

項目	質問	回答
受付番号:1	<p>事業計画地及びその周辺は、近くに住む多くの方の散歩コースになっています。また、名神高速道路下のトンネルを抜け、「清水」方面へ行く近道でもあり、工事にともない、通行できない、また、健康促進のための散歩ができない等、不便が発生するのではないかと考えています。</p>	<p>建設工事中は工事区域への立ち入りはできませんが、周辺の遊歩道等は通行可能です。工事区域の南北及び清水方向からのアクセスが可能なように、配慮致します。また、適宜、警備員を配置し、通行の安全確保に努めます。工事の実施については、周辺住民の方々にできる限りご不便をかけることのないよう配慮します。</p>
	<p>「周辺に住居がない」という認識があるのではないかと考えています。大気汚染、(工事中)騒音も含め、今後周辺住民の利用できうるエリア等をもう少し細かい配慮をもって計画の説明をしていただきたい。</p>	<p>これから事業計画地及び周辺地域において現地調査を実施し、現地調査結果に基づいて事業実施による環境への影響について予測します。予測結果をもとに環境保全対策等を検討し、これらを記載した環境影響評価書案を作成いたします。環境影響評価書案の内容については、事業者が実施する意見交換会で周辺住民の方々に説明します。</p>
受付番号:2	<p>新スタジアム建設による環境への影響と環境悪化防止策及び改善への取り組みを質問します。予想される人数、車両数、騒音、振動レベルを具体的に示し、何もしない場合の環境への影響と悪化・防止・改善の具体策、文書による回答と同時に地域住民に対して直接説明し、質疑応答できる場を設けて下さい。</p>	<p>これから事業計画地及び周辺地域において現地調査を実施し、現地調査結果に基づいて事業実施による環境への影響について予測します。予測結果をもとに環境保全対策等を検討し、これらを記載した環境影響評価書案を作成いたします。環境影響評価書案の内容については、事業者が実施する意見交換会で周辺住民の方々に説明し、質疑応答を行います。</p>
受付番号:3	<p>従来、エキスポランドが運営されていた時の春・秋の日祭り及び現行のガンバのサッカー開催日には、常に万博外周及びその出入口周辺は車で渋滞しています。これは事業者の運営管理の怠慢です。まず、これを改善した実績をもって、事業者は提案書を作成すべきであると考えます。それなくして、新設スタジアムで2倍の集客の運営管理ができるとは考えられないだけでなく、事業者失格です。 例 ① 現行の中央駐車場、南駐車場への車の進入処理がスムーズでない。 ② 観客は、公共交通機関(モノレール又はバス)の使用の徹底。 ③ 工事中の道路(万博外周周辺)の渋滞の発生予防・防止。</p>	<p>進入車両の処理等の、駐車場の運営策については、駐車場の管理・運営者である万博記念機構などの関係者と協議し、改善策を検討してまいります。また、来場車両台数抑制のため、公共交通機関の利用促進策について、大阪高速鉄道やバス事業者などとも協議し、できる限りの対策を実施していきます。また、観客に対しても、公共交通機関の利用を呼びかけていきます。工事中については、輸送効率の向上により、車両台数の低減を図るとともに、車両通行ルートの適切な選定、通行時間帯の配慮を行い、また、工事区域内に車両待機スペースを確保し、周辺道路での入場待ちを防止するとともに、無線などを利用することにより、周辺の交通の状況を把握し、渋滞が生じないような車両運行に努めます。</p>
受付番号:4	1. 当事業計画地が旧エキスポランドにしない理由は?	<p>旧エキスポランドの区域については、大阪府が、一定規模以上の年間集客人数が見込めるなどの条件をつけて、立地事業を公募し、三井不動産が事業者として選定されています。</p>
	2. スタジアム建設予定地が当事業計画地の北側にしない理由?	<p>計画地の北側には、アメフト場などの既存施設があり、建設できません。本計画地は、現在ガンバ大阪が練習場として使用している球技場の周辺であるため、計画可能となるものです。</p>
	3. モノレール万博公園駅からの人的アクセス(通路)はどうか?	<p>現在想定している、主な歩行者動線は、別図の通りです。</p>
	4. 競技中の応援団の騒音(声援)対策、並びに振動(どンドン飛び上がる)対策はどうか?	<p>試合中の騒音については、観客席の上部を屋根で覆ったスタジアムとし、試合開催時にはスタジアム外壁の窓を閉鎖するなど、外部への騒音の影響が小さくなるような計画とします。 振動についても、建物構造に配慮し、外部への影響が小さくなるような計画とします。</p>
	5. 近隣の生活道路に対する交通渋滞対策はどうか?	<p>交通渋滞対策については、公共交通機関の利用促進策等、来場車両台数の抑制に努めるとともに、ゴールデンウィーク期間中などの混雑が予測される日に試合を開催する場合は、周辺の交通量が少なくなるナイターでの開催とするなど、できる限りの対策を実施します。 なお、周辺の生活道路への車両進入等による問題が発生しないよう、来場者へ生活道路への進入防止を呼びかけるなど、対策を実施します。</p>

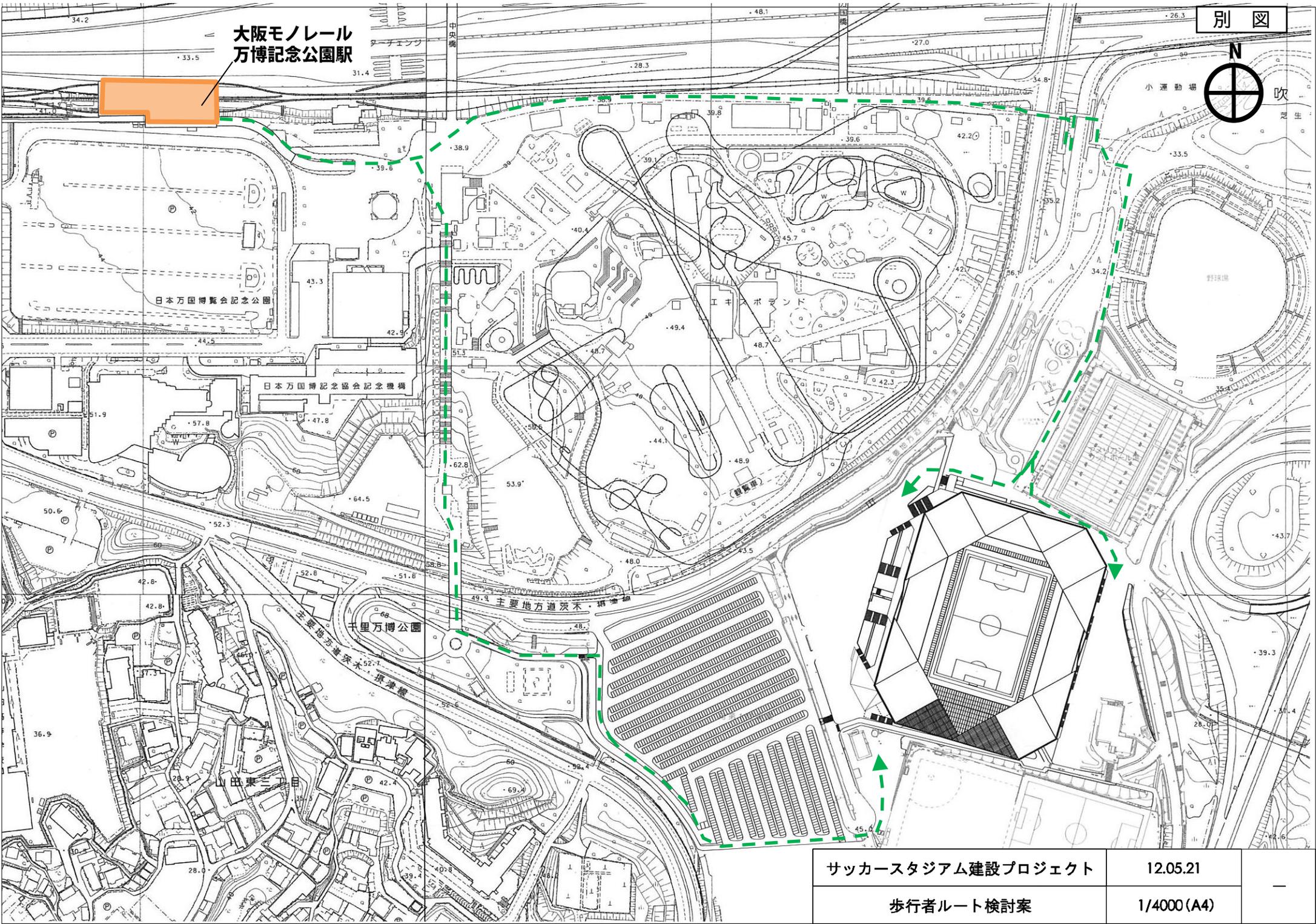
項目	質問	回答
受付番号:5	<p>掲題のスタジアム完成後の環境の影響評価についてお尋ねいたします。</p> <p>(1) 騒音問題</p> <p>スタジアムに隣接する第1種中高層住居専用地域は法により特に静寂の保持を必要とする区域で、夕方から夜間は騒音の発生を45dB以下とすることが定められていますが、サッカーのゲーム中及びゲーム終了後、4万人のサポートが一挙に帰宅することになり、ゲームの内容によっては駐車場や周辺道路で騒ぎが起ることが十分予想されますが、どのように評価されていますか。</p>	<p>試合中の騒音については、観客席の上部を屋根で覆ったスタジアムとし、試合開催時にはスタジアム外壁の窓を閉鎖するなど、外部への騒音の影響が小さくなるような計画とします。</p> <p>試合後のサポーターの行動につきましては、呼びかけを行い、問題が生じないよう努めます。また、状況に応じて、警備員を配置するなどの対策を講じます。</p>
	<p>(2) 交通渋滞に伴う騒音の発生と事故防止</p> <p>狭い生活道路に小型車や単車等が流入すると思われます。現時点でも時々単車の騒音と事故寸前のヒヤリハットが発生しています。これらにどう対処されますかお教え下さい。</p> <p>以上よろしくお願いたします。</p>	<p>周辺の生活道路への車両進入等による問題が発生しないよう、来場者へ生活道路への進入防止を呼びかけるなど、対策を実施します。</p>
受付番号:6	<p>1. 年間通じて大きな試合をされる時の交通渋滞の解消（今でもゴールデンウィークは、樫切山から万博道路へは車で住居から出られない程です）</p>	<p>交通渋滞対策については、公共交通機関の利用促進策等、来場車両台数の抑制に努めるとともに、ゴールデンウィーク期間中などの混雑が予測される日に試合を開催する場合は、周辺の交通量が少なくなるナイターでの開催とするなど、できる限りの対策を実施します。</p>
	<p>2. 試合時の騒音対策</p>	<p>試合中の騒音については、観客席の上部を屋根で覆ったスタジアムとし、試合開催時にはスタジアム外壁の窓を閉鎖するなど、外部への騒音の影響が小さくなるような計画とします。</p>
	<p>3. 応援及びサポーターへのマナーが配慮の徹底する</p>	<p>サポーターの行動につきましては、呼びかけを行い、問題が生じないよう努めます。また、状況に応じて、警備員を配置するなどの対策を講じます。</p>
	<p>4. 地域住民、周辺への環境悪化させないための努力</p>	<p>上記の内容を含め、周辺環境を悪化させないよう、努めてまいります。</p>

項目	質問	回答
受付番号:7	<p>サッカー競技場建設について、私の知っている限りでは、過去にマスコミで、<u>エキスポランド跡地</u>に建設計画があるとは聞いたことがあるが、万博外周の外側に建設予定の情報は今回が初めてである。 3月頃に説明会があったと聞かすが、この計画はいつ頃からされたのか？ マスコミで聞いたことがないが、マスコミへの情報はあったのか？ また、市民に対する情報は今までどのような方法で行われたのか。……たとえば、回覧、市報等で流したことがあるのか。（市報とはそのようなために作成配布されているのではないか。）</p>	<p>2008年当時、「エキスポランド跡地を建設候補地」とする一部報道があったことは把握していますが、スタジアム建設計画を正式に発表した2009年7月以降「候補地未定」としてご案内しています。その後、吹田市との協議を経て、2011年12月吹田市議会での可決をうけて、万博記念公園スポーツ広場内への建設を決定いたしました。 なお、吹田市に市報等の配布について問い合わせしたところ「市議会での審議内容につきましては、『市議会だより』及び『市報すいた』にてお知らせしております。」との回答をいただいております。</p>
	<p>建設後、サッカーの試合が行なわれる場合、あの独特な応援騒音を計画者はどのように考えているのか。どの程度の騒音を想定しているのか。これらに対し、周辺住民には説明はされているのか。対策は何か考えているのか。</p>	<p>試合中の騒音については、観客席の上部を屋根で覆ったスタジアムとし、試合開催時にはスタジアム外壁の窓を閉鎖するなど、外部への騒音の影響が小さくなるような計画とします。 なお、これから事業計画地及び周辺地域において現地調査を実施し、結果に基づいて事業実施による環境への影響について予測します。また、その結果を記載した環境影響評価書案を作成いたします。環境影響評価書案の内容については、事業者が実施する意見交換会で周辺住民の方々に説明します。</p>
	<p>建設後の運営・維持・管理は吹田市となるようであるが、財政運営はどのように考えているのか。 日本国、とりわけ関西の経済情勢は今後、ますます厳しくなることが予想される中で、このような大きなスタジアム運営には、多額の費用がかかることは、目に見えている。 市長が変わり、市民配布のごみ袋の廃止、福祉バスの縮少、市民会議室等の縮少等々、いろいろな経済削減を行なわれていることは理解できるが、このような大きなお荷物、絶対作るべきではないと思うが。</p>	<p>平成23年11月25日付けの吹田市、スタジアム募金団体、ガンバ大阪の3者協定書により、スタジアムの管理運営については、(株)ガンバ大阪が所定の手続きを経て指定管理者に指定され、行うこととなっています。 施設に係る用地賃借料その他の維持管理に要する費用及び大規模修繕費については、指定管理者が負担することとしています。</p>
	<p>「寄付金募集の御案内」パンフレットまで作成されているようであるが、このスタジアム建設事業の吹田市へのオーソライズはされているのか。 されているとすれば、（計画が進んでいるという情報を知っている） ・市長はどう考えているか。 ・市議会はどう考えているか。</p>	<p>平成23年12月の吹田市議会において、スタジアムの寄付を吹田市として受けることについて、議決していただいております。</p>
	<p>40,000人以上収容のスタジアムを作るというのに、駐車場を増設しないということはどういうことなのか。</p>	<p>周辺の道路における交通の状況も考慮し、公共交通機関の利用を促進し、来場車両を抑制する計画にしております。 なお、ゴールデンウィーク期間中などの混雑が予測される日に試合を開催する場合は、周辺の交通量が少なくなるナイターでの開催とするなど、できる限りの対策を実施します。</p>
	<p>名神より南側の閑静な住宅地や路上への無断駐車が懸念される。</p>	<p>周辺の生活道路への路上駐車等による問題が発生しないよう、来場者へ路上駐車禁止を呼びかけるなど、対策を実施します。</p>
	<p>スタジアム建設場所は、万博外周道路より外側で計画されているようであるが、エキスポランド跡地の有効利用はどのように考えているのか。</p>	<p>旧エキスポランドの区域については、大阪府が、一定規模以上の年間集客人数が見込めるなどの条件をつけて、立地事業を公募し、三井不動産が事業者として選定されています。</p>
	<p>外灯に風力発電内蔵の照明を採用とあるが、騒音は出ないのか。</p>	<p>外灯に使用する風力発電については、ごく小型であり、周辺地域へ騒音の影響を及ぼすものではありません。</p>

項目	質問	回答
受付番号:8	生活に影響のある騒音が起きた時や経済的な破たんて閉鎖になり建物だけが残って廃墟になった時担保はありますか？	騒音については、観客席の上部を屋根で覆ったスタジアムとし、試合開催時にはスタジアム外壁の窓を閉鎖するなど、外部への騒音の影響が小さくなるような計画とします。 なお、施設の管理運営の具体的詳細については、吹田市と、指定管理者（所定の手続きを経て㈱ガンバ大阪が指定される予定）が協議し、定めることとなっています。
	イメージとしてどこの競技場に似ていますか？	収容人員規模的には、愛知県の豊田スタジアムと同程度です。 外観イメージとしては、独自のものとして計画しています。
	計画図のピンクの部分は広場・通路・車路になっていますが具体的な見取り図は工事説明の時まで不明ですか？	この区域は、公園の一部として利用されるスペースとなる予定です。広場・通路・車路については、構築物等で区分する予定はありません。
	現在、万博記念競技場で開催されている試合の応援の声や音が吹田市清水や茨木市下穂積まで聞こえているのはご存知ですか？	そのようなご意見は把握しています。試合中の騒音については、観客席の上部を屋根で覆ったスタジアムとし、試合開催時にはスタジアム外壁の窓を閉鎖するなど、外部への騒音の影響が小さくなるような計画とします。



大阪モノレール
万博記念公園駅



サッカースタジアム建設プロジェクト

12.05.21

歩行者ルート検討案

1/4000 (A4)