

令和2年度(2020年度) 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル(L_{den})による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	43	57以下	I
②芳野町(高川・神崎川合流点)	55	62以下	II

(2) WECPNL(旧基準)による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	54	70以下	I
②芳野町(高川・神崎川合流点)	67	75以下	II

令和2年度(2020年度) 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数(A)	逆発着飛行		
		日数	機数(B)	逆発着率[%](B/A)
令和2年 4	5,537	1	19	0.34
5	2,996	3	61	2.04
6	4,475	0	0	0.00
7	6,624	2	6	0.09
8	9,883	1	1	0.01
9	6,695	6	363	5.42
10	7,304	1	92	1.26
11	8,628	0	0	0.00
12	9,395	0	0	0.00
令和3年 1	6,852	1	14	0.20
2	4,156	0	0	0.00
3	6,052	0	0	0.00
合計	78,597	15	556	0.71

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数(A)	逆発着飛行		
		日数	機数(B)	逆発着率[%](B/A)
平成 28	135,914	21	1,290	0.95
29	135,576	21	1,732	1.28
30	135,537	21	1,780	1.31
令和 元	134,593	31	4,101	3.05
2	78,597	15	556	0.71