

入札書記載に際しての留意事項

内訳

		単価 (税抜)	予定数量 (1台あたり)		予定台数	金額 (単価×予定数量1 台あたり×予定台数)	
①	時間制運賃	円	1	0	216台	円	
②	(1時間あたり)					時間	円
③	キロ制運賃	円	2	4		0	円
④	(1kmあたり)					0	円
⑤	バスガイド料	円		1		人	円
合計金額 (税抜)						円	

1 記載個所について

上記内訳の網掛けの部分に記載してください。

2 単価について

時間制及びキロ制運賃の単価には、近畿運輸局が示す一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃料金の額の範囲で金額を記載してください。

3 予定数量 (1台あたり) について

① の予定数量 (1台あたり) には、

市の指定する利用予定時間午前9時から午後5時の8時間
出庫前帰庫後の点検時間各1時間の計10時間をあらかじめ記載しています。

② の予定数量 (1台あたり) には、

営業所から配車地 (吹田市役所) までの走行時間と降車地 (吹田市役所) から営業所までの走行時間を合計した後、近畿運輸局が示す計算条件に倣い、30分未満は切り捨て30分以上は1時間に切り上げた時間を記載してください。

(例) 片道10分の場合 往復20分 →0時間
片道50分の場合 往復1時間40分 →2時間

③ の予定数量 (1台あたり) には、

市の指定する利用上限距離 (予定) 240kmをあらかじめ記載しています。

④ の予定数量 (1台あたり) には

営業所から配車地 (吹田市役所) までの走行距離と降車地 (吹田市役所) から営業所までの走行距離を合計した後、近畿運輸局が示す計算条件に倣い、合計距離の10km未満を10kmへ切り上げた距離を記載してください。

一の位はあらかじめ0を記載しています。

(例) 片道4kmの場合 往復8km →10km
片道6kmの場合 往復12km →20km

※配車地、降車地については入札時は市役所としますが、実際は市内各所とします。