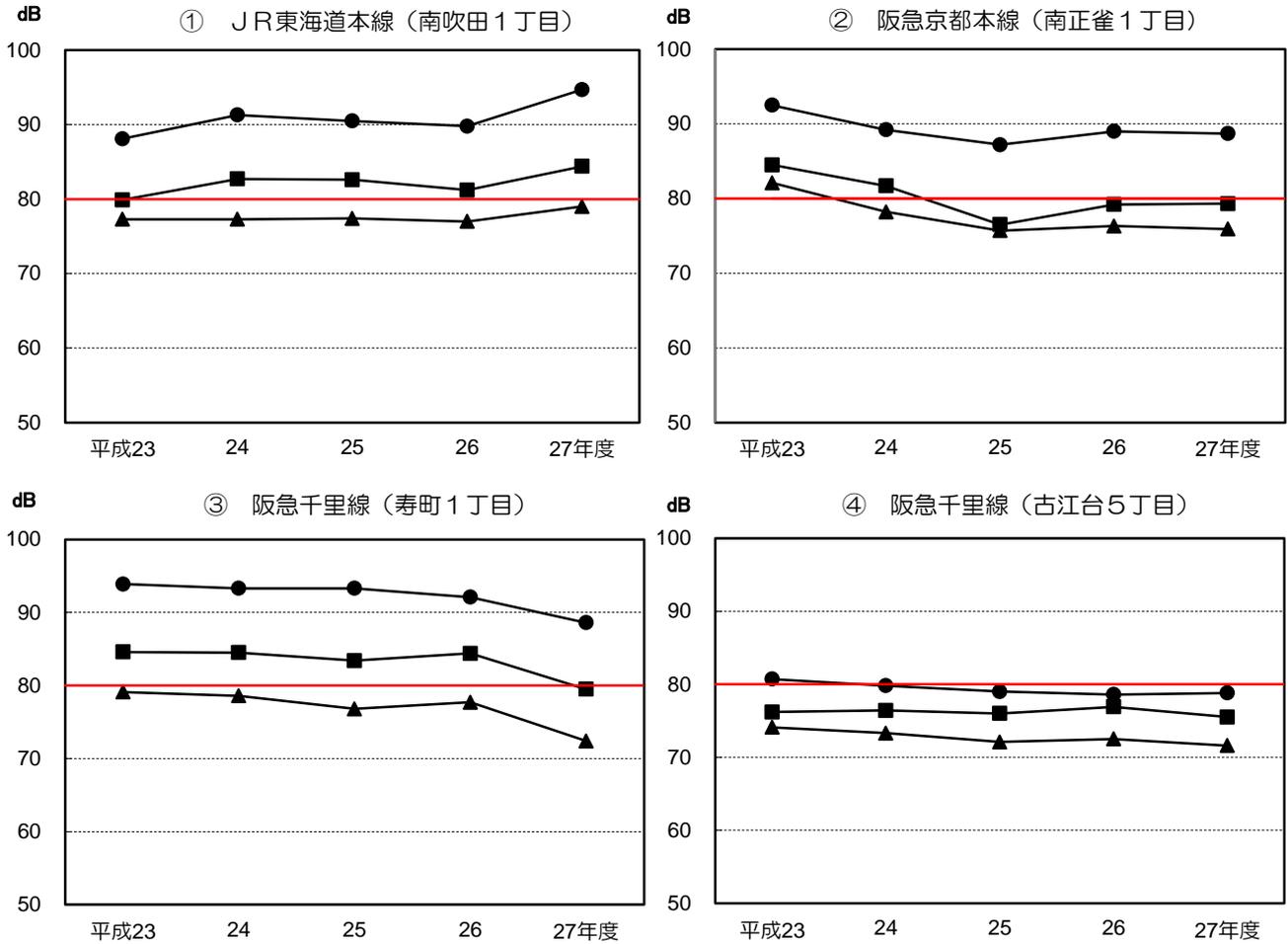
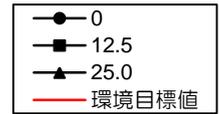


鉄軌道騒音の経年変化



路線名	敷地境界からの距離 (m)	年 度				
		平成23	24	25	26	27年度
JR東海道本線 (南吹田1丁目)	0	88.1	91.3	90.5	89.8	94.7
	12.5	79.9	82.7	82.6	81.2	84.4
	25.0	77.3	77.3	77.4	77.0	79.0
阪急・京都本線 (南正雀1丁目)	0	92.5	89.2	87.2	89.0	88.7
	12.5	84.5	81.7	76.5	79.2	79.3
	25.0	82.1	78.2	75.7	76.3	75.9
阪急・千里線 (寿町1丁目)	0	93.9	93.3	93.3	92.1	88.6
	12.5	84.6	84.5	83.4	84.4	79.5
	25.0	79.1	78.6	76.8	77.7	72.4
阪急・千里線 (古江台5丁目)	0	80.7	79.8	79.0	78.6	78.8
	12.5	76.2	76.4	76.0	76.9	75.5
	25.0	74.1	73.3	72.1	72.5	71.6

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

平成27年度（2015年度） 鉄軌道騒音調査結果

調査 地点 番号	路線名 (測定区間) 測定地点	測定本数 (総本 数)	敷地境界から 軌道までの距 離 (m)	敷地境界 からの距離 (m)	上位半数の ピークレベルの パワー平均 (dB)	平均速度 (km/時)
1	JR東海道本線 (吹田-東淀川) 南吹田1丁目	10 (20)	南行まで 4.0	0	94.7	101.9
				12.5	84.4	
				25.0	79.0	
2	阪急・京都本線 (正雀-相川) 南正雀1丁目	10 (20)	南行まで 3.9	0	88.7	107.7
				12.5	79.3	
				25.0	75.9	
3	阪急・千里線 (吹田-下新庄) 寿町1丁目	10 (20)	南行まで 4.4	0	88.6	34.2
				12.5	79.5	
				25.0	72.4	
4	阪急・千里線 (北千里-山田) 古江台5丁目	10 (20)	北行まで 6.0	0	78.8	77.1
				12.5	75.5	
				25.0	71.6	

鉄軌道振動調査は平成26年度（2014年度）で終了しました。