

項目	質問	回答
受付番号:2	<p>①これだけの大きな集客施設が立つと周辺の道路、環境、営業などに大きな影響が生じます。したがってエキスポランド跡地の半分は緑地にし半分を開発事業地とする。そうすることによって道路の渋滞、大気汚染、周辺の商店やサービス業への営業圧迫などを減らすことができる。</p> <p>②日本は今後、エネルギー節約のライフスタイルを目指すことが大切だ。したがって深夜、24時間営業は導入しないこと。これによって節電と省エネ社会を目指すことができる。</p>	<p>①周辺の交通や環境への影響につきましては、今後、「吹田市環境まちづくり影響評価条例」に基づき調査、予測を行います。その結果を踏まえ、本事業に起因する影響が想定された場合は、適切な対策を検討いたします。</p> <p>また、本施設は商圈を自動車で60分圏内と想定しており、そのような広域商圈に対応する店舗を設定する計画です。そのため、周辺の商店やサービス業とは少し性格が異なった施設になるものと想定しております。</p> <p>②本施設では、自然エネルギーの活用や省エネルギー機器の採用を積極的に実施して参ります。営業時間につきましては、今後、具体の施設計画を策定する上での貴重なご意見として承ります。</p>
受付番号:3	<p>この事業計画で年間入場者を2000万人、休日1日あたり約6万人と想定されている。アクセスは公共交通機関としてはモノレールだが、現行の台数、本数で充分なのか。又、車での来場、帰宅の際、メイン道路は一方通行で、ほとんど一つの道路に出てくる計画である。</p> <p>現状でも渋滞が慢性化しており、阪大病院国立循環器病センターへの救急救命搬送がストップする。交通渋滞を緩和させる抜本的強化をお願いしたい。対策を取れない場合は、事業者規模縮小を計るよう、市として要望していただきたい。住環境への大気汚染も心配される。</p>	<p>交通対策につきましては、吹田市、大阪府、万博記念機構、(仮称)吹田市スタジアム建設募金団体に加え、警察や交通事業者(モノレールやバス、高速道路等)などの関連機関、団体と協議を行っており、今後も継続的に情報交換、協議を行って参ります。また、吹田市環境影響評価審査会による審査結果を踏まえ、適切な対策を検討して参ります。</p> <p>大気汚染等の生活環境への影響につきましては、今後、「吹田市環境まちづくり影響評価条例」に基づき調査、予測を行います。その結果を踏まえ、本事業に起因する影響が想定された場合は、適切な対策を検討いたします。</p>
受付番号:4	<p>吹田市では、緑地帯が少なくなっていますが、この開発により、さらに緑が少なくなるのではと危惧します。東南海地震もこわいです。災害時の利用も必然となってきます。市は吹田市の災害対策と合わせ、安心安全を最優先にする開発にして下さい。</p> <p>万博記念公園や周辺の環境、たたずまいも調和のあるものにし、事業体の利益のみを優先しないで下さい。</p> <p>交通対策は最も心配です。阪大病院、国循、その他救急病院への到着が大きく障害が出て、命が危ないのではと心配です。</p> <p>自家用車、業務用車が走りまわる交通渋滞は明らかです。一番心配なこの件での市の対応は見えません。市としても責任をもって指導して下さい。</p>	<p>計画地内に必要な緑化面積を確保すべく、壁面緑化や屋上緑化も含めて検討を進めて参ります。災害時の防災対策や緊急時の対応を考慮した、安心安全に配慮した開発を行って参ります。</p> <p>景観につきましても、周辺景観との調和に配慮した施設計画を検討して参ります。</p> <p>交通対策につきましては、吹田市、大阪府、万博記念機構、(仮称)吹田市スタジアム建設募金団体に加え、警察や交通事業者(モノレールやバス、高速道路等)などの関連機関、団体と協議を行っており、今後も継続的に情報交換、協議を行って参ります。また、吹田市環境影響評価審査会による審査結果を踏まえ、適切な対策を検討して参ります。</p>
受付番号:5	<p>①これだけ大型のセンターが運営されると交通渋滞が予想されるが、吹田市への説明が中心で茨木市への説明がまったくない。</p> <p>私の家はセンターから近く影響大です。半径3km以内の住民への説明会の実施をお願いします。</p> <p>②交通渋滞に対する対策の具体的ではありません。</p> <p>4500台満車時の渋滞シミュレーションとその対策を説明して下さい。(違法駐車対策も含め)</p> <p>③営業時間が深夜までであるが、20:00終園希望。</p>	<p>①現在、「吹田市環境まちづくり影響評価条例」に基づく手続きを進めており、7/15には同条例に基づく意見交換会を実施いたしました。意見交換会の案内は、吹田市の定めた関係地域(事業計画地から概ね500mの範囲)に配布させて頂きましたが、関係地域外の方でも参加は可能です。意見交換会の開催結果は、吹田市ホームページにも掲載されております。</p> <p>②交通対策につきましては、吹田市、大阪府、万博記念機構、(仮称)吹田市スタジアム建設募金団体に加え、警察や交通事業者(モノレールやバス、高速道路等)などの関連機関、団体と協議を行っており、今後も継続的に情報交換、協議を行って参ります。また、吹田市環境影響評価審査会による審査結果を踏まえ、適切な対策を検討して参ります。</p> <p>③営業時間につきましては、今後、具体の施設計画を策定する上での貴重なご意見として承ります。</p>