	77	
				25.0	73	
3	阪急・千里線 (吹田－下新庄) 寿町1丁目	20	南行まで 4.4	0	86	35
				12.5	79	
				25.0	71	
4	阪急・千里線 (北千里－山田) 古江台5丁目	20	北行まで 6.0	0	78	75
				12.5	76	
				25.0	72	

鉄軌道振動調査は平成26年度（2014年度）で終了しました。