

## 令和元年度(2019年度) 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル( $L_{den}$ )による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	42	57以下	I
②芳野町(高川・神崎川合流点)	53	62以下	II

## (2) WECPNL(旧基準)による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	57	70以下	I
②芳野町(高川・神崎川合流点)	69	75以下	II

## 令和元年度（2019年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行				
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)		
平成31年	4	11,067	2	79	0.71	
令和元年	5	11,431	5	1,103	9.65	
	6	11,065	5	304	2.75	
	7	11,720	2	198	1.69	
	8	12,168	7	1,700	13.97	
	9	11,006	5	287	2.61	
	10	11,069	2	183	1.65	
	11	11,072	0	0	0.00	
	12	11,688	0	0	0.00	
	令和2年	1	11,566	2	208	1.80
		2	10,720	0	0	0.00
		3	10,021	1	39	0.39
	合 計		134,593	31	4,101	3.05

## 大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 27	136,578	20	2,018	1.48
28	135,914	21	1,290	0.95
29	135,576	21	1,732	1.28
30	135,537	21	1,780	1.31
令和 元	134,593	31	4,101	3.05