

平成27年度（2015年度） 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	34	57以下	I
①江坂町3丁目32番（逆発着時）	45		
②芳野町（高川・神崎川合流点）	57	62以下	II

(2) WECPNL（旧基準）による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	47	70以下	I
①江坂町3丁目32番（逆発着時）	57		
②芳野町（高川・神崎川合流点）	69	75以下	II

平成27年度（2015年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成27年 4	11,100	3	242	2.18
5	11,469	5	232	2.02
6	11,100	2	553	4.98
7	11,607	3	313	2.70
8	12,292	1	264	2.15
9	11,072	1	125	1.13
10	11,444	0	0	0.00
11	11,115	1	152	1.37
12	11,709	1	33	0.28
平成28年 1	11,495	0	0	0.00
2	10,718	1	73	0.68
3	11,457	2	31	0.27
合 計	136,578	20	2,018	1.48

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 23	118,847	29	1,698	1.43
24	123,516	43	4,014	3.25
25	135,864	29	2,728	2.01
26	135,837	18	1,164	0.86
27	136,578	20	2,018	1.48