

質 疑 回 答 書

令和4年12月20日

吹田市水道部

工事名又は業務名 南千里・片山送水管(南千里工区)整備実施設計業務

番号	図面番号	質 疑 事 項	回 答 事 項
1		位置図を確認し推進工2箇所のうち1箇所は軌道横断がありますが、軌道協議・FEM解析が設計書に計上されていません。FEM解析はしなくてよろしいでしょうか。基本計画の内容を教えてください。	基本計画において道路の築造工事に併せて、開削工法で送水管を布設する計画でしたが、現段階では推進工法になる可能性が高い見込みとなっています。今後の協議により軌道協議・FEM解析が必要となれば設計変更の対象とします。
2		特記仕様書2頁3. 設計業務3.1 対象区域及び条件6. 設計条件の難易に④土 質:部分的に検討を要する(推進工法のみ適用)とありますが、本業務対象箇所の地質データは貸与して頂けるのでしょうか？	地質データは貸与します。
3		阪急千里線において軌道横断が生じますが、FEM解析が必要な場合は別途設計変更の対象となるのでしょうか。	対象となります。
4		整備実施設計業務仕様書 2.2.3貸与資料(4)土質調査報告書には、全ての推進区間が含まれていますでしょうか。	推進区間については、今後の協議により決定していくため、必要箇所のデータが無ければ、別途協議となります。
5		開削区間、推進区間および立坑位置の概要を明示ください。	立坑位置、推進区間については、今後の協議により決定していくため、現時点で決まっておりません。現時点では現道との取り合いがある箇所、軌道横断及び水路横断箇所が推進区間となる可能性があります。
6		特記仕様書に工事案件数3件とありますがこの詳細を教えてください。	同一路線内ではありますが、検討時期が切り離されるため、開削区間と推進区間2箇所を別工事と考え3件としています。
7		推進区間2か所については別案件とありますが、質疑5の区間明示に別案件となる推進箇所も明示いただけませんかでしょうか？	立坑位置、推進区間については、今後の協議により決定していくため、現時点で決まっておりません。現時点では現道との取り合いがある箇所、軌道横断及び水路横断箇所が推進区間となる可能性があります。
8		設計条件に立坑数4とありますがこれは全て推進用の立坑でしょうか？若しくは不断水分岐工事等に係る立坑なのでしょうか？	現段階では全て推進用の立坑で見込んでいます。
9		布設延長1.7kmに対し、測量も1.7kmとなっています。施工中の都市計画道路に布設するとありますので、施工中の場所を測量するのでしょうか？	お見込みの通りです。都市計画道路とは別事業になりますので、布設するルートを示す必要があります。ただし、データ等の共有が出来る箇所についてはデータの提供をさせていただく予定です。
10		令和4年からの地下埋設物協議会で布設位置等がスムーズに進まない場合は工期の延長を認めていただけるのでしょうか？	協議の上、工期延長の可能性あります。
11		推進工事による配管は、挿入管径がφ800で、さや管径、管種は設計で決定するという事でよろしいでしょうか？	お見込みの通りです。
12		鉄道、公園、河川、道路等の関係機関との事前協議はお済でしょうか？	今後協議を進めていく予定となっています。
13		基本設計において、立坑築造は埋設物、施工スペース等含め、施工可能と判断されての詳細設計のご発注と考えてよろしいでしょうか？	今後地下埋設物協議会及び協議により決定していく予定となっています。
14		上記と同様に、L=400mの推進工事、管挿入工事においても施工可能と判断されての詳細設計のご発注と考えてよろしいでしょうか？	あくまでも見込みであり、今後地下埋設物協議会及び協議により決定していく予定となっています。
15		配水場内は発進もしくは到達ヤードとして使えますでしょうか？	佐井寺配水場は狭小地であること及び、埋設管が輻輳しているため、佐井寺配水場内を発進もしくは到達ヤードとすることは考えておりません。
16		追加の土質調査等、設計書に記載のない項目が必要になった場合は変更をお願いします。	別発注となる場合もありますが、設計書外のことについては、協議の上設計変更の対象とします。
17		測量に際し、平面図は貸与いただけるものと思っておりますでしょうか？	お見込みの通りです。
18		推進区間2箇所のそれぞれの延長及び場所(鉄道横断部、河川横断部など)を教えてください。 以上ご教示願います。	立坑位置、推進区間については、今後の協議により決定していくため、現時点で決まっておりません。現時点では現道との取り合いがある箇所、軌道横断及び水路横断箇所が推進区間となる可能性があります。