

平成30年度（2018年度） 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	42	57以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	56	62以下	II

(2) WECPNL（旧基準）による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	53	70以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	68	75以下	II

平成30年度（2018年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成30年 4	11,120	1	1	0.01
5	11,545	2	170	1.47
6	11,029	1	2	0.02
7	11,404	6	692	6.07
8	12,175	6	607	4.99
9	10,609	1	34	0.32
10	11,429	2	248	2.17
11	11,129	1	20	0.18
12	11,678	0	0	0.00
平成31年 1	11,624	1	6	0.05
2	10,330	0	0	0.00
3	11,465	0	0	0.00
合 計	135,537	21	1,780	1.31

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 26	135,837	18	1,164	0.86
27	136,578	20	2,018	1.48
28	135,914	21	1,290	0.95
29	135,576	21	1,732	1.28
30	135,537	21	1,780	1.31