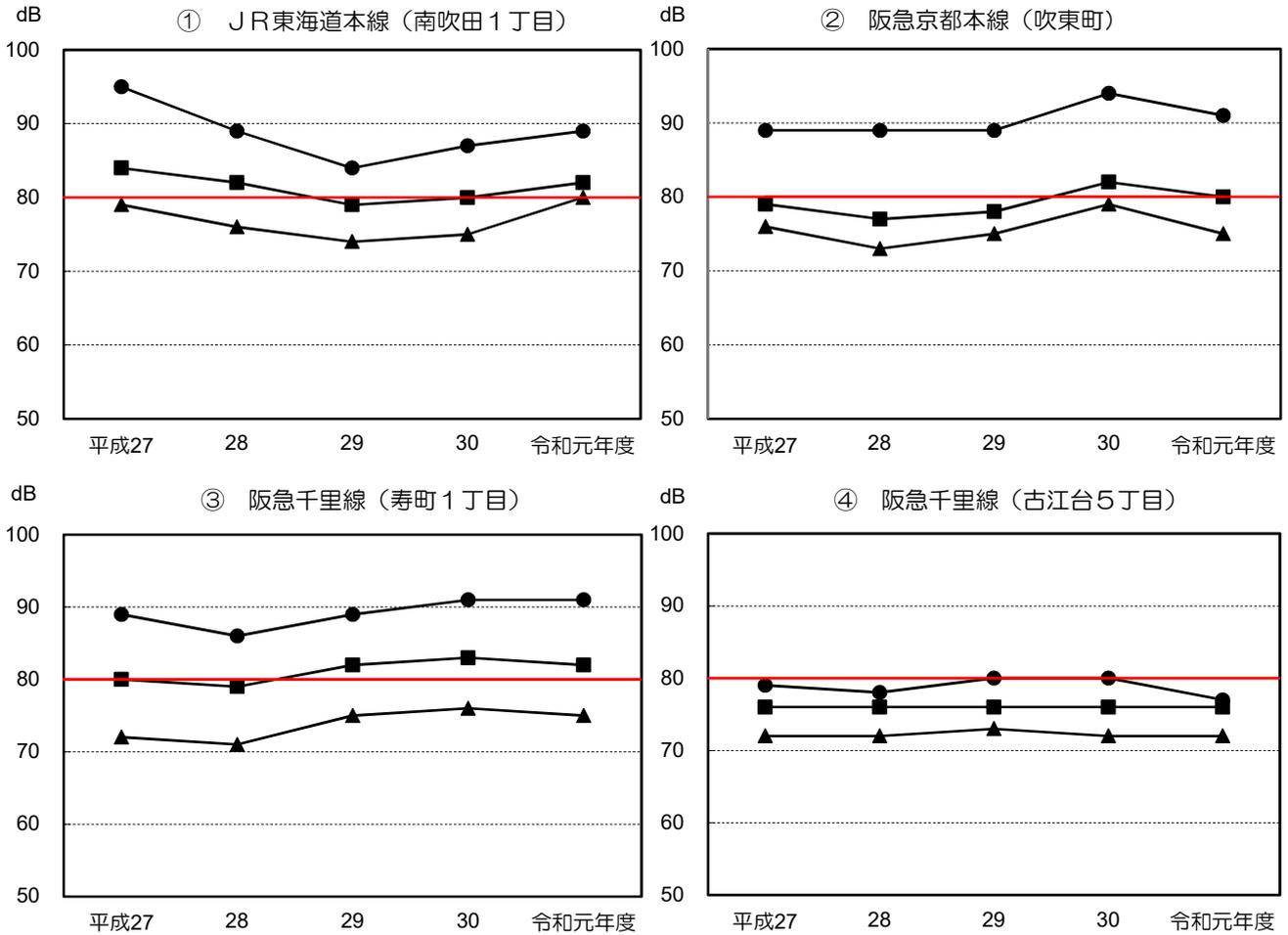
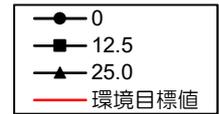


鉄軌道騒音の経年変化



路線名	敷地境界からの距離 (m)	年 度				
		平成27	28	29	30	令和元年度
JR東海道本線 (南吹田1丁目)	0	95	89	84	87	89
	12.5	84	82	79	80	82
	25.0	79	76	74	75	80
阪急・京都本線 (吹東町)	0	89	89	89	94	91
	12.5	79	77	78	82	80
	25.0	76	73	75	79	75
阪急・千里線 (寿町1丁目)	0	89	86	89	91	91
	12.5	80	79	82	83	82
	25.0	72	71	75	76	75
阪急・千里線 (古江台5丁目)	0	79	78	80	80	77
	12.5	76	76	76	76	76
	25.0	72	72	73	72	72

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

(注) 阪急・京都本線は、調査地点付近の工事の影響を考慮し、平成28年度から南正雀1丁目から吹東町に調査地点を移設。

令和元年度(2019年度) 鉄軌道騒音調査結果

調査地点番号	路線名 (測定区間) 測定地点	測定本数	敷地境界から 軌道までの 距離(m)	敷地境界 からの距離 (m)	上位半数の ピークレベルの パワー平均(dB)	平均速度 (km/時)
1	JR東海道本線 (吹田-東淀川) 南吹田1丁目	20	南行まで 4.0	0	89	98
				12.5	82	
				25.0	80	
2	阪急・京都本線 (正雀-相川) 吹東町	20	北行まで 6.0	0	91	104
				12.5	80	
				25.0	75	
3	阪急・千里線 (吹田-下新庄) 寿町1丁目	20	南行まで 4.4	0	91	33
				12.5	82	
				25.0	75	
4	阪急・千里線 (北千里-山田) 古江台5丁目	20	北行まで 6.0	0	77	77
				12.5	76	
				25.0	72	